



102697

Nº 102.697

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para España,
sus territorios y plazas de soberanía,
a favor de:

D. JOSE DE ANTONIO GOMEZ

de nacionalidad española, domiciliado en
Barcelona, Pasaje Alió nº 30, relativo
a:

"CORTINILLA PROTECTORA PARA MOTORES DE
AUTOMOVIL".

=====



102697

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere, como se indica en su enunciado, a una cortinilla protectora para motores de automóvil, específicamente para los del tipo Seat "600", la cual cortinilla cubre interiormente el capó del motor, con posibilidad de ser arrollada y mantenida en tal posición en el mismo capó, protegiendo al motor del frío y de la lluvia. - - - - -

5.

Si bien el citado tipo de automóviles tiene el capó desprovisto de rendijas de ventilación en la parte central recayente frente al delco o distribuidor de encendido, y de disponer en este mismo lugar de una pantalla deflectora que aumenta la protección de la zona, ocurre que, en los casos de lluvia intensa, máxime si se halla dominada por el viento, se llega a producir la penetración de innumerables salpicaduras que pueden afectar seriamente el funcionamiento de dicho órgano. - - - - -

10.

15.

Por la razón expuesta ha sido decidida la creación de la mencionada cortinilla como solución radical para tan molesto inconveniente. Por otra parte, la propia cortinilla resulta capacitada para el cierre de las rendijas del capó en tiempo frío, en lugar de emplear para ello las cortinas de goma que suelen llevar exteriormente los vehículos en cuestión, las cuales están mayormente expuestas a deterioros, malos tratos y sustracciones. - - - - -

20.

25.



102697

- La cortinilla protectora de referencia, según se expone en el presente Modelo de Utilidad, se caracteriza por el hecho de estar constituida por una lámina resistente, flexible e impermeable que cubre interiormente la totalidad del motor, a excepción del fragmento correspondiente al deflector que dicho capó lleva incorporado como protección del delco del motor, hallándose dicha lámina solidarizada por dos extremos a sendos largueros rígidos, uno de los cuales se solidariza a su vez, mediante dos piezas anguladas terminadas en una especie de horquilla, a uno de los tornillos de cada parte de las bisagras correspondientes del capó, mientras que el otro larguero se enlaza elásticamente, mediante dos tiras elásticas fijadas al mismo, a dos ganchos montados en el reborde de la chapa del capó en el lado del mismo opuesto a las bisagras, estando acompañada cada una de las piezas anguladas por una oreja levantada y una abrazadera elástica, la cual, rodeando a la lámina una vez arrollada sobre el otro larguero, se fija a la indicada oreja, mientras que cada uno de los citados ganchos, dispuestos en el reborde de la chapa, se fijan a la misma gracias a una pieza complementaria de una aleta longitudinal, prevista en dicho reborde, y atornillada, giratoriamente, al citado gancho. - - - - -
- 5.
- 10.
- 15.
- 20.

- Para facilitar la comprensión de las ideas expuestas, dando a conocer al mismo tiempo diversos detalles de orden constructivo, se describe seguidamente una forma de realización del presente Modelo de Utilidad haciendo referencia a los planos que acompañan a esta memoria, los cuales, dado su fin primordialmente ilustrativo, deberán ser interpretados como desprovistos de todo alcance limitativo respecto
- 25.

102697



a la amplitud de la protección legal que se solicita. En los dibujos: - - - - -

5. Figura 1, es una vista frontal del capó en posición levantada y provisto de cortinilla interior representada extendida. - - - - -

Figura 2, es una vista lateral de la parte superior del capó, en su articulación con la carrocería del vehículo, estando en posición extendida la cortinilla protectora. - - - - -

10. Figura 3, es una vista análoga a la anterior, correspondiente a la posición de repliegue de la cortinilla.-

Figura 4, es una vista de los elementos que se aplican en el borde inferior del capó para la retención de la cortinilla en la posición extendida. - - - - -

15. Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre las mismas indican cada una de las partes y detalles de la cortinilla representada, su descripción es como sigue.-

20. Los automóviles tipo Seat 600 son de motor trasero y el capó 1 que lo cubre está articulado en la carrocería 2 mediante bisagras superiores 3, mientras en la parte inferior dispone de un cierre 4. Este capó 1 presenta unas rendijas horizontales excepto en su parte central que se corresponden interiormente con un deflector especialmente encargado de proteger el delco o distribuidor de encendido del motor.

