

102607

102607



MODELO DE UTILIDAD

a nombre de Don Felipe Martín Castro, de nacionalidad española, domiciliado en Vigo, Canceleiro, 15, para "ASIENTO ELASTICO PARA AUTOMOVILES".

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente memoria, como su enunciado indica, se refiere a un asiento con sistema de elasticidad, concebido especialmente para vehículos automóviles.

- Su importancia es tan amplia que su aplicación
5. abarca a cualquier modelo de su automóvil cuyos asientos estén constituidos a base de lona; centralizada su aplicación a los utilitarios hasta la fecha conocidos como el 2 C.V., donde se suprime el tubo transversal-central del propio asiento y a la vez se le proporciona confortabilidad y comodidad, puesto que su elasticidad se produce por igual en cualquier parte del mismo.

Su descriptiva, ilustrada gráficamente a título de ejemplo no limitativo, es como sigue:

- Consiste en un armazón metálico, que soporta tres
15. tubos metálicos (A-C-B) y éstos a su vez constituyen dos bastidores por medio del tubo común central (C), uno que forma el asiento y el otro constitutivo del respaldo. La elasticidad se produce en el mismo ángulo (C) formado por el propio asiento y el respaldo, a cuyos extremos (A y B)
 20. va fija y sujeta la tensión o tensores (6) por medio de una lona (1) que presenta una bastilla o jareta (2), por cuyo interior pasan los respectivos tubos (A y B) que, -



como el común central (C) van fijos por sus extremos al armazón metálico del conjunto.

25. La parte opuesta a la fijación de la lona con los tubos extremos que forman el asiento y el respaldo, en toda la longitud de su arista y, como medio de unión al tubo central (C), van dispuestos dos series respectivas de tensores o muelles elásticos (6) sujetos por un extremo a la lona (1) y por el otro extremo al propio tubo central (5) mediante sendos ganchos (3), tensando la lona entre los puntos (A-C) asiento y (B-C) respaldo.
- 30.

- Descrita suficientemente la naturaleza de la invención, es obvio señalar que la misma podrá llevarse a cabo en los materiales, dimensiones y formatos que más interesen puesto que ello no varía la esencialidad expuesta, y a tal fin, se solicita su exclusividad por término de 20 AÑOS; MEDIANTE LA SIGUIENTE NOTA DE:
- 35.

REIVINDICACIONES.

- 1ª.- "ASIENTO ELASTICO PARA AUTOMOVILES" que --
40. se caracteriza por un armazón metálico, que soporta tres tubos metálicos y éstos a su vez constituyen dos bastidores por medio del tubo común central, uno de éstos bastidores constitutivo del propio asiento y el otro que forma el respaldo; la elasticidad radica en el mismo ángulo formado por el propio asiento y el respaldo, a cuyos extremos
45. va fija y sujeta la tensión o tensores por medio de una lona que presenta una bastilla o jareta, por cuyo interior pasan los respectivos tubos de resistencia o extremos que, como el común central van fijos por sus extremidades al armazón metálico del conjunto.
- 50.

2ª.- "ASIENTO ELASTICO PARA AUTOMOVILES" conforme precedente reivindicación que se caracteriza porque la fijación de la lona con el tubo central común para el asiento y el respaldo, en toda la longitud de su arista y

102607



3.

55. como de unión a dicho tubo, van dispuestas dos series - respectivas de tensores o muelles elásticos, sujetos por un extremo a la lona y por el otro al propio tubo centrà mediante sendos ganchos, tensados las lonas constituti--vas de los dos bastidores.

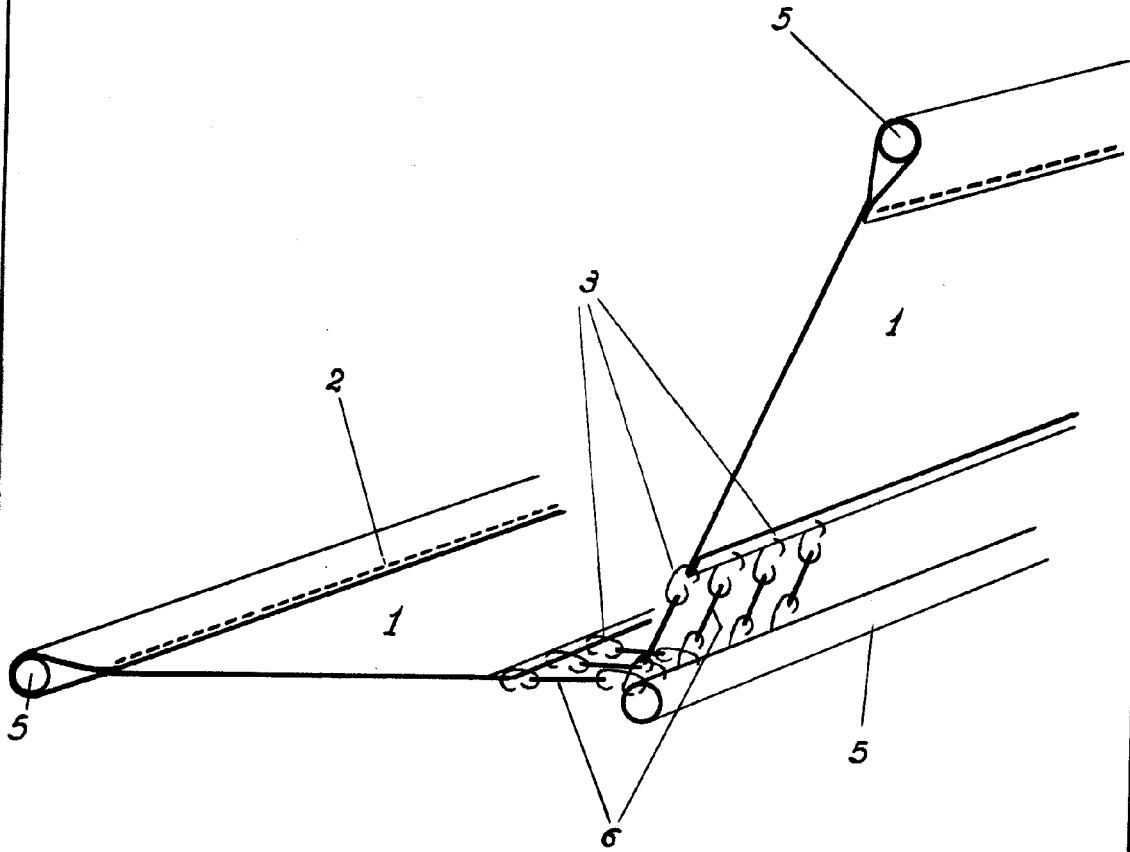
60. 3ª. "ASIENTO ELASTICO PARA AUTOMOVILES"

Según se describe y reivindica en la presen-
te memoria que consta de tres hojas y lámina de dibujos
que se acompaña.

Madrid, 20 de noviembre de 1.963

MANUEL FERRER QUEIMADELÓS
P. P.

102607



Madrid 20 noviembre
de 1963.
MANUEL FACONDO QUEIMADELOS
D.P.

Escala Variable