

ES/.

(Gr. 7. Clase 64.)

Rep. 15.793.

27



P A T E N T E

a favor de

S I E M E N S S C H U C K E R T W E R K E G. m. b. H.
domiciliada en B e r l i n - S i e m e n s s t a d t (Alemania)

por:

" Arrollamiento sobre modelo para máquinas eléctricas con ranuras
semicerradas "

Memoria Descriptiva

Como ya es sabido los arrollamientos sobre modelo presentan notables ventajas sobre aquellos en los cuales el conductor es introducido en la ranura o estirado en toda su longitud a través de la misma. Un inconveniente de los arrollamientos sobre modelo consiste en que cuando estos llenan casi por completo toda la anchura de la ranura no pueden ser empleados más que en ranuras abiertas.

Conforme con esta invención se hace posible el empleo de los devanados sobre modelo que llenan casi por completo la anchura de la ranura en ranuras semicerradas disponiendo dos o más grupos de conduc-



tores que en la ranura han de quedar uno al lado de otro reunidos formando haces sueltos, cada uno de cuyos haces es tratado como un arrollamiento sobre modelo. Puede evitarse también soldaduras o puntos de unión obtenidos de otra manera entre los distintos haces de conductores que quedan juntos en una ranura formando estos haces uno después del otro y sin interrupción, tratándolos como arrollamientos sobre modelo. Los distintos haces quedan así convenientemente unidos entre sí por medio de un conductor en uno de los lados. La hendidura de la ranura semicerrada empleando los arrollamientos sobre modelo es conveniente que esté dispuesta en un lado de la ranura. De esta manera resulta posible introducir uno después de otro a través de la hendidura los distintos haces de conductores cerrando luego la hendidura de la manera ya conocida por medio de una chaveta. En el plano adjunto la figura 1 representa un ejemplo de ejecución de un arrollamiento sobre modelo conforme con esta invención. El arrollamiento consiste en dos distintos haces de conductores que quedan juntos uno al otro en la ranura llenando casi por completo la anchura de la misma.

En la figura 2 se representa una ranura con dos bobinas juntas una a la otra conforme a la invención. Cada una de estas bobinas está formada de dos arrollamientos sobre modelo que quedan juntos en la ranura y que son introducidos uno después de otro a través de la hendidura de la ranura semicerrada.

---=. N O T A . =---

Se reivindica como objeto de esta patente:-

- 1). Arrollamiento sobre modelo para motores con ranura semicerrada caracterizado por reunir dos o más grupos de conductores en forma de haces sueltos que se tratan como arrollamientos sobre modelo.
- 2). Arrollamiento sobre modelo según la reivindicación primera caracterizado porque todos los haces de conductores que quedan uno junto a otro en una ranura son tratados uno después de otro sin interrupción como arrollamientos sobre modelo.
- 3). En combinación con arrollamientos sobre modelo según las reivindicaciones 1 y 2 el empleo de una ranura de inducido caracteri-



1927

- 3 -

zade porque la hendidura de la ranura semicerrada no está dispuesta simétricamente con relación al centro de la misma.

4). Armillamiento sobre modelo para máquinas eléctricas con ranuras semicerradas.

Barcelona, 27 de abril de 1927.

P.-A.

SIEMENS SCHUCKERT - INDUSTRIA ELÉCTRICA
SOCIEDAD ANÓNIMA

27 ABR 1927
ESPECIAL MCVIL



Fig. 1

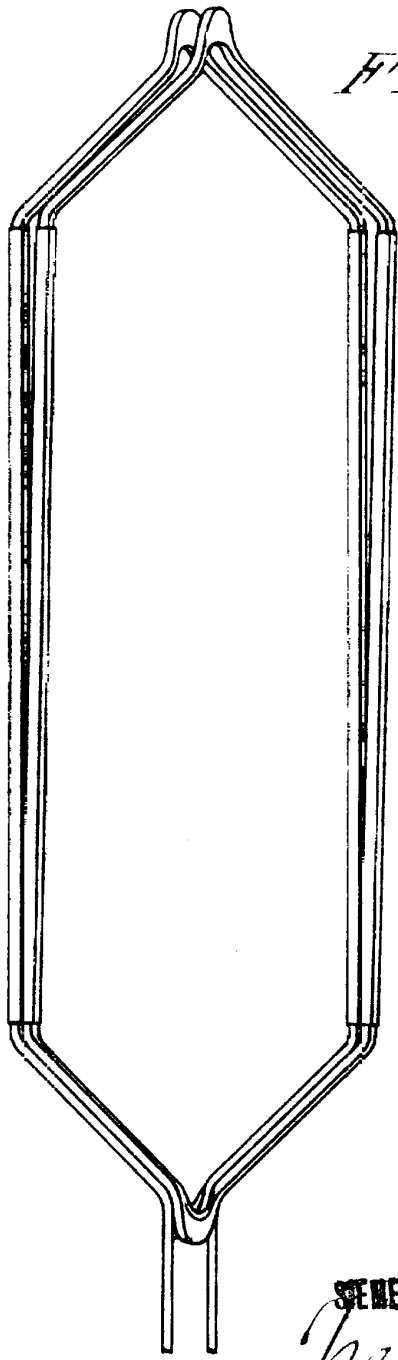
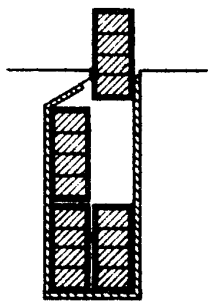


Fig. 2



SEIENS SCHUCKERT - INDUSTRIA ELÉCTRICA
SOCIEDAD ANÓNIMA

Wissing & Söhne