25. La nueva cortinilla 5 se dispone de forma que cubra todo el motor excepto la zona relativa al citado deflector, en cuyo lugar presenta una amplia escotadura 6, y se aplica montada en la cara interior del capó 1 en casi la totalidad de la extensión del mismo al estar extendido. - - - - -

102697



La cortinilla 5 es de tela impermeabilizada y flexible para su fácil enrollado, disponiendo de dos largueros transversales rígidos 7 en sus bordes superior e inferior, a los que se une mediante grapillas o remaches. La retención de la cortinilla 5 al capó 1 tiene lugar mediante unos dispositivos sujetadores 8, situados junto al borde superior del capó, compuestos por una pieza acodada 9 en forma de horquilla, y de otra pieza acodada 10 a modo de gancho, unidas por un tornillo 11 con tuerca 12, que al mismo tiempo prende a la cortinilla 5. La pieza 9 inserta su horquilla por debajo de una de las tuercas 13 de los tornillos 14 de las bisagras 3 del capó 1, con lo que asegura su fijación. Por su parte, la pieza 10 presenta un extremo cerrado en bucle 14 en el que se aplica un lazo elástico 15 destinado a retener la cortinilla enrollada, a cuyo efecto el mismo lazo se introduce en el gancho que forma la misma pieza. -

Otros dispositivos 16 sirven para retener la cortinilla 5 en posición extendida, aplicándose junto al borde inferior del capó 1, estando compuestos por un gancho 17 y una escuadra con gancho 18, unidos por un tornillo 19 y facultados para articulación giratoria. La colocación de estos dispositivos se realiza insertando entre sus piezas el reborde inferior del capó 1, estando ambas en mutua abertura, tras lo cual se cierran y causan el aprisionamiento del reborde. La pieza 17 es la que retiene la cortinilla 5, lo cual efectúa mediante una tirilla elástica 20, unida a aquélla en su borde exterior, que es introducida en el gancho de dicha pieza. - - - - -

De la manera referida se obtienen las dos posiciones de la cortinilla, o sea la activa y la inactiva, fácilmente alcanzables, permitiendo una completa protección del motor en cuanto a influencias exteriores debidas a la

102697



lluvia y a las bajas temperaturas. Es interesante el hecho de que la cortinilla pueda ser instalada sin afectar ninguna estructura del automóvil, y con empleo de elementos de la misma o de apertación aunque aptos para poder ser suprimidos sin dejar huellas. - - - - -

5.

Habiendo descrito suficientemente las características, ventajas y funcionamiento de la cortinilla según el presente Modelo de Utilidad, debe hacerse constar, en resumen, que en el mismo podrán introducirse cuantas variantes de detalle la experiencia y la práctica puedan aconsejar, en cuanto a dimensiones, número de piezas integrantes, materiales empleados en la construcción de las mismas, forma de acoplamiento mutuo y demás circunstancias accesorias, siempre que con ello no se desvirtúe su esencialidad, que es la que se concreta en la reivindicación que sigue. - - - -

10.

15.

N O T A

Se declaran de novedad y propiedad para España, sus territorios y plazas de soberanía, las siguientes: -

