

102565



M O D E L O D E U T I L I D A D

por veinte años

en España, a favor de DON ERASMO SOLER GALVEZ, de nacionalidad española, residente en MADRID, calle de Sierra Toledana, núm. 7, por: "ASIENTO CORRIDO PARA VEHICULOS AUTOMOVILES "

oooooOooooo

MEMORIA DESCRIPTIVA

5
4
Se refiere el presente Modelo de Utilidad a un asiento corrido de respaldo abatible, destinado a su aplicación sobre vehículos automóviles, preferentemente del tipo 2 CV Citroen, el cual está formado por una armadura rígida y resistente de poco peso con su respaldo conforme se ha mencionado abatible y tapizada de forma longitudinal corrida, respecto de la longitud de dicho asiento, el cual es de gran
10
seguridad, efectividad y de bajo coste dada la simplicidad de las partes o elementos que lo componen.

Hasta el presente los asientos de éste tipo presentaban su tapizado o mejor dicho las zonas elásticas correspondientes al asiento y al respaldo, subdivididos en dos partes homólogas y sujetos al armazón del asiento propiamente-



mente dicho por una serie de pequeños ganchos perifé-
ricos, que enlazados con dicha superficie mantenían semi-
rigidos las posición de éstos, pero con la deficiencia
de que en un uso relativamente limitado perdían su e-
5 lastecidad y quedaban totalmente deformados. Con la par-
ticularidad de que entre dichas zonas tenía que quedar
un espacio libre inaprovechables a los efectos del asien-
to.

Una de las ventajas del presente modelo de Utilidad,
10 es que al estar formado por una superficie continua lon-
gitudinalmente total y convenientemente fñexada, incide
la deformación de dicho asiento y al propio tiempo dupli-
ca el espacio del asiento propiamente dicho, todo ello a-
demás redundante en la economía que de por si caracteri-
za al modelo.
15

Una de las características del actual modelo, la cons-
tituye el hecho de estar formado por una armadura metálico
tubular, integrada en sus extremos por dos horquellas in-
vertidas, con su borde superior longitudinal inclinado pa-
20 ra extender por suaves curvaturas en otro suavemente in-
clinado, a los efectos de formar los puntos de apoyo, los
cuales estan unidos longitudinalmente por unos tirantes
paralelos entre si y rematados los extremos de dichos pun-
tos de apoyo por unos tacos de amortiguación elástica, de
25 los cuales el frontal presenta un pivote y el larguero lon-
gitudinal inferior de la parte trasera de dicha armadura,
presenta un trinquete que junto con el pivote mencionado
determinan los elementos de sujección de la armadura al
propio chasis del vehículo.

30 Otra de las características de dicho Modelo es que
su respaldo esta formado por una armadura de planta rec-

102565



- 3 -

tangular y de igual longitud que la base dotada en sus
vértices superiores de un achaflanado e inclinación ha-
cía su parte trasera, determinando la desviación total
del larguero longitudinal superior, cuyo respaldo por sus
extremo inferiores pivota con posibilidad de abatirse so-
bre una solapa solidaria de la base y mediante dos cráje-
tas practicadas en el mismo respaldo y retenidas por un
buloncillo remachado.

Otra característica más de dicho modelo, es que la
zona elástica que crea el respaldo y asiento propiamente
dicho en conjunto homogéneo y formado por unas varillas
metálicas y flexibles, resistentes a las deformaciones,
que se unen por sus respectivos extremos a unos muelles
de tracción que se fijan a los propios bordes de la arma-
dura general, quedando revestidos por una lona de doble
fondo, que por su parte trasera cuenta con unas canaletas
longitudinales, abarcando cada una de ellas un sector me-
tálico de los mencionados anteriormente.

Otra característica de dicho modelo de utilidad, es
que dichas laminillas metálica longitudinales, pueden es-
tar constituidas por unas tiras de material elástico apro-
piado tal como, caucho, goma, plástico etc. o similar, el
cual se fijará a los propios bordes de dicha armadura, pu-
diéndose también formar la parte superior del revestido
de tapizado, mediante unas simples tiras transversales que
evitan el gasto de material, pero que dejan al descubier-
to dichos elementos.

Se caracteriza además dicho modelo de utilidad, por-
que la armadura base que forma el asiento, cuenta con un
tirante transversal, de características elásticas, que se
une a los largueros longitudinales que integran dicha ar-

102505



- 4 -

madura y que incide con mayor efectividad el deformamiento del asiento que nos ocupa.

