

1  
102410

12.10



MEMORIA DESCRIPTIVA

MODELO DE UTILIDAD

DURACION: 20 AÑOS

OBJETO: NUEVO QUEMADOR PARA GASES CON LLAMA PILOTADA

-o-o-o-o-

A favor de: COMERCIO, INDUSTRIA Y TRANSPORTES, S.A.

(COINTRA)

Residente en: MADRID

Nacionalidad: ESPAÑOLA

-o-o-o-o-

102410

12



El presente Modelo de Utilidad, tal como su enunciado indica, se refiere a un nuevo quemador para gases con llama pilotada, de acuerdo con la descripción que del mismo se realice, que debe entenderse en un sentido amplio y no limitado.

En todos los quemadores de gas utilizados hasta el presente existe una entraña de mezcla gas-aire primario y una salida por agujeros múltiples, situados en el exterior de la cabeza. El modelo cuyo registro se preconiza por medio del presente escrito tiene, además, otra salida por agujeros múltiples, para gas que circula por el espacio libre existente entre la pared exterior de la cabeza y la interior del deflector. Con ello, el efecto que se consigue es el de una llama continua piloto que garantiza en todo momento el total encendido de las otras llamas que se producen en los agujeros situados en zona no cubierta por el deflector y vuelve a encenderlos en caso de que se apaguen por un golpe de aire. Resumiendo: la llama continúa actúa como piloto que mantiene encendidas las llamas que se producen en los agujeros exteriores de la cabeza aunque éstas, por un exceso de aire primario en la carburación, se produzcan alejadas de los propios agujeros, fenómeno denominado "desprendimiento de llama", durante el cual es muy fácil que un quemador se apague aunque siga influyendo el gas.

102410



30 Los nuevos agujeros múltiples para el piloto son de mayor diámetro que los de salida, y, debido a que la llama, concebida por el deflector se produce a una cierta distancia de ellos, dicha llama va en baja presión. Debido a la pequeña distancia entre quemador y deflector, no puede producirse retroceso de la llama que, en el caso más desfavorable, quedaría retenida en los bordes de sus agujeros de salida.

35 Con arreglo a este sistema, el modelo propuesto consiste en un quemador para gases con llama pilotada compuesto por un brazo de planta rectangular, que, - en el extremo opuesto al de la entrada de mezcla gas-aire primario, se define en una patilla plana cuyo objeto es apoyar el quemador en el aparato a que se adscribe. Inmediatamente antes de esta patilla se encuentra la cabeza del quemador formada por un cuerpo semicilíndrico de bases redondeadas, de algo menor anchura que el brazo, en cuya parte superior va fijado el deflector  
40  
45  
50  
donsistente en una plaquita, con bordes descendentes, que va unida a la cabeza por dos puntos de soldadura, en dos salientes de la misma, de forma tal que los bordes citados resultan a una determinada altura sobre la pared exterior de la cabeza del quemador, dejando un espacio libre periférico en el que se forma la llama conf

- 4 12410



12410

nua piloto. Circulando el deflector se encuentran una serie de agujeros destinados a la salida de la llama del gas, y por debajo de dicho deflector existe otra hilera de agujeros, de mayor diámetro que los anteriores, destinada a la salida del gas que produce la llama piloto.

Con el fin de hacer más comprensible la explicación desarrollada, en el plano adjunto se han representado diversas vistas del modelo propuesto, a tenor de las siguientes características.

La figura 1ª es una vista del modelo en sección longitudinal en alzado en la que se han representado algunos de sus principales elementos. El número 1 señala la entrada de mezcla gas-aire primario. El número 2 el brazo del quemador. El número 3 muestra la cabeza del quemador propiamente dicha. El número 4 indica el deflector. El número 5, señala los agujeros internos para la salida del gas de la llama piloto. Finalmente, el número 7 es la patilla de apoyo o fijación.

La figura 2ª es una vista en planta del modelo tomada desde arriba, a fin de que pueda apreciarse debidamente la disposición de los elementos que lo componen. La numeración se corresponde con la relacionada en la figura anterior, señalándose además, bajo el nº 6, los agujeros para la salida de las llamas de gas, - externos al deflector 4.

- 5 1-22410



La figura 3ª es una vista en sección transversal de la cabeza del quemador, para que pueda advertirse detalladamente su configuración externa. La numeración sigue las reglas anteriores.

Descrita suficientemente la naturaleza del presente Modelo de Utilidad, se hace constar de manera expresa que cualquier modificación de detalle que pudiera introducirse, se considerará incluida dentro del mismo, en tanto no altere o modifique sustancialmente sus características fundamentales.