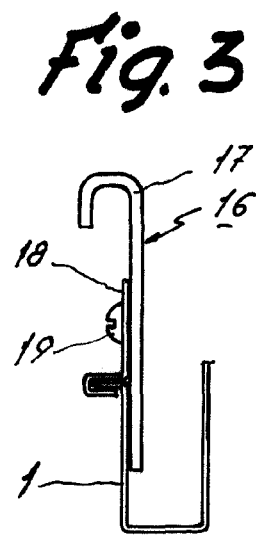
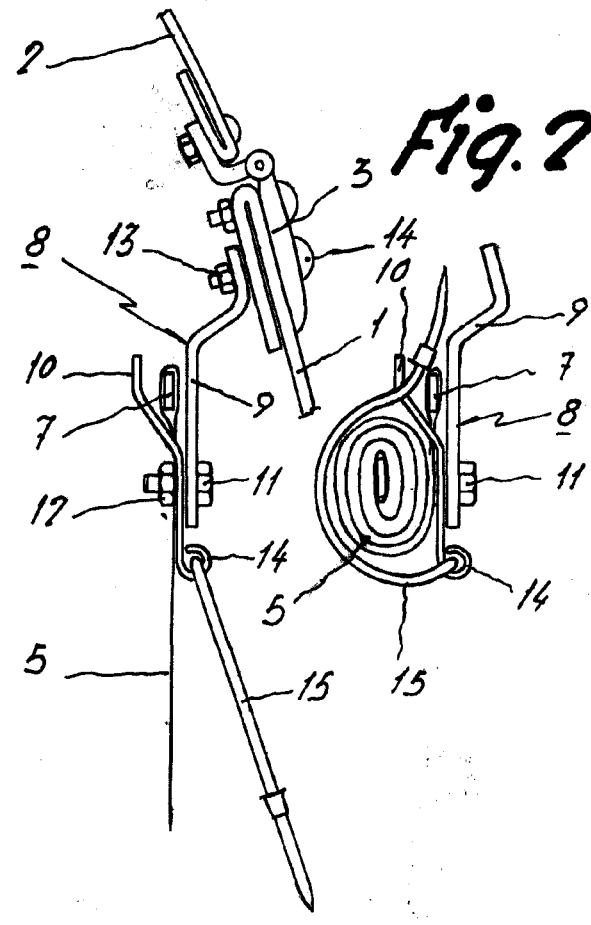
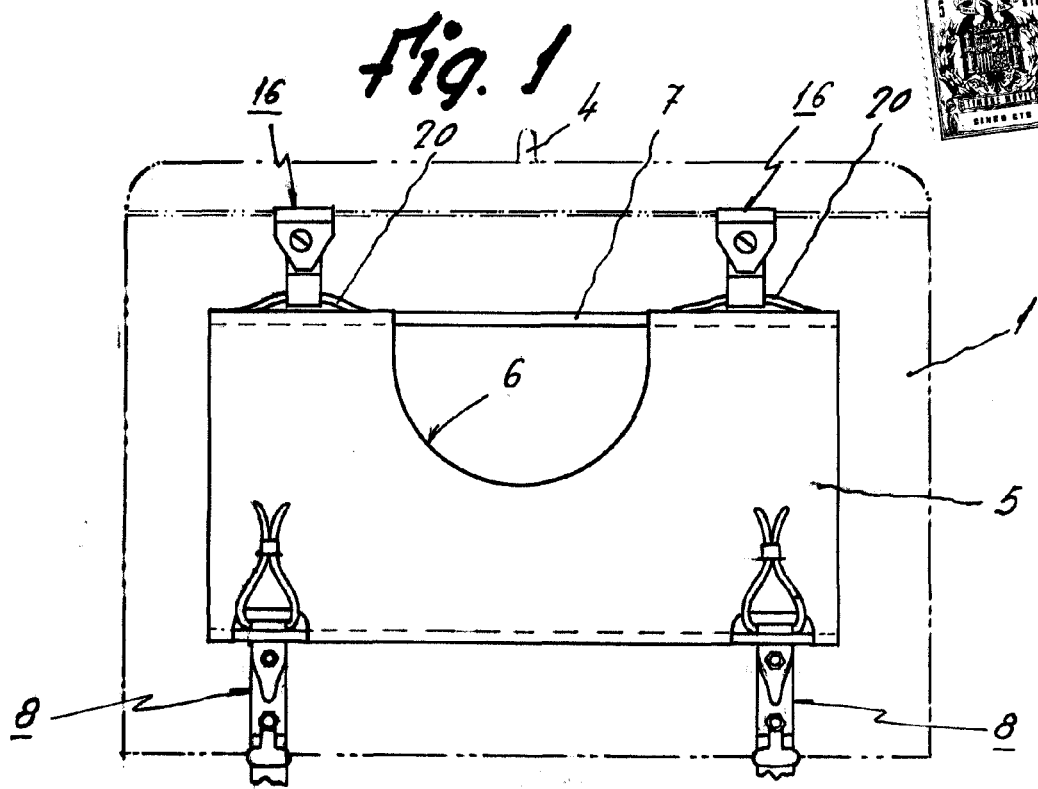
R E I V I N D I C A C I O N E S

20.

1.- Cortinilla protectora para motores de automóvil, específicamente para los del tipo Seat "600", caracterizada por el hecho de estar constituida por una lámina resistente, flexible e impermeable que cubre interiormente la totalidad del capó del motor, a excepción del fragmento correspondiente al deflector que dicho capó lleva incorporado como protección del delco del motor, hallándose dicha lámina solidarizada por dos extremos a sendos largueos ri-

25.

E



BARCELONA, 18 NOV 1963

P.A.

M. GIBELL SUFOT