

102405



102405

MEMORIA DESCRIPTIVA

del Modelo de Utilidad, por 20 años, solicitado a favor de Don Juan TORRENTS Vidal, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, calle Canalejas numero 80, por " UNA CAJA PARA LLAVES DE VEHICULOS AUTOMOVILES ".

El presente Modelo de Utilidad, se refiere a una caja para llaves de vehículos automóviles, que puede colocarse en un lugar no visible de la carrocería del vehículo, solo conocido por el usuario, para que pueda utilizar las llaves de repuesto
5 contenidas en la caja en el caso de pérdida de las llaves , o simplemente cuando se ha cerrado el coche y han quedado las llaves dentro del coche por estar puesta la llave de contacto y en consecuencia todas las del llavero, incluyendo las de las puertas del vehículo.

10 Esta caja está constituida por una envolvente principal, en cuya cavidad se alojan las llaves que se apoyan en una lámina esponjosa, cerrándose la cavidad por medio de una compuerta corredera.

15 La cara exterior del fondo de la caja presenta solidaria una placa imantada, que permite adherir la caja en una zona cualquiera oculta de la superficie de la carrocería del vehículo.



En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo se representa un caso de realización práctica de la caja para llaves de los vehículos automóviles, objeto del presente Modelo de Utilidad.

La figura 1, muestra una vista en planta de la caja por la cara del imán. La figura 2, es una vista en corte vertical de la caja según el plano longitudinal de simetría y la figura 3, un corte de la caja según un plano vertical transversal. La figura 4, es un detalle concreto de colocación de la caja en la superficie interior del guardabarros de la rueda delantera del vehículo.

Siguiendo los dibujos se ve la armadura de planta rectangular que presenta, en una de sus bases, una cavidad de marco de laterales -1-, en la que se ajusta la pieza metálica en U, de ramas -2-, en cuya alma -3- se solidariza por pegado de la placa imantada -4-. La pieza en U, se solidariza al cuerpo de la caja por el roblón -3'-. La cavidad de la cara opuesta constituye la caja propiamente dicha, de paredes laterales -5- y fondo -6- de separación con el alojamiento del imán, en cuya boca rectangular presenta en los lados mayores unas pestañas -7- que constituyen las guías para la compuerta corredera -8- del lado menor doblada en ángulo recto, formando una pestaña -9- para el accionamiento de la compuerta. En el interior de la cavidad, se dispone una lámina esponjosa flexible -10- para apoyo de las llaves que se sitúan en el espacio -11-.

En el caso del vehículo representado en la figura 4, se advierte señalada por un círculo la posición de la caja -12- adherida por la cara del imán en una parte de la superficie interior del guardabarros -13- delantero del vehículo. La adaptación de la caja porta-llaves, puede efectuarse en cualquier zona de la carrocería metálica del vehículo.



Se fabricará la caja para llaves de vehículos automóviles, con los materiales apropiados a sus elementos componentes, pudiendo variar su forma, acabado y dimensiones, y cuantos detalles de realización no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.

===== N O T A =====

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:

- 1ª.- Una caja para llaves de vehículos automóviles, constituida por una envolvente principal en cuya cavidad se alojan las llaves que se apoyan en una lámina esponjosa, cerrándose la cavidad por medio de una compuerta corredera.
- 2ª.- Una caja para llaves de vehículos automóviles, según reivindicación anterior, caracterizada porqué la cara interna del fondo de la caja presenta solidaria una placa imantada que permite adherir la caja en una zona cualquiera oculta de la superficie de la carrocería del vehículo.
- 3ª.- Una caja para llaves de vehículos automóviles.
- Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas foliadas y escritas de una sola cara.

Barcelona, 8 de Noviembre de 1.963.

P. A.

M. LLORT

102405



FIG. 1

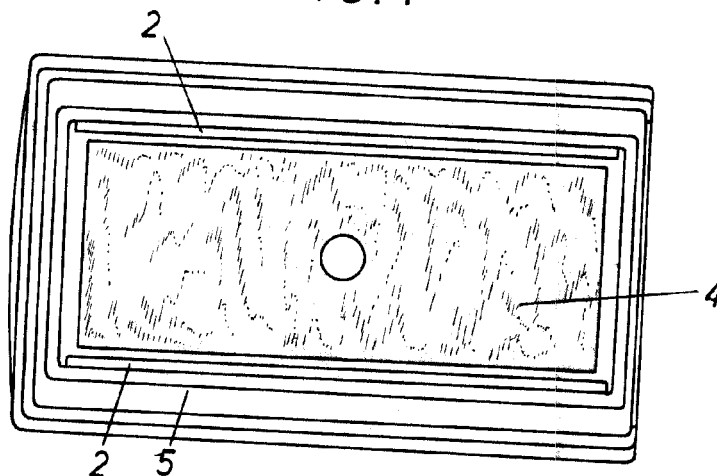


FIG. 2

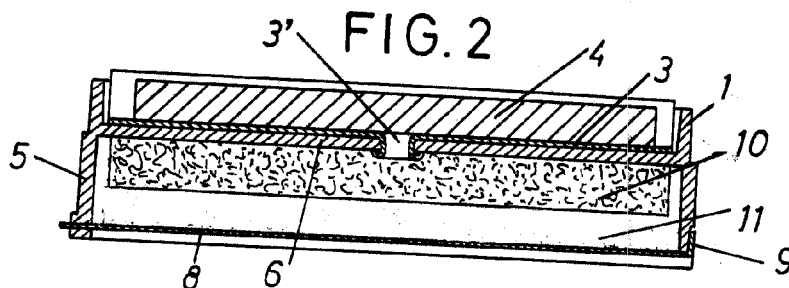


FIG. 4

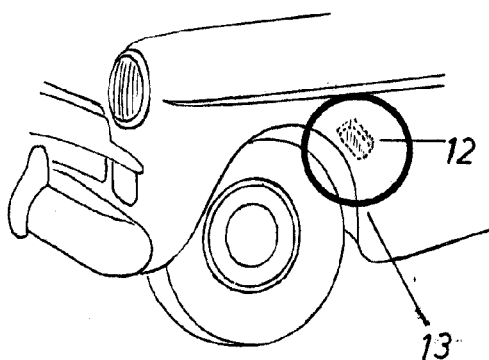
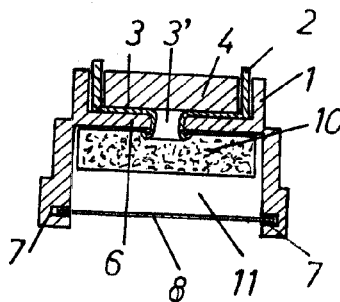


FIG. 3



8. 11. Noviembre 1963

J. Torrents Vidal

ESCALA VARIABLE.