Una idea más amplia de la naturaleza del actual objeto se efectuará a continuación, al hacer referencia a la lámina de dibujos, que a ésta memoria se acompaña en la que de manera un tanto esquemático y tan solo por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos de la idea del inveto.

En los dibujos.

La figura 1ª.- Muestra en perspectiva el asiento general en su posición normal.

La figura 2ª.- Muestra igualmente en perspectiva dicho asiento, con su respaldo abatido sobre la zona inferior del mismo.

La figura 3ª.- Corresponde a un detalle parcial igualmente en perspectiva donde se aprecia el tirante transversal elástico.

La figura 4ª.- Corresponde a otro detalle ampliado, donde se pueden apreciar los elementos elásticos que integran el respaldo y asiento del conjunto mencionado.

Al hacer mención a la descripción numerica de dicha lámina de dibujos se hace la aclaración, de que mediante el núm. -1- y -2- se indica las armaduras laterales extremas, las cuales estan dotadas de las desviaciones -5- y -6-, que constituyen los elementos de apoyo rematados en unos tacos elásticos -7- uno de éstos a su vez dotado de un pivote -8-, y dotado el conjunto de un respaldo -3- que articula pivotando sobre -4- en la propia armadura base mencionada y cubiertos en sus zonas -9- y -10- por un tapizado o lona continua, que forma el respaldo y asiento propiamente dicho, Con el núm. -11- se indican los cana-

102565

18 NOV 19



- 5 -

les del respaldo -9-, donde quedarán alojadas las varillas -14- y -15- retenidas por sus extremos mediante los resortes de tracción -13- o los enganches -16-, señalándose con -17- y -18- los largueros longitudinales que unen las horquillas extremas -1- y -2- y de los cuales el -17- cuenta con una solapa que retiene un trinquete -19- a los efectos de sujeción del conjunto en el chasis del automóvil. Señalándose con -20- el larguero longitudinal frontal de la armadura base, que junto con el -18- determinan los puntos de apoyo del tirante transversal -21-, que cuenta igualmente con un resorte de tracción -22- y que evita las deformaciones de la tapicería que cubre el asiento de dicho conjunto.

Una vez descrita convenientemente las características del actual modelo, se hace constar a los efectos oportunos, que el mismo no queda limitado a los detalles exactos de ésta exposición, sino que por el contrario en él serán susceptibles de introducirse todas aquellas modificaciones de detalles, que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar siempre y cuando que con las variantes que se introduzcan no se cambien, altere o modifique la esencialidad del objeto descrito.

NOTA

Se declara como de propiedad y novedad para todo el territorio español el contenido de las siguientes:

REIVINDICACIONES

1ª.- Asiento corrido para vehículos automóviles, que se caracteriza de conformidad con su naturaleza, al estar constituido esencialmente por una armadura metálica tubular base, delimitada por sus extremos mediante unas horquillas invertidas, de la cual se proyecta

102565

- 6 -



el marco del respaldo igualmente metálico tubular y cubiertos ambos por una lona tapizada, que junto con unas laminillas o tirillas longitudinales y elásticas determinan un conjunto flexible y resistente a los efectos de trabajo.

5

2 2ª.- Asiento corrido para vehículos automóviles, que se caracteriza de conformidad con la reivindicación anterior, porque dicha armadura base esta formada por dos horquillas extremas, cuyo larguero transversal ligeramente e inclinado y en descenso hacia su parte trasera, presenta una curvatura para proyectar el punto de apoyo posterior ligeramente inclinado, los cuales están dotados de unos tacos elásticos de amortiguación y el delantero de un pequeño pivote normal a su cara externa, unidas entre si dichas horquillas por unos largueros longitudinales, paralelos, dos traseros y uno frontal, presentando uno de los primeros un trinquete para que junto con el pivote delantero poderse fijar al chasis del vehículo.

10

15

20

3ª.- Asiento corrido para vehículos automóviles, que se caracteriza de conformidad con las reivindicaciones anteriores, porque dicho respaldo esta formado por un marco rectangular de longitud igual a la base, sobre la que articula mediante una solapa perpendicular y dos orejetas del propio marco retenidas y con posibilidad de movimiento, mediante un buloncillo remachado, caracterizándose además por contar en sus vértices superiores, con un achaflamiento desviado, que determina la desviación del larguero longitudinal superior de dicho respaldo.

