



102406

MEMORIA DESCRIPTIVA

del Modelo de Utilidad, por 20 años, solicitado a favor de Don Juan TORRENTS Vidal, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, calle de Canalejas numero 80, por " UN CONTADOR NUMERICO PARA VEHICULOS AUTOMOVILES ".

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un contador numérico para vehículos automóviles, que sirve principalmente para retener las anotaciones del kilometraje indicado en el cuenta - kilómetros al iniciar, por ejemplo, un viaje.

5 El contador numérico está constituido por una caja cerrada, en cuya superficie plana superior existen las ranuras paralelas de las que sobresalen los cantos de los discos de planos paralelos verticales sobre los que se actúa manualmente.

10 En la misma superficie horizontal de la caja, están practicadas una serie de ventanas alineadas, por debajo de las cuales se deslizan las tiras corredoras de movimiento independiente que llevan impresos los números. Actuando en los mandos independientes, se centra en cada ventana el número que se desee.

15 En el interior de la caja se disponen dos cabezales giratorios, uno de ellos coaxial con los discos cuyo borde sobresale al exterior. Cada disco gira solidario a un tambor cilíndrico, girando locos alrededor del eje del cabezal. Cada disco arrastra en su mo-



vimiento a la tira sin fin, que lleva los números que pasan por una de las ventanas . El conjunto de cintas sin fin movibles es independiente para cada disco, con lo que se puede marcar el número que se desee actuando sucesivamente en cada disco hasta que en las ventanas aparezca la cifra deseada.

En la superficie plana inferior de la envolvente, se solidifica una placa imantada que determina la adherencia del contador numérico en cualquier punto visible de la parte metálica interior de la carrocería de los vehículos automóviles.

En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo se representa un caso de realización práctica del contador numérico para vehículos automóviles, que resuelve el problema de realizar anotaciones de control tales como las indicaciones del cuenta-kilómetros al iniciar un viaje, o el combustible acumulado que se ha ido utilizando a lo largo de un trayecto.

La figura 1, muestra una vista en planta del dispositivo y la figura 2, un corte según plano vertical longitudinal del conjunto del contador numérico.

Siguiendo los dibujos se ve la superficie plana exterior -1-, que presenta las cuatro ranuras -2- de las que sobresalen los arcos -3- de los discos -4- de canto moleteado. En el lado de la superficie -1- opuesta a la situación de las ranuras, existen las ventanas cuadradas -5- por las que son visibles las tiras correderas -6- que llevan los números -7-. Las tiras -6- se disponen arrolladas en forma de cinta sin fin en los cabezales cilíndricos -8- de ejes de giro -9-, de extremos encajados en las tallas cóncavas de los extremos de las piezas laterales verticales -10-, ancladas en el fondo plano -11- de la envolvente, cuya tapa -1- se prolonga según las superficies laterales inclinadas -12- completando la carcasa. En la superficie exterior del fondo de la en -



volvente, hay solidaria una placa imantada -14- que permite apli -  
 car el contador numérico en un punto visible de la superficie me -  
 50 tálica interior de la carrocería, por ejemplo, en el tablier.

Se fabricará el contador numérico para vehículos, con los ma -  
 teriales apropiados a sus elementos componentes, pudiendo variar  
 su forma, acabado y dimensiones, y cuantos detalles no alteren,  
 cambien o modifiquen su esencialidad.

===== N O T A =====

55 Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:

1ª.- Un contador numérico para vehículos automóviles, constituido  
 por una caja cerrada, en cuya superficie plana superior existen  
 las ranuras paralelas de las que sobresalen los cantos de los dis -  
 cos de planos paralelos verticales sobre los que se actúa manual -  
 60 mente.

2ª.- Un contador numérico para vehículos automóviles, según reivin -  
 dicación 1ª., caracterizado porqué en la misma superficie horizon -  
 tal de la caja, están practicadas una serie de ventanas alineadas,  
 debajo de las cuales se deslizan las tiras correderas de movimiento  
 65 independiente, que llevan impresos los números. Actuando en los man -  
 dos independientes, se centra en cada ventana el número que se de -  
 see.

3ª.- Un contador numérico para vehículos automóviles, según reivin -  
 dicaciones anteriores, caracterizado porqué en el interior de la  
 70 caja, se disponen dos cabezales giratorios, uno de ellos coaxial  
 con los discos cuyo borde sobresale al exterior. Los discos giran  
 solidarios a sendos tambores cilíndricos, girando locos alrededor  
 del eje del cabezal. Cada disco arrastra en su movimiento a la tira  
 sin fin que lleva los números que pasan por una de las ventanas.

75 4ª.- Un contador numérico para vehículos automóviles, según rei -  
 vindicaciones anteriores, caracterizado porqué en la superficie



plana inferior de la envolventel se solidariza una placa iman -  
tada que determina la adherencia del contador numérico en cual -  
quier punto visible de la carrocería de los vehículos automóviles.

80 5ª.- Un contador numérico para vehículos automóviles.

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas  
82 escritas de una sola cara.

Barcelona, 8 de Noviembre de 1.963.

P. A.

M. LLORI

P. P.

102406



FIG. 1

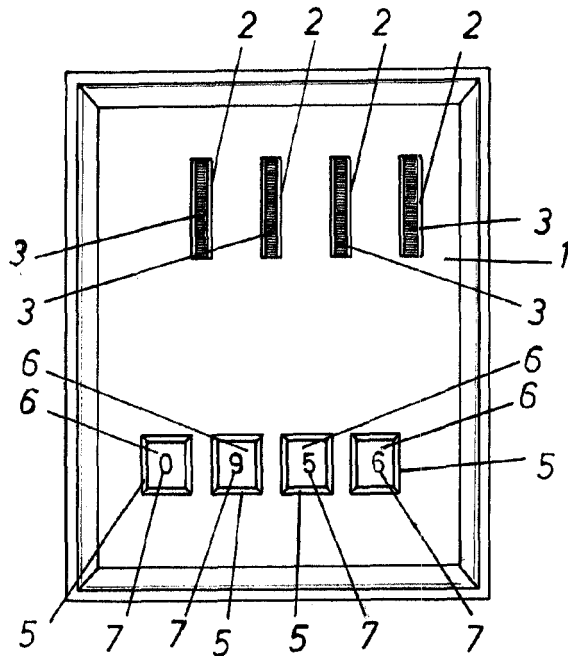
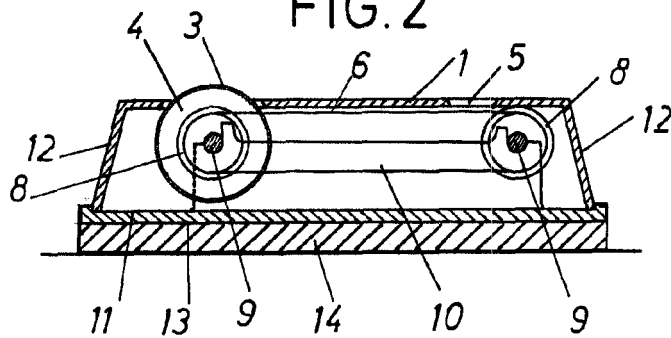


FIG. 2



8 Noviembre 63

*J. O. Torrens*

ESCALA VARIABLE.