

1102568



Memoria Descriptiva

sobre:

"Vagoneta para el volcado por tambor".

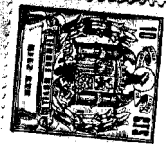
=====

Solicitante: MATERIAL ESPECIAL DE TRANSPORTE, S.A., entidad española, residente en: Madrid-15, Fernández de los Rios, 3.

=====

El presente invento, se refiere a una vagoneta para el volcado por tambor y mas concretamente para una vagoneta del tipo indicado que no precisa ser desenganchada del tren que forma para que dicho volcado pueda ser efectuado.

5.



- En numerosas industrias se emplean vagonetas en las cuales se cargan material a granel que se deposita a su llegada en depósitos o escombreras según los casos, y que por las características del propio material, no ha de ser tratado con cuidado.
5. En estos casos se suelen emplear vagonetas basculantes respecto al bastidor en el cual van montadas, o bien vagonetas que montadas en dispositivos especiales son totalmente invertidas respecto a su posición normal.
10. En las industrias de una cierta consideración, por ejemplo, minas, canteras, etc., se emplea preferentemente este segundo tipo de vagonetas que en general son de mayores dimensiones que las basculantes o boquetes pudiendo llegar a tener las dimensiones normales en los vagones ferroviarios de vía ancha.
15. Para conseguir el volcado anterior las vagonetas llegan hasta un tramo de vía montado sobre un tambor, se sujetan a las paredes de este y mediante el giro de dicho tambor quedan en posición invertida vaciándose por completo, bien directamente sobre el almacén o escombrera o pasando a tolvas de recepción. Para conseguir el volcado de cada vagoneta, es necesario desengancharlas de las contiguas, y una vez efectuado dicho volcado volverlas a enganchar al tren, con la consiguiente pérdida de tiempo.
- 20.
- 25.

La vagoneta objeto de la presente solicitud de registro comprende enganches giratorios respecto a su cuerpo, enganches que se encuentran dispuestos en una de sus caras, mientras que en la opuesta el enganche es normal, y por lo tanto fijo a dicho cuerpo.

30.



De esta manera las vagonetas pueden ser volcadas sin necesidad de desengancharlas ya que por uno de sus frentes presentarán el enganche giratorio y por el otro estarán unidas al enganche correspondiente de la otra vagoneta que a su vez será asimismo giratoria.

5. Como en este tipo de industrias suele existir una vía única, no se presenta el caso de que por inadvertencia quedasen dos vagonetas enganchadas por sus enganches fijos y aún en cualquier caso, dado que tales vagonetas no tienen que desacoplarse para pasar a muelles o puntos de estacionamiento, si no que siempre se encuentran formando el mismo tren, no hay que tener en cuenta el aparente inconveniente de su enganche por dos frentes con dispositivos fijos.

10. A continuación se describe una de tales vagonetas, haciendo referencia al dibujo adjunto, en el cual se ha representado:

Figura 1, un tren de tales vagonetas,

Figura 2, una vagoneta montada en el tambor de volcado.

Figura 3, una vista de un enganche giratorio:

25. Con referencia pues a los dibujos, en la figura 1 se representa un tren de vagonetas del tipo antes mencionado. Esta figura, que como las restantes es simplemente esquemática, presenta las vagonetas 1 con sus dos frentes 2 y 3, en los que van montados los enganches giratorios y fijos respectivamente.

30. En la figura 2, puede verse una vagoneta montada en el tambor giratorio. Este, consiste en una armadura cilíndrica 4, en las que van dispuestas un tramo de vía 5 y con unos tirantes 6 que parten de sus paredes



y sujetan a la vagoneta mientras se efectua el volcado de la misma, tal como se representa con líneas de puntos en la misma figura. El tambor se encuentra montado en los rodillos 7, y es accionado por medio de un piñón 8 u otro medio cualquiera.

5.

El dispositivo de enganche, puede ser de cualquier tipo, bien de acoplamiento manual • de acoplamiento automático, aún cuando en general será este último el que se emplee. De cualquier manera

10.

uno de los enganches estara montado sobre un vástago fijo al cuerpo de la vagoneta, mientras que el otro tiene el vástago giratoriamente móvil alrededor de su eje. En la figura 3 se ha representado uno de estos enganches giratorios, tomándose como ejemplo de

15.

enganche el enganche automático "Willison", aunque lógicamente se comprende que esto no forma parte del invento y que puede ser otro tipo cualquiera de enganche el empleado, siempre que sea susceptible de poder girar respecto al eje de la vagoneta.

20.

En la figura 3, antedicha el enganche 9 comprende la cabeza 10 del tipo indicado, la cual se halla montada sujeta a un vástago 11, el cual puede girar en los cojinetes 12. Estos cojinetes se hallan fijos al bastidor de la vagoneta y pueden deslizarse

25.

según el eje de la misma disponiéndose entre ambos un muelle helicoidal u otro tipo de amortiguador cualquiera para resistir los empujes que por choque se puedan producir.

30.

Como se comprende con esta disposición las vagonetas aún acopladas son totalmente libres de efec-



5. tuar giro unas respecto a las otras, alrededor de su eje longitudinal; así mismo en el caso de que el tambor de vuelco tenga las dimensiones adecuadas puede efectuarse el giro de varias vagonetas a la vez.

