



102262

*Memoria Descrittiva*

*para*

un MODELO DE UTILIDAD por veinte años,

*a favor de*

la r.s. PIAGGIO & C. S.p.A.

-Sociedad italiana-

*residente en*

Génova -Italia- Via Antonio Cecchi, 6,

*por:*

- Carrocería de cuadro abierto para motocicletas. -

Prioridad: Sol. M. U. Italiano No. 9608  
del día 31 Agosto 1963.

102262<sup>2.</sup>



5  
10  
15  
20  
25

Constituye el objeto del presente modelo una carrocería portadora para motocicletas, constituida por elementos de chapa combinados de modo que, al propio tiempo que una sencillez de construcción y una ligereza máximas, se obtiene el revestimiento de todos los órganos mecánicos, la protección de los viajeros con respecto a la calle y un máximo de resistencia mecánica. En comparación con las carrocerías conocidas, la carrocería según la invención permite reducir el número de los moldes, eliminar las juntas y los órganos de cierre de las cubiertas y simplificar el montaje de la carrocería, permitiendo por tanto una sensible economía. La misma permite además aprovechar como estructura resistente toda la parte que tiene función de protección.

Se describirá a continuación la carrocería según la invención con referencia a los adjuntos dibujos, en los cuales:

La figura 1 representa en perspectiva la carrocería montada y con sus distintas partes componentes:

La figura 2 representa en sección la carrocería misma;

La figura 3 es una sección por el plano III-III de la figura 2, y

la figura 4 es una sección por el plano IV-IV de la carrocería representada en la figura 2.

Con referencia a las figuras 1 y 2, se ve que la carrocería se compone esencialmente de un elemento delantero 1, de eje curvo con convexidad dirigida hacia delante,

3.  
102262



de sección abierta variable a lo largo del eje del mismo, constituyendo la parte de perfil de un larguero 1' de unión entre la guía y la parte trasera de la carrocería y que contiene los soportes de la guía misma dos medios caparazones 2 y 3 que se unen en correspondencia del plano vertical de simetría de la máquina para constituir la parte trasera resistente exterior de la carrocería, y de un contorno que les permite servir de soporte al sillín 6, así como de cubierta y protección del motor 9 y de los otros órganos mecánicos, un elemento 4 de cierre (figuras 1 y 4) de la sección del larguero 1', que constituye también la cubierta 4' de la guía, el escudo 4'' y la peana 4''' para los viajeros, un diafragma 5, de sección prácticamente en forma de U, unido por delante a la peana 4''' y, lateralmente y por detrás (figura 3) a los medios caparazones 2 y 3, para constituir con ellos una caja de sección cerrada.

Todos los elementos mencionados están conformados de modo que pueden ser unidos entre sí mediante soldadura eléctrica por puntos.

De este modo, la estructura resistente de la carrocería, particularmente adecuada para resistir esfuerzos de flexión y de torsión, y que se apoya delante en la guía y mediante los anclajes 7 y 8 a la suspensión trasera, resulta constituida por un larguero único de sección cerrada.

En la parte superior de los medios caparazones 2 y 3, y debajo del sillín, se encuentran practicadas dos aberturas, de las que la trasera 10 está destinada para contener el depósito amovible 11 del carburante, mientras que la

102262

4.



1963

delantera 12 sirve para acceder al carburador 13.

La abertura 12 está cerrada por un tapón 14 conformado de modo que puede contener las herramientas de uso normal. La aspiración del aire para el carburante se verifica, a través del larguero 1', por el agujero 15 de salida de la guía.

En el diafragma 5 está practicado un pasaje para el tubo de unión entre el carburador 13 y el resto del motor 9, sostenido por el brazo 17 de la suspensión trasera.

En las partes laterales de los medios caparazones 2 y 3 se encuentran practicados en una sola pieza dos salientes prácticamente simétricos, uno de los cuales constituye la cubierta del motor.

Para tener acceso a la bujía del motor, cuyo cilindro está expresamente inclinado de unos 45° aproximadamente, está prevista una portezuela 16 que constituye también un motivo ornamental de la carrocería.

El elemento 5, que constituye al propio tiempo un diafragma de refuerzo de la carrocería y el guardabarro de la rueda trasera, puede eventualmente estar preconstituido por varias partes soldadas entre sí para facilitar la operación de estampación, y también el elemento 4 puede eventualmente estar provisto de elementos accesorios, independientes en sí mismos de la presente invención, como el soporte del claxón, la cubierta de la guía, los listones de la peana, etc.

Otros elementos, en sí independientes de la invención, como placas o diafragmas de refuerzo, podrían por fin estar soldados sobre la carrocería en correspondencia de los pun -

102262

5.



tos de aplicación de cargas concentradas o de elevados esfuer -  
zos internos, sin que por ello cambiase el concepto fundamen -  
tal de composición de la carrocería anteriormente descrita.

-----

102262 6.



N O T A

Este registro consta de las siguientes reivindicaciones:

1.- Carrocería de cuadro abierto para motocicletas, conformada de modo que cubre y protege todas las partes mecánicas y, de la mejor manera, también a los viajeros, caracterizada por la combinación siguiente de elementos de chapa estampada, soldados entre sí mediante soldadura eléctrica por puntos, de modo que forman un único larguero resistente de sección cerrada que une la guía y la suspensión trasera;

- un elemento delantero de eje curvo, de sección en forma de O, variable a lo largo del eje del mismo, que constituye la parte de perfil de un larguero de unión entre la guía y la parte trasera de la carrocería y que contiene los soportes de la guía misma;

- un elemento de cierre de la sección del larguero mencionado, que constituye también el escudo y la peana para los viajeros;

- dos medios caparazones que se unen en el plano vertical de simetría de la máquina y de un contorno tal que la cubierta lateral trasera de protección del motor y su parte simétrica son obtenidas directamente por estampación, de modo que los dos medios caparazones constituyen toda la parte trasera resistente exterior con respecto a la carrocería y sirven también para cubrir y proteger los órganos mecánicos y de anclaje al sillín;

102262

7.



5 - un diafragma con sección en forma de U varia-  
ble, unido por delante a la peana, lateralmente y por detrás  
a los dos medios caparazones, para constituir con ellos una  
caja de sección cerrada, particularmente adecuada para resis-  
tir esfuerzos de flexión y de torsión, que lleva los órganos  
de unión de la suspensión trasera y conformada de modo que  
contiene, en la parte de más atrás, el depósito amovible del  
combustible y que forma más adelante, debajo del sillín, una  
cámara en la que se aloja el carburador.

10 2.- Carrocería para motocicletas según la ante-  
rior reivindicación, caracterizada porque el carburador es  
accesible por una abertura practicada en la zona superior pla-  
na de la carrocería, debajo del sillín, cerrada por un tapón  
especial, y de que la aspiración se verifica a través del lar-  
guero delantero, por el agujero de la guía.

15 3.- Carrocería para motocicletas según las ante-  
riores reivindicaciones, caracterizada porque la cámara para  
las herramientas está constituida por el tapón en forma de po-  
cillo de la cámara del carburador.

20 4.- Carrocería para motocicletas según las ante-  
riores reivindicaciones, caracterizada por<sup>que</sup> el acceso a la bu-  
jía del motor montado sobