



10 turaleza que tienen la misma finalidad indicada, pero su empleo presenta ciertas dificultades de orden técnico, dado que entorpecen las operaciones de montaje y desmontaje de la ballesta y ofrecen una rigidez que no resulta conveniente.

15 El nuevo tipo de tirante que motiva la invención tiene por objeto eliminar los citados inconvenientes, para lo cual se han ideado unos nuevos elementos y una original disposición y montaje de los mismos en relación con el eje del camión y con la ballesta, logran-
20 do así que el tirante no moleste para manipular en las hojas de la ballesta y para el montaje y desmontaje de las mismas, con la particularidad de no producir ningún efecto de rigidez, sino que es articulado y basculante para adaptarse a los movimientos y flexibilidad
25 de las ballestas y ser mas sencillo y consistente y menos sujeto a averías.

Se caracteriza en esencia este nuevo tirante por estar constituido por una pletina alargada que por un extremo va articuladamente unido a una plancha, a
30 modo de pala, provista de los correspondientes orificios para permitir el paso del capuchino y de los abarcones, dado que la pala o plancha en cuestión se dispone entre las ballestas y la plataforma o plancha que el eje posee para apoyo de dichas ballestas, poseyendo la referida
35 pala un apéndice doblado a modo de gancho, destinado a ceñirse sobre el borde de la plataforma soporte de las ballestas, a fin de anclarse y sujetar el eje impidiendo su desplazamiento, aunque los abarcones y el capuchino quedaran guillotizados. El otro extremo de la citada



40 pletina lleva solidariamente unido un espárrago roscado
con dos tuercas y un manguito, para unirse a un bulón
al que atraviesan, cuyo bulón se halla comprendido en-
tre dos planchas angulares, con posibilidad de girar
en ellas, formando tales planchas a modo de una horqui-
45 lla con dos bulones o pasadores mas; uno para pasar por
el orificio de las pestañas u orejetas del chasis del
camión y el otro para que actue de tope de basculación
en dicho chasis, disponiendose la pletina referida, que
es realmente la que actua de tirante, en un plano para-
50 lelo a las ballestas y debajo de ellas, con posibilidad
de articularse y dejando libres ambos lados.

Para facilitar la comprensión de las caracte-
rísticas generales anteriormente expuestas, se acompaña
una lámina de dibujos en la que se ha representado un
ejemplo de realización de estos tirantes, con la salve-
55 dad de que debe interpretarse con amplio criterio, no
limitativo.

Los citados dibujos nos muestran en sus figu-
ras como sigue:

60 Fig. 1.- Lateral en alzado del tirante.

Fig. 2.- Planta de dicho tirante, por su parte
superior.

Fig. 3.- Perspectiva del tirante aplicado.

Basándonos en dichos dibujos, vemos que el ejem-
65 plo de realización en ellos representado, consta de los
elementos y partes que a continuación se mencionan, re-
feridos a las acotaciones numéricas de los dibujos, para
facilitar su identificación.

Comprende una pletina alargada -1- que consti-



70

tuye el tirante propiamente dicho, con su extremo -2- curvado formando un gozne, para unirse articuladamente a la plancha o pala -3-, que tiene al efecto su extremo -4-, tambien curvado en forma de gozne, constituyendo así una unión de bisagra con el correspondiente eje pasador -5- que, para evitar que se caiga, está atravesado por dos pasadores -6- que atraviesan tambien los goznes -4- de la pala -3-.

75

En la citada plancha o pala -3- se aprecian los orificios -7- (figura 2) para paso de los abarcones -8- (figura 3), y el orificio central -9-, para paso del capuchino -10-, señalándose con -11- un apéndice doblado formando un gancho.

80

85

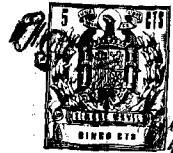
Como se ve claramente en la figura 3, dicha pala o plancha -3- se interpone entre las ballestas -12- y la plataforma -13- solidaria del eje delantero -14-, estando atravesada y sujeta allí por los referidos abarcones -8- y capuchino -10-, teniendo el apéndice -11- enganchado sobre el borde de la plataforma -13-.

90

95

El otro extremo de la pletina tirante -1- lleva soldado un espárrago roscado -15- y en él un manguito -16- que pasa a través de un grueso bulón cilíndrico -17- que está comprendido entre dos piezas laminares -18- de forma angular, y sujeto a ellas por medio de las tuercas -19-, aunque el bulón -17- tiene unas puntas de ejes por medio de las cuales puede girar libremente en las piezas -18-.

