

11 NOV



102599

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de Don Enrique ZAPATER GALCERÁ, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Calle Pujadas, 56 por "ASA PARA MALETAS".

- . -

## MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una nueva asa para maletas de estructura sumamente simplificada, cuyos elementos se combinan de tal modo que son de fácil montaje, siendo, no obstante, de sencilla y económica realización.

5. El asa aludida, se caracteriza por el hecho de comprender un perfil elástico, provisto de una colisa longitudinal en cada extremo, en las cuales se ajustan remaches de cabeza ocluida en el fondo de un escudo termoplástico que cubre el extremo correspondiente, teniendo además
10. prevista la formación de un tetón de tope para la posición

1 02599



extendida, así como otro de centraje susceptible de ajustarse en un orificio previsto al efecto en la maleta.

Los dibujos adjuntos muestran tan sólo a título de ejemplo, no limitativo del alcance de la presente invención, un caso práctico de realización de un asa según las características descritas.

- 5.
- En dichos dibujos: La figura 1 muestra una vista en perspectiva de un asa según la invención en posición de uso; la figura 2 se refiere a una sección longitudinal de un detalle que muestra la combinación del perfil con el escudo correspondiente en posición replegada; la figura 3 comprende otra vista en perspectiva de un detalle de un extremo del perfil enfrentado al escudo; y la figura 4 es una sección análoga a la figura 2 pero que muestra el asa en función de uso.
- 10.
- 15.

- Según la representación de los dibujos, el asa objeto de la presente invención comprende el perfil -1- elástico constitutivo del asidero propiamente dicho, el cual tiene formados en sus respectivos extremos las colillas -2- dispuestas longitudinalmente.
- 20.

- Ambos extremos son susceptibles de ajustarse en el interior de los alojamientos -3- de los escudos -4-, los cuales presentan la particularidad de tener formados los tetones -5-, constitutivos de topes susceptibles de acoplarse en los orificios -6- formados en la maleta -7- para mantener en posición los escudos -4-, complementando el dispositivo de fijación el remache -7-, cuya cabeza -8- se halla ocluida en la masa del escudo -4-, en tanto que
- 25.

1 0 2 5 9 9<sup>1</sup> NOV.



su caña se halla dispuesta a través de la colisa -2-.

Asimismo se ha previsto la formación del tetón interno -9-, el cual constituye un tope que limita el desplazamiento del perfil -2- cuando éste es asido y sus extremos se deslizan en el interior del alojamiento -3- del escudo -4-.

5.

Como particularidad de tipo constructivo, el asa que se describe presenta la de ser posible la consecución de los elementos que la forman por el moldeo de una resina termoplástica convencional, de modo que los mismos formen piezas enterizas y de bajo precio.

10.

Serán independientes del objeto de la presente invención, los materiales empleados en los distintos elementos constitutivos del asa, así como las formas y dimensiones, tanto absolutas como relativas de los mismos y, en consecuencia, todo cuanto no afecte a su esencialidad.

15.

- . -

#### N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1. Asa para maletas, que se caracteriza por el hecho de comprender un perfil elástico, provisto de colisas longitudinales en sus extremos, en las cuales se ajustan remaches de cabeza ocluída en el fondo de un escudo termoplástico que cubre el extremo correspondiente, te-

20



102599

niendo además prevista la formación de un tetón de tope de perfil en su posición extendida, así como otro susceptible de ajustarse en un orificio previsto al efecto en la maleta.

5.

2. Asa para maletas.

La presente memoria consta de cuatro hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 11 de noviembre de 1963.

ENRIQUE ZAPATER GALCERÁ

p.a.