N O T A

10. Descrita suficientemente la naturaleza del invento así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Modelo de Utilidad por 20 años en España, sobre: "VAGONETA PARA EL VOLCADO POR TAMBOR"; caracterizándose por lo siguiente:

15. 1ª.- Vagoneta para el volcado par tambor; especialmente vagoneta para trabajos de minería y obras públicas, para el volcado por tambor sin desengancharla del tren formado por el resto de las vagonetas, caracterizada porque en cada uno de sus frentes comprende un enganche, del mismo tipo, siendo uno de ellos fijo giratoriamente respecto a la vagoneta mientras que el otro puede efectuar un giro alrededor de su eje.

20. 2ª.- Vagóneta, según reivindicación 1ª, caracterizado porque el enganche giratorio comprende una cabeza de cualquier tipo usual, en general una cabeza para enganche automático, la cual comprende el vástago al que se halla acoplada montado en dos coji-

30.



netes fijos en el cuerpo de la vagoneta, disponiendo dicho enganche los elementos amortiguadores usuales.

- 3ª.- Vagoneta para el volcado por tambor; tal y como queda sustancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en el adjunto dibujo.
- 5.

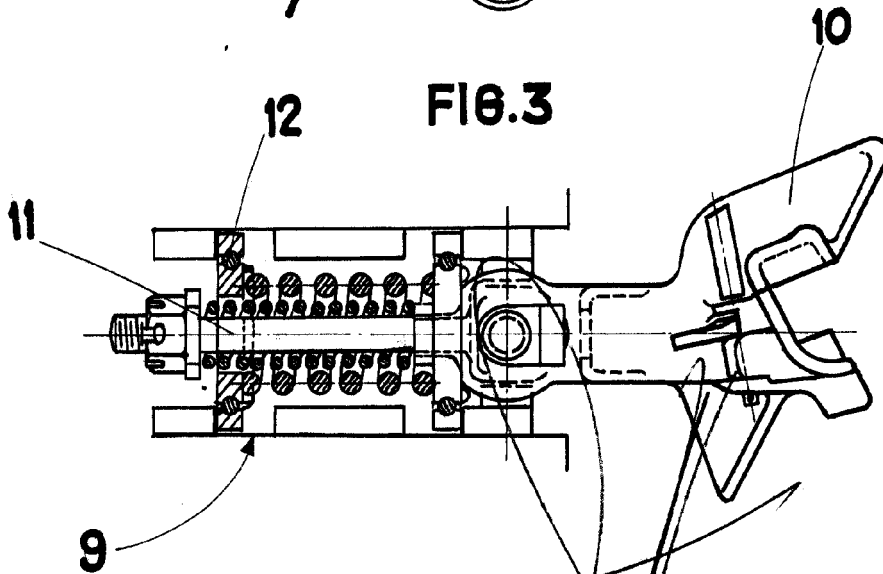
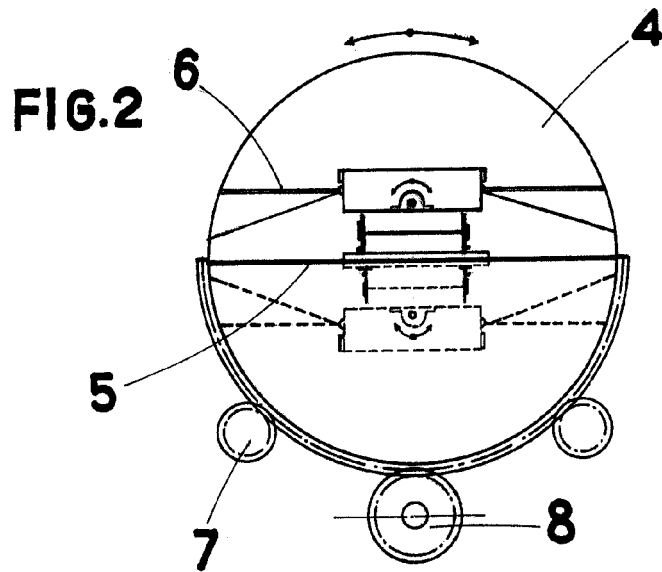
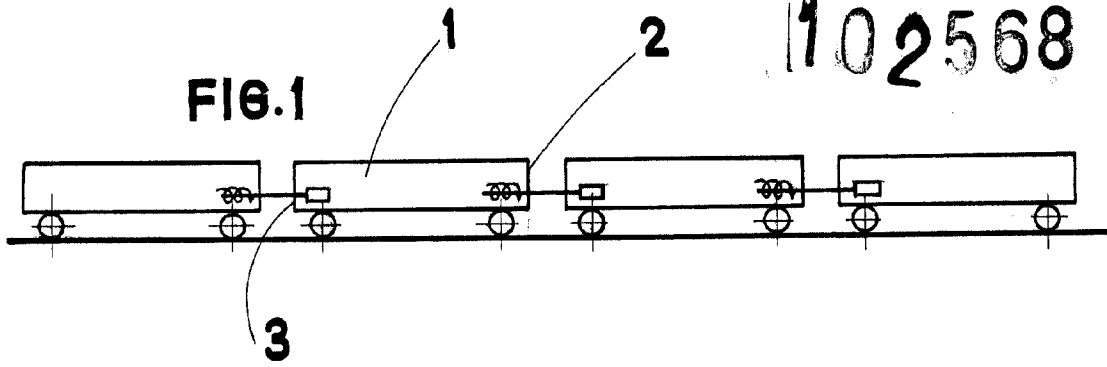
Esta memoria consta de 6 hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid,

19 NOV. 1963

MATERIAL ESPECIAL DE TRANSPORTE, S.A.

J. GOMEZ ACEBO Y MOYA



ESCALA VARIABLE

19 NOV. 1963

MADRID
MATERIAL ESPECIAL DE TRANSPORTE, S.A.

J. GONZALEZ Y MOJER
D.P.