Dichas piezas angulares -18-, tienen un doblez transversal y forman a modo de una horquilla que tiene dos bulones -20- y -21- con sus correspondientes tuercas-



100

-22-23-.

Según se ve en la figura 3, los dos brazos -18- se sitúan a ambos lados del chasis -24-, con el bulón -20- introducido en las orejetas del chasis -24- con posibilidad de bascular en ellas.

105

Como puede deducirse de lo expuesto, si se produjera la rotura de la hoja maestra de la ballesta -12-, o de los abarcones o bridas -8- o capuchino -10-, el eje -14- no podría desplazarse hacia atrás porque el tirante -1- lo retiene, sino directamente a él, a la plataforma solidaria -13- a la cual está enganchado por el apéndice -12-, de modo que se evita la posibilidad de un accidente. Además y según se ve en la repetida figura 3, el tirante y todos sus elementos complementarios se encuentran situados debajo de la ballesta -12- y en su mismo plano vertical, sin molestar para montar las ballestas ni ocupar un espacio lateral.

110

115

120

El hecho de que el tirante vaya articulado por ambos extremos a los elementos de sujeción al chasis -24- y al eje -14-, da lugar al libre movimiento articulado del tirante para adaptarse y efectuar casi los mismos movimientos que las ballestas, cosa que le da mas efectividad a sus funciones.

125

Conviene tener en cuenta que este nuevo tirante podrá fabricarse en variedad de tamaños, formas y materiales, así como introducir cualquier variación secundaria que no altere lo esencial que se resume en la siguiente

N O T A

130

Los puntos no conocidos ni practicados en España que se reivindicán como puntos característicos de



este Modelo de Utilidad, son:

135 1º.- Tirante de seguridad para ejes de camiones, caracterizado por estar compuesto por una pletina alargada que en un extremo va unida articuladamente, por medio de un eje pasador, a una plancha plana que posee en un extremo un apéndice doblado, por medio del cual se engancha dicha plancha en el borde de la plataforma solidaria del eje del camión, interponiéndose entre dicha plataforma y las ballestas de suspensión, debidamente
140 sujeta por los abarcones y capuchino.

2º.- Tirante de seguridad para ejes de camiones, caracterizado porque el extremo de la pletina alargada de la precedente reivindicación, opuesto al de sujeción de la plataforma del eje, dispone de un espárrago roscado con un manguito, hallándose dispuesto atravesando un grueso bulón, que está giratoriamente montado entre dos piezas angulares que forman a modo de una horquilla, la cual dispone de dos bulones, sirviendo uno de ellos para unir el tirante al chasis, mientras que el otro actúa de tope de basculación sobre la parte inferior del citado chasis, con lo cual el tirante se sitúa en el mismo plano vertical debajo de las ballestas con una doble articulación en ambos extremos de unión. Y
145
150

3º.- "TIRANTE DE SEGURIDAD PARA EJES DE CAMIONES", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.
155

Esta memoria consta de SEIS hojas escritas o

102569



mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 158 líneas.

Madrid, 25 de Octubre de 1963

Por autorización de los interesados.

JOSE LOPEZ
P. P.

