





después, para reducir su volumen. Los paquetes así preparados tienen forma triangular según puede observarse en los planos triplicados que acompañan a esta memoria en cuya figura puede apreciarse también que los trapos están formando capas escalonadas ( 1 - 2 - 3 - 4 ).

Estos paquetes ocupan muy poco espacio y para extraer de ellos los trapos que se hayan de utilizar, bastará desatar el paquete y tirar de una de ellos o de un bloque de ellos, pues estas capas pueden estar formadas por una cantidad determinada de trapos, suficientes a la operación de limpieza a que se destinen, y quedar los otros intactos, pudiendo volver a ser atado el paquete que quedará en iguales condiciones que antes estaba como puede observarse en la figura 2a.

Este sistema de empaquetadura de los trapos facilita la utilización de ellos, reporta una gran economía, evita el gasto inútil y ofrece un aspecto muy artístico, a la vez que los paquetes ocupan muy poco espacio.

- N O T A -

Se reivindica en esta patente paquetes de trapos para la limpieza de automóviles, motores y máquinas, de caras rectangulares, formando los trapos bloques o capas, en escala, unas sobre otras y separadas entre sí, para poderlas extraer una a una, cubiertos los paquetes con tapas por las partes superior é inferior y atado según expresa el dibujo.

Se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer la patente de INVENCION que se solicita por veinte años en España,

" UN SISTEMA DE EMPAQUETADURA DE TRAJOS DE ALGODON PARA SER UTILIZADOS EN LA LIMPIEZA DE MAQUINAS Y OTROS USOS".

TODO CONFORME queda ex-

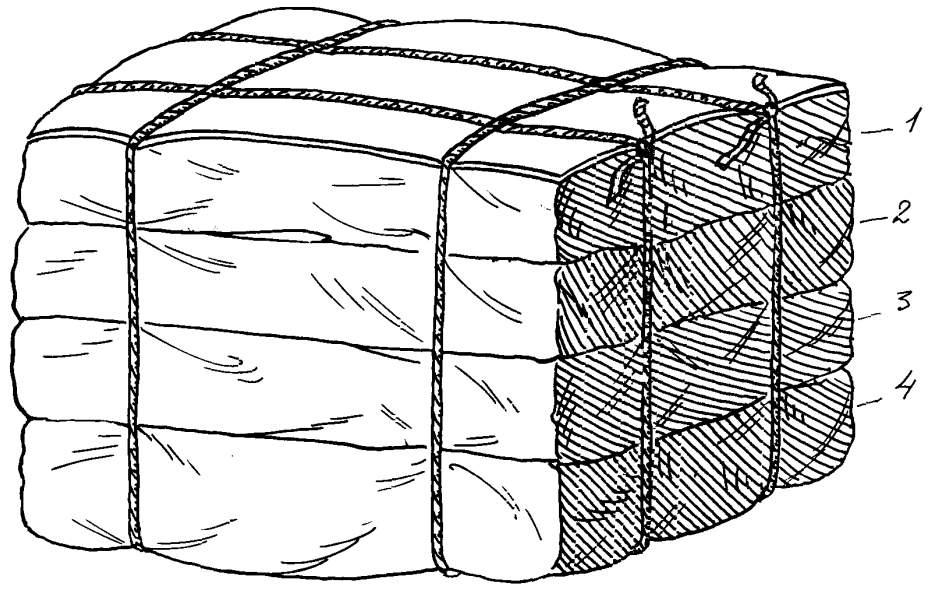


presado en esta memoria que consta de tres hojas escritas a máquina por una sola cara y planos que la acompañan.

Madrid 29 de ABRIL de 1927

*Miguel Ángel*

Fig 1.



*Wagon Company*

Fig 2.