25

30

4ª.- Asiento corrido para vehículos automóviles, que se caracteriza de conformidad con las reivindicaciones

102565

18 NOV



- 7 -

5 ciones anteriores, porque dicho conjunto esta cubier-
to en lo que respecta en su respaldo y asiento por un
tapizado a base de lona de las cuales el respaldo pre-
senta un doble fondo, integrado por unos canales o bo-
cas longitudinales, que se destinan para alojar y guiar
los elementos elásticos que determinan su flexibilidad
y resistencia a los efectos del trabajo, caracterizán-
dose además porque fijo a los largueros tubulares lon-
gitudinales de la base y centralmente cuenta con un ti-
10 rante transversal de material elástico, rematado en unos
extremos con un muelle de tracción y que determina la e-
lasticidad central a los efectos de las deformaciones
de dicho asiento.

15 5ª.- Asiento corrido para vehículos automóviles,
que se caracteriza de conformidad con las reivindicacio-
nes anteriores, porque dichas tirillas elásticas longi-
tudinales, de material apropiado, bien metálicas, de
goma, caucho o similar, se disponen paralelas y equidistantes
entre si, fijándose por sus extremos dada su naturale-
za a un resorte de tracción que se fija a los largueros
20 laterales de la propia armadura o mediante unos ganchi-
llos solidario de dichas tiras elásticas al mismo lugar
mencionado.

25 6ª.- "ASIENTO CORRIDO PARA VEHICULOS AUTOMOVILES"
según se describe y reivindica en la presente memoria que
consta de siete hojas mecanografiadas por una sola de sus
caras y una lámina de dibujos que la ilustran.

Madrid, 18 de Noviembre de 1.963

30 F. SANCHEZ VALLADARES
P. P.

102565

Fig 1ª

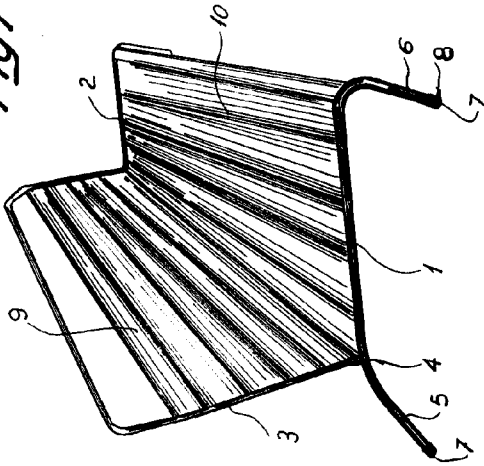


Fig 2ª

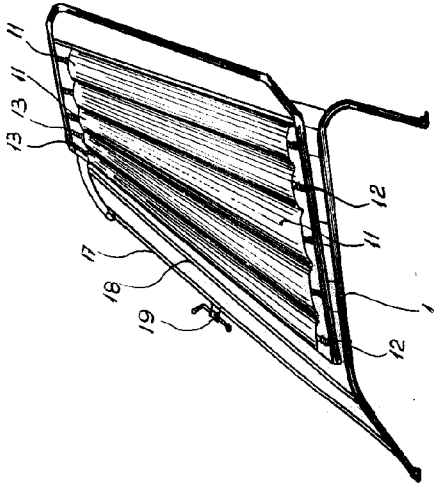


Fig 3ª

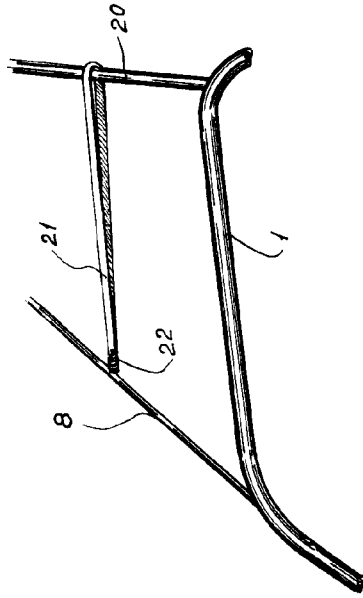
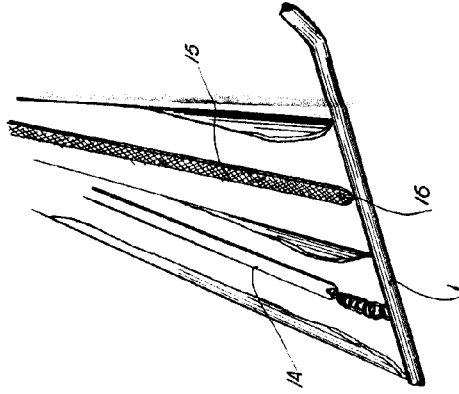


Fig 4ª



MADRID, NOVIEMBRE DE 1963
 FAUSTO SANCHEZ VALLADARES
 P.P.

ESCALA VARIABLE



102565