D. Antonio Liza Carrillo y D. José Santos Bernal

Noja Unica

102569

102569

Fig. 1

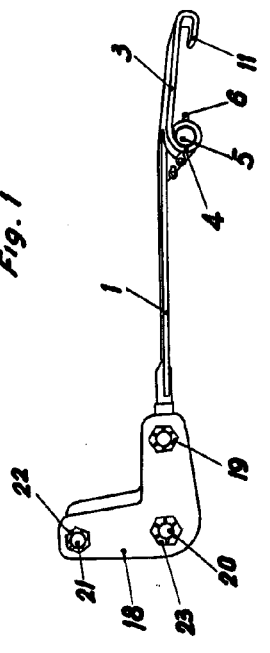


Fig. 2

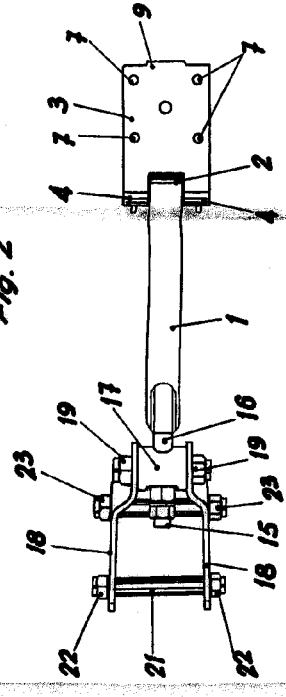
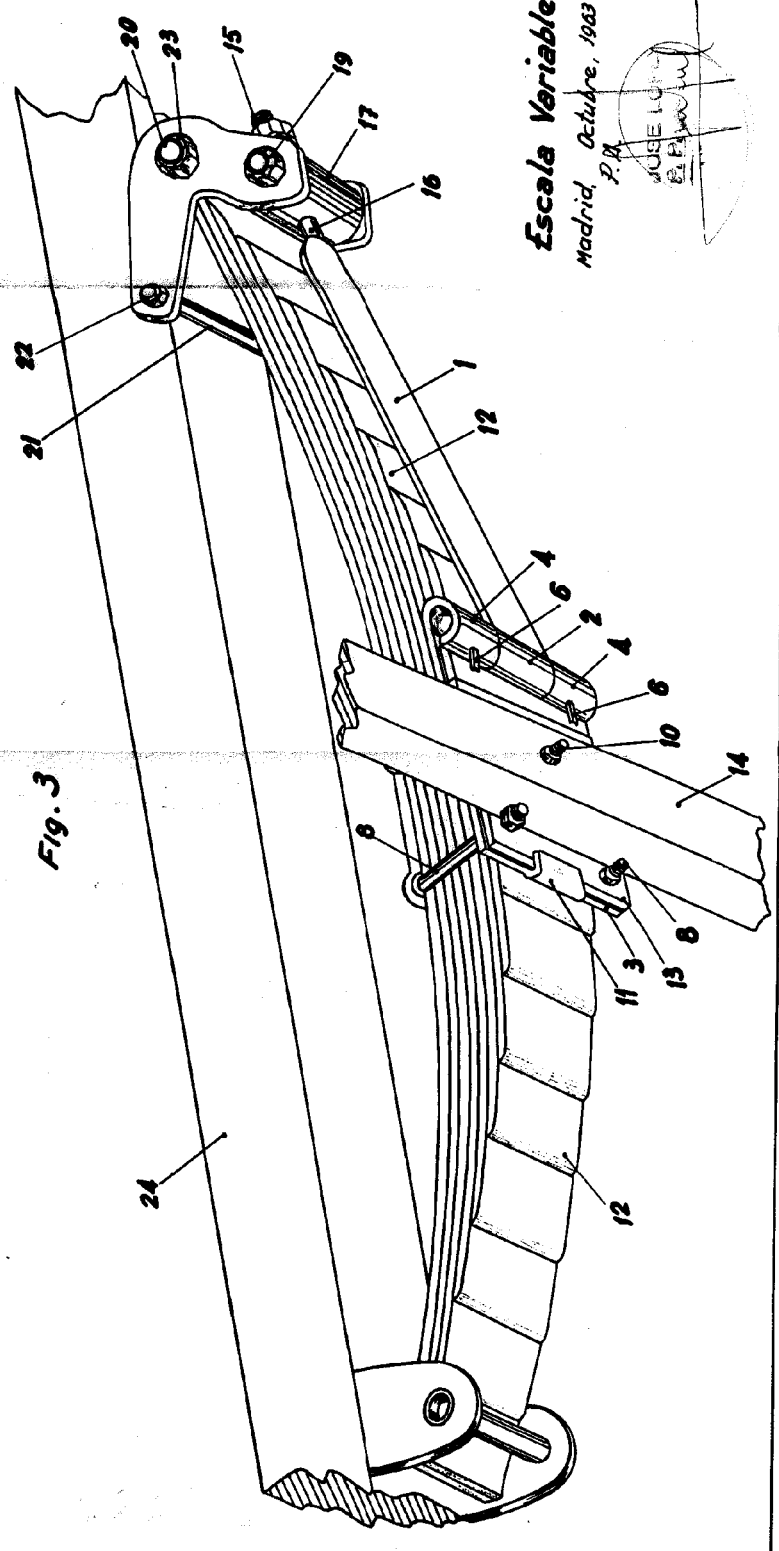


Fig. 3



Escala Variable
Madrid, Octubre, 1963