Por último se declaran de novedad y propia invención las siguientes:

#### REIVINDICACIONES

1ª) NUEVO QUEMADOR PARA GASES CON LLAMA PILOTADA, caracterizado fundamentalmente por estar compuesto por un brazo de planta rectangular que, en el extremo opuesto al de la entrada de mezcla gas-aire primario, se agudiza hasta formar una patilla plana, cuyo objeto es apoyar el quemador en el aparato a que se adscribe, existiendo, inmediatamente antes de la patilla, la cabeza del quemador formada por un cuerpo semicilíndrico de bases redondeadas, de menor anchura que el brazo, - en cuya parte superior va fijado el deflector que consiste en una plaquita, con bordes descendentes, que va

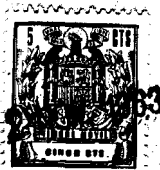


unida a la cabeza por dos puntos de soldadura en dos salientes de la misma, de forma tal que los bordes - citados resultan a una determinada altura sobre la - pared exterior de la cabeza del quemador, dejando un  
105 espacio libre periférico en el que se forma la llama c  
continua piloto, estando previstos alrededor de este deflector una serie de agujeros equidistantes, desti-  
nados a la salida de la llama del gas y, por debajo  
del mismo, se encuentra otra hilera de agujeros des-  
110 tinada a la salida del gas de la llama piloto.

2ª) NUEVO QUEMADOR PARA GASES CON LLAMA PI-  
LOTADA, según las reivindicaciones anteriores, carac-  
terizado por el hecho de que los agujeros para la sa-  
lida del gas de la llama piloto son de mayor diámetro  
115 que los de salida de las llamas de gas y, debido a que  
la llama se produce a una cierta distancia de ellos, di-  
cha llama va en baja presión, mientras que motivado  
por la pequeña distancia entre el quemador y el deflec-  
tor, no puede producirse retroceso de la llama que, en  
120 el caso más desfavorable, quedaría retenida en los bor-  
des de los propios agujeros de salida de gas.

3ª) NUEVO QUEMADOR PARA GASES CON LLAMA PILO-  
TADA, según las reivindicaciones anteriores, caracteri-  
zado por el hecho de que la llama continua piloto mantie-  
125 ne encendidas las llamas que surgen por los agujeros -  
exteriores aunque éstas, por un exceso de aire primario

102410



en la carburación, se produzcan alejadas de los propios agujeros o se apaguen por golpe de aire.

4ª) NUEVO QUEMADOR PARA GASES CON LLAMA PILOTADA.

130

Todo ello tal y como queda expuesto en la presente Memoria Descriptiva que consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y a dos espacios, y hoja de planos adjunta.

Madrid, 12 Noviembre 1.963

DR. M. DE ZUNZUNEGUI  
POR PODER

Firmado: Faustino Sánchez

102410

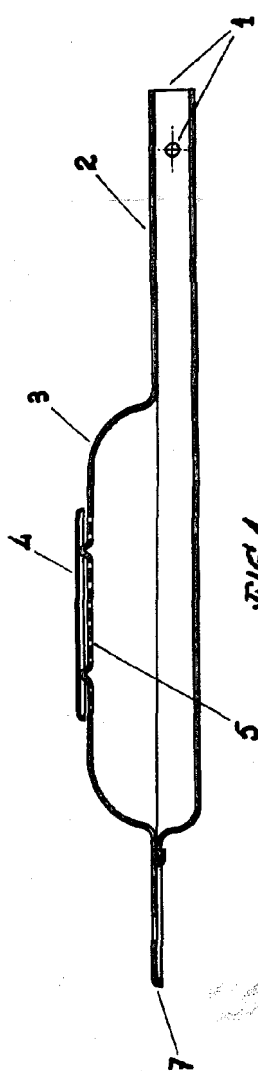
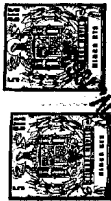


FIG. 1

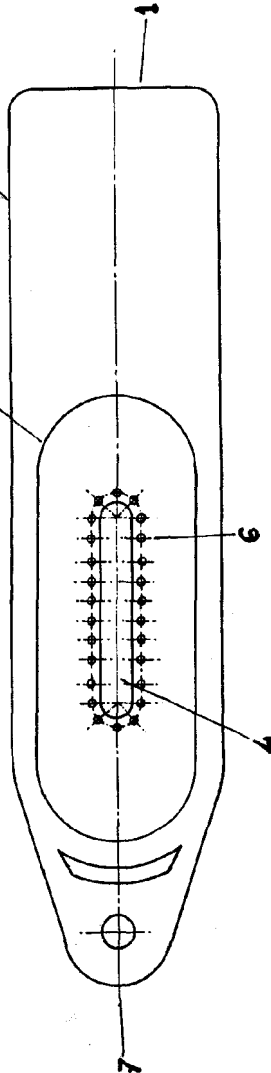


FIG. 2

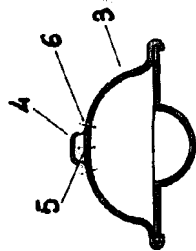


FIG. 3

ESCALA VARIABLE.

MADRID, NOVIEMBRE 1963.

BOSSAC DE TORZUNDO  
 S.A. S/N  
 José A. Melón  
 BOSSAC DE TORZUNDO  
 S.A. S/N