

102557



MODELO DE UTILIDAD

cuyo registro se solicita por VEINTE años, a favor de DON PEDRO BURGADA LAVIN, de nacionalidad española, con domicilio en SANTANDER, Santa Lucía, 55, por: "LARGUERO PARA LOS BAJOS DE CARROCERIAS DE VEHICULOS".

.....

Memoria descriptiva

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un larguero para los bajos de carrocerías de vehículos, automóviles, mediante cuyas características se consiguen notables ventajas sobre lo conocido en el mercado.

5.-

Los vehículos automóviles, debido a los agentes atmosféricos: calor, agua, barro, etc, sufren considerablemente en su carrocería, principalmente en su parte baja, expuesta a las salpicaduras duras aunque estén parados. Y mas particularmente las partes de la carrocería que son mas afectadas son aquellas que ofrecen una resistencia al sol, agua, barro o viento, como lo son las piezas dispuestas en sentido horizontal.

10.-

Así sucede en las partes bajas laterales que se encuentran comprendidas debajo de las portezuelas del vehículo, que, pese a la pintura, se pudren con bastante rapidez al picarse o agrietarse la chapa a material análogo de que están compuestas.

15.-

Sucede también que por el resalte que ofrecen dichas piezas, son propicias a recibir toda clase de golpes. Todo ello

102557



provoca el que, con bastante frecuencia hallan de cambiarse las mismas, lo que lleva consigo el perjuicio económico para el usu^ario, así como la molestia de verse privado del vehículo en tanto o se le reparan tales desperfectos.

5.-

Para evitar tales inconvenientes, es por lo que se ha ideado en construir el larguero objeto de éste registro, cuyas características son las siguientes:

10.-

Consiste en una chapa metálica apropiada, que presenta tres resaltes: dos en ambos extremos y uno en el centro. El de la parte central, que se acopla en el travesaño central separador de las dos puertas del vehículo, está más cerca del extremo trasero, siendo su separación exacta para que corresponda a la puerta trasera, que es más pequeña que la delantera. Los resaltes de los extremos delantero y trasero, se acoplan, por soldadura o tornillos en las partes anterior y posterior, respectivamente, donde van las puertas delantera y trasera del vehículo.

15.-

Este larguero presenta forma alargada y lleva dos rebajes que corresponden al encajamiento de la parte baja de las puertas.

20.-

Sobre éste larguero va dispuesta una pieza, que sirve de estribera y a la vez de adorno, que presenta un doblez en ángulo a lo largo de su eje longitudinal, con lo cual queda complementado perfectamente el conjunto.

Dentro de las reivindicaciones que se establecen pueden construirse largueros para los bajos de carrocerías de vehículos, de las formas, tamaños y materiales que se juzguen adecuados para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales



variaciones, así como las que puedan introducirse en detalles de presentación u organización de los distintos elementos, afecten a la esencialidad reivindicada; por lo que los que se construyan con cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

5.-

Según esta idea, las adjuntas figuras corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presentan a título de ejemplo de realización para concretar cuanto se dice en esta memoria.

10.-

La figura 1ª presenta una vista frontal del larguero.

La figura 2ª muestra una vista de la pieza estribera por su parte frontal.

15.-

La figura 3ª ilustra una vista total del conjunto-larguero y estribera montados en la carrocería del vehículo.

Con referencia a tales figuras y a los números que sobre ellas designan las distintas partes y detalles del objeto representado, su descripción es como sigue:

20.-

El conjunto está constituido por un larguero -1-, que presenta tres resaltes -2-, -3- y -4-, dispuestos dos en los extremos y uno en el centro, yendo acoplados el central -3- al travesaño -8- de separación de las puertas y los extremos -2- y -4- a las partes anterior -9- y posterior -10-, donde van las puertas del vehículo -11-. Este larguero -1-, presenta dos rebajes -5- y -6-, que corresponden al encajamiento de las puertas

25.-

delantera y trasera.

Complementa el conjunto una pieza -7- que hace de estribera y que va dispuesta en el larguero -1-.