102599

Fig. 1

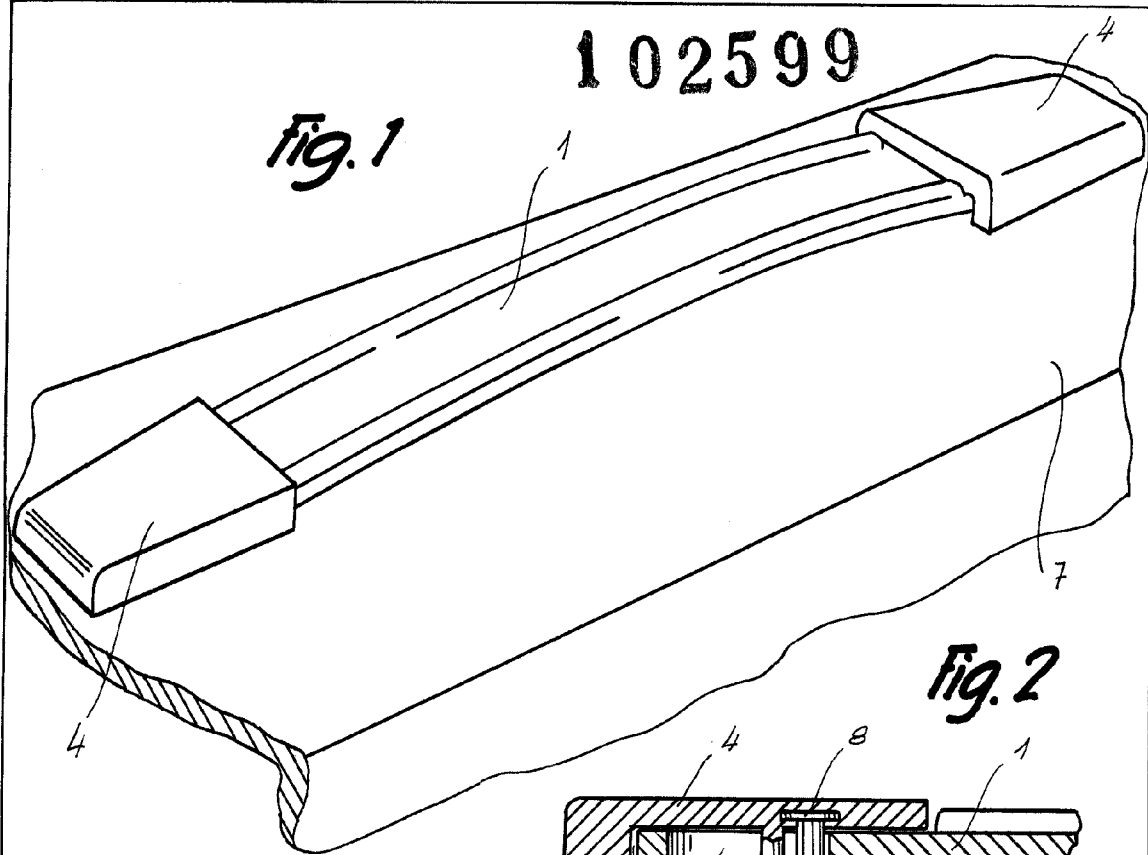


Fig. 2

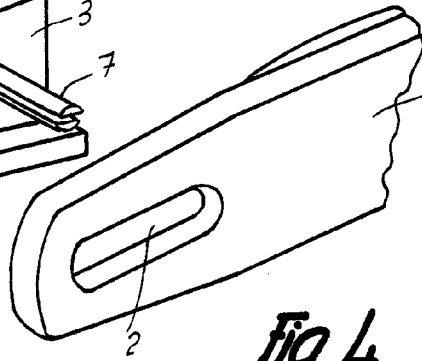
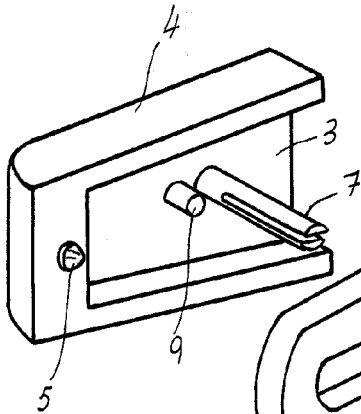
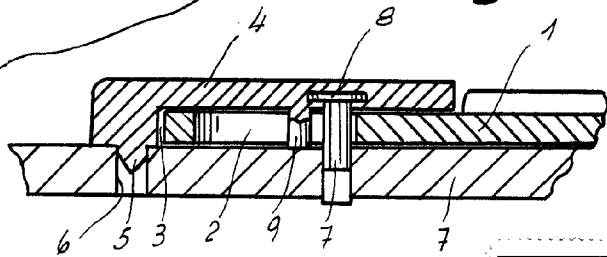
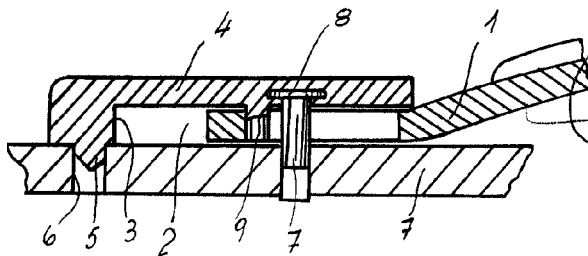


Fig. 3



Fig. 4

Barcelona,  
Enrique Zapater Galcerà  
p. & c.



10514