



102462

102462

MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de D.Enrique Crespo Timoner, de nacionalidad española, y con domicilio en Valencia, C/.Conde de Altea, 54

p o r

==;==;==;" CARRITO PARA COMPRAS DOMESTICAS " ==;==;==;==;==;==;==
~~~~~

MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

5 En el desarrollo de la presente Memoria Descriptiva, se procederá<sup>a</sup> la detallada exposición de las características principales de un carrito para compras domésticas, que reúne una serie de ventajas sobre los utensilios del mismo tipo conocidos, suficientes para justificar la solicitud, a favor de su titular, del privilegio de exclusividad que para su fabricación y venta en España y territorios dependientes concede la vigente Ley de Propiedad Industrial.



10 No vamos a describir ahora, por ser de todos conocido,  
lo altamente prácticos y eficientes que resultan los carritos  
para compras, cuyo uso se encuentra muy extendido entre, cosa  
lógica y natural, las amas de casa.

15 Las diferentes realizaciones que se han llevado a  
cabo, persiguen un fin común más o menos acertado, según los  
fabricantes. Lo ideal es presentar un carrito suficientemente  
práctico, de una capacidad racional, fácil manejo y peso livia-  
no, unidas estas características a una presentación adecuada  
que no lo convierta en un objeto feo y antiestético.

20 Conocedor el titular del presente Modelo de Utilidad  
de todo este cúmulo de circunstancias, se ha esforzado en la rea-  
lización, felizmente conseguida, de un carrito para compras  
domésticas del que podemos asegurar da cumplida satisfacción  
a las más exigentes amas de casa, según quedará patente a lo  
largo de la presente descripción.

25 Su estructura permite su fácil transporte tanto cuando  
se encuentra vacío, como cuando se encuentra a plena carga, con-  
seguida esta doble finalidad con la aportación de un asidero,  
susceptible de ocupar dos posiciones distintas, que al mismo  
tiempo constituye un notable embellecedor del conjunto. Todo  
30 ello sin que el precio de coste de su fabricación se vea aumen-  
tado sensiblemente, figurando por propio derecho, entre los más  
económicos de dichos utensilios.

35 Con el fin de simplificar la descripción y comprensión  
de nuestro carrito para compras domésticas, hemos considerado  
oportuna la inclusión de una lámina de dibujos, en la que a  
título meramente informativo se representan dos vistas de su  
realización y estructura, viéndonos en la necesidad de hacer  
la previa advertencia de que dado el carácter de ejemplo de  
dicha representación deberá de ser considerada en el sentido  
40 más amplio y bajo ning'un concepto, como límite del alcance



de nuestro Modelo de Utilidad.

Así pues, vemos que la figura 1ª de la lámina adjunta nos muestra una vista en perspectiva en la que se aprecia que el carrito ocupa la posición para su transporte en vacío, correspondiendo la figura 2ª, también en perspectiva a la posición para su transporte con carga. En ambas se ha señalado por medio de trazos la correspondiente bolsa.

Haciendo referencia a las precitadas figuras vemos que el objeto del presente expediente consta de un marco -1- sensiblemente rectangular, construido generalmente de tubo, y ocupando una posición vertical de apoyo para la correspondiente bolsa, fabricada con materiales y colores atractivos, señalada con trazos, según se explicó en el párrafo anterior.

El tramo inferior de dicho marco rectangular -1-, se ve interrumpido para el acople de las ruedas -2-, que se mantienen fijas en su posición por un tramo central, también tubular, que las separa y que completa el rectángulo, siendo susceptible de ser desmontado y fijado sobre el eje de las ruedas -2- a voluntad y por simple pasador o medios adecuados.