102557



N O T A

Este Modelo de Utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

5.- 1ª.- Larguero para los bajos de carrocerías de vehículos, caracterizado por comprender una chapa metálica alargada, que presenta tres resaltes: uno central y dos extremos, los cuales van acoplados a las partes anterior y posterior de las puertas y al travesaño central separador de dichas puertas, de manera que entre el resalte central y los de los extremos quedan dos zonas donde se disponen las puertas, las cuales se acoplan perfectamente en los rebajes o acanaladuras previstas en el larguero para su encajamiento.

10.- 2ª.- Larguero para los bajos de carrocerías de vehículos, según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizado porque sobre éste larguero vá dispuesta otra pieza, doblada en ángulo longitudinalmente que sirve de estribera y ornamentación.

15.- 3ª.- Larguero para los bajos de carrocerías de vehículos.

Consta la presente Memoria de cuatro hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y de un dibujo.

Madrid, 18 NOV 1963

AGUSTIN DIAZ UNGRIA

102557

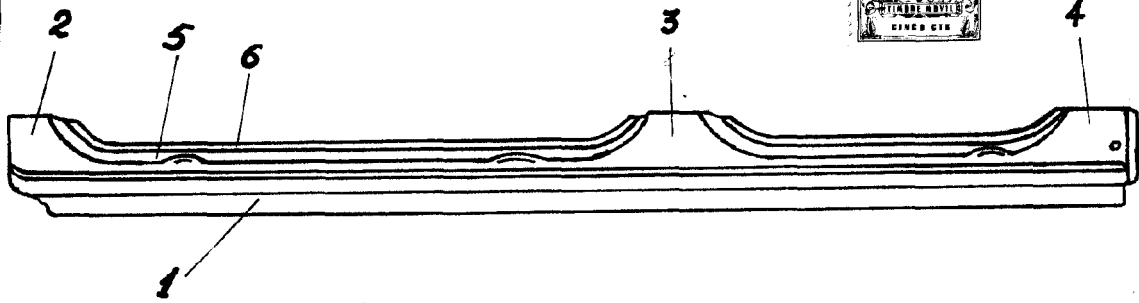


Fig. I

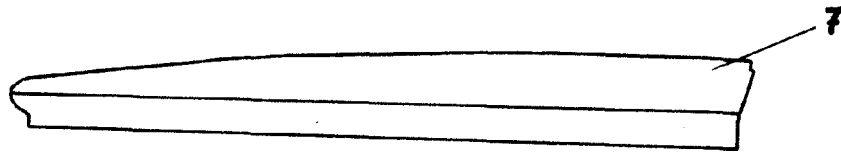


Fig. II

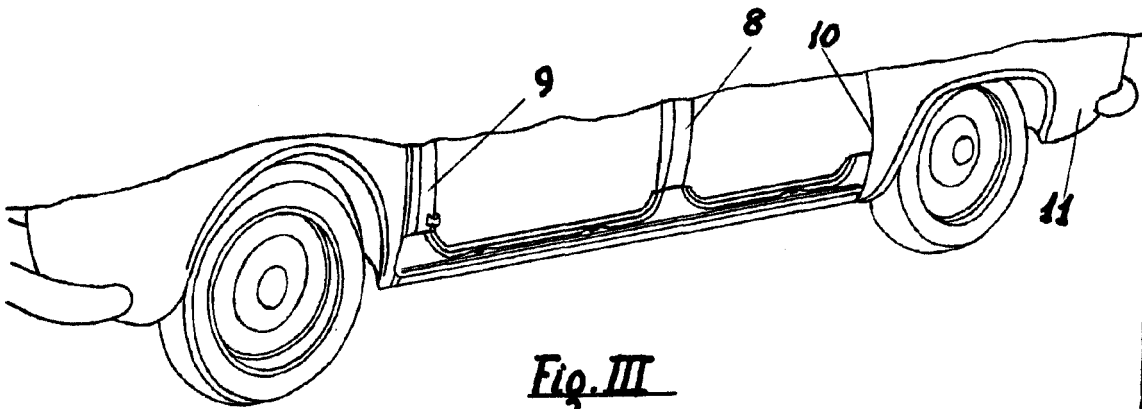


Fig. III

Escala variable

Madrid 18 NOV 1963

AGUSTIN DIAZ UNGRIA

Handwritten signature or initials.