En zonas cercanas a las curvaturas inferiores de los laterales del marco -1-, se inician las ramas laterales de un perfil tubular -3- que conforma una U, proyectándose hacia adelante, paralelamente al suelo y constituyendo la base de apoyo de la bolsa.

En la zona central inferior de la rama mayor de la base -3- se solidariza un corto tramo -4- que, rematado con la contera -5-, se apoya sobre el suelo constituyendo el tercer punto de apoyo, mientras que los otros dos están determinados por las propias ruedas. -2-.

La parte superior de los mencionados laterales del marco -1-, se encuentra atravesada por la varilla -6-, que cruza



transversalmente el marco, para que sobre la misma se fije la correspondiente bolsa. Naturalmente dicha varilla -6- es desmontable para permitir el cambio de la bolsa para comestibles.

75 Sobre la parte central de la varilla -6- se monta un tramo tubular ( a través del cual pasa dicha varilla), solidarizándose en este tramo las varillas paralelas -7-, que se encuentran en el mismo plano que el marco -1-, incurvándose en ángulo recto en puntos adecuados, para proyectarse hacia  
80 adelante, hasta morir en el tramo central de la base -3-.

La base superior -8- del marco -1- está interrumpida, definiéndose los dos extremos determinados por esta interrupción en los pivotes -9-, de menor sección, sobre los que se monta el tubo -10- con facultad de giro sobre los mismos.

85 Sobre este tubo se hace solidario el marco -11- sensiblemente rectangular, por zona cercana a uno de sus lados menores, de tal manera que en la posición de transporte del carrito vacío sobresalga por encima del lado -8-, del marco -1-, un corto espacio de dicho marco -11- constituyendo su lado menor  
90 mas cercano el asidero para dicho transporte. Por otra parte el lado señalado con -12-, opuesto al anterior quedará apoyado sobre la cara externa de las varillas -7- (fig. 1ª), hasta llegado el momento en que haciendo girar el marco -11- sobre los pivotes -9-, ocupe una posición elevada según puede observarse  
95 en la figura 2ª, convirtiéndose el mencionado lado -12- en asidero para el transporte de nuestro carrito lleno de comestibles.

Suficientemente descrita la naturaleza y uso del Modelo de Utilidad que nos ocupa, solo nos resta manifestar que serán  
100 variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas de sus diferentes partes, siempre y cuando estas variaciones no alteren su esencialidad que queda resumida en la siguiente

N O T A  
= = = =

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de



Utilidad, son los siguientes:

105

1ª.-Carrito para compras domésticas, caracterizado por constar de un marco tubular rectangular, en cuyo transversal inferior lleva montadas las correspondientes ruedecillas, para lo cual ha sido cortado el tramo central del transversal y convertidos los extremos en ejes de las ruedas, quedando seguidamente unidos dichos extremos por un tubo que completa el travesaño inferior.

110

115

2ª.-Carrito para compras domésticas, según la precedente reivindicación, caracterizado porque el travesaño superior se halla cortado en su parte media constituyendo así dos puntos de apoyo y de giro de un tubo montado en aquellos por sus extremos, siendo este tubo solidario de otro bastidor tubular en forma de rectángulo en el que se halla soldado dicho tubo mucho más próximo de uno de los lados menores, a fin de que, según el giro que se le de sirva este bastidor como asidero alto para el arrastre del carrito, o de asidero bajo para su transporte cuando está vacío. Y

120

125

3ª.-"CARRITO PARA COMPRAS DOMESTICAS", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en el adjunto planos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 125 líneas.

Valencia, 11 Noviembre 1963

Por autorización del interesado.

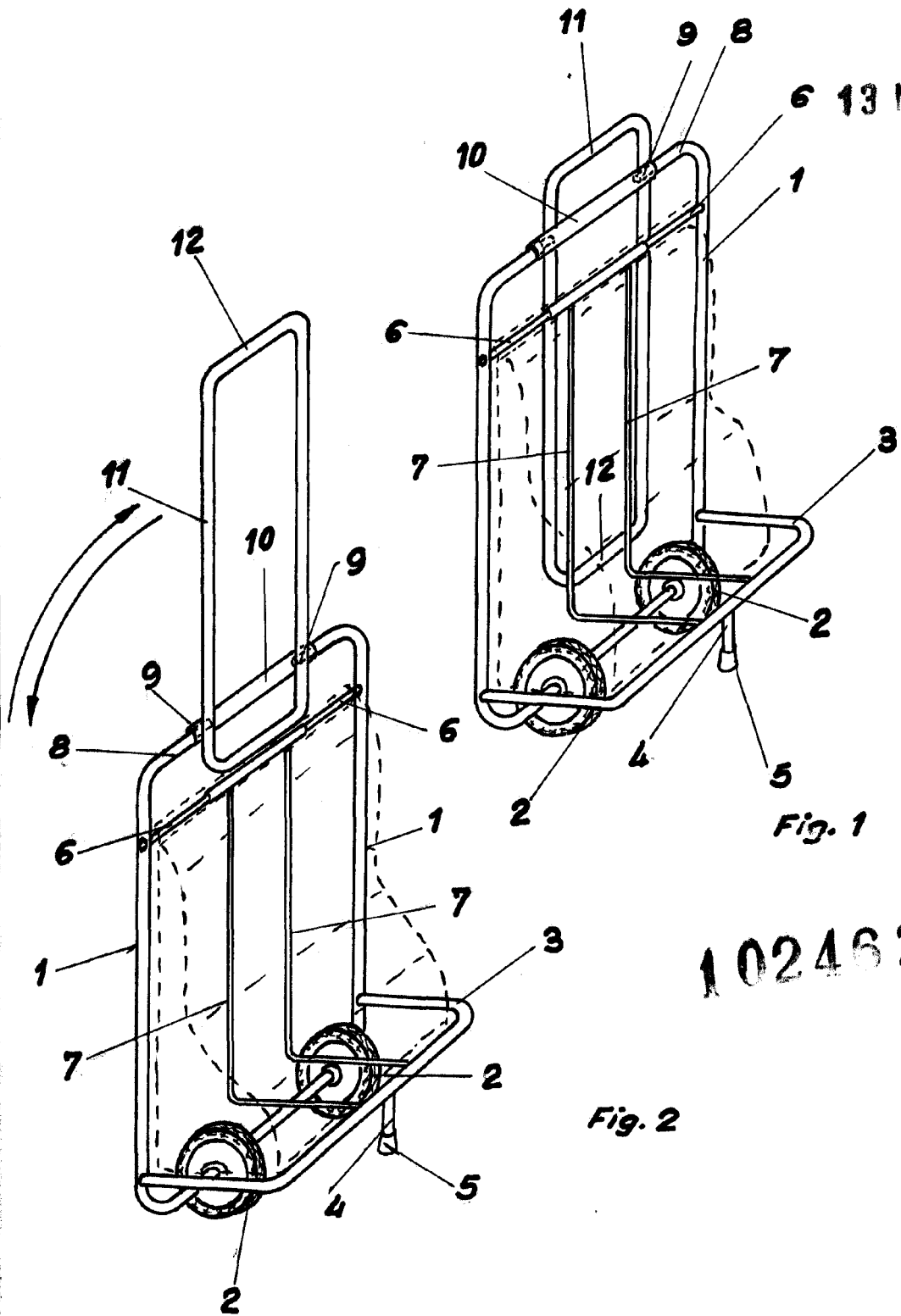


Fig. 1

Fig. 2

102462

*Escala variable*  
*Valencia, Noviembre 1963*

P.A. *Juan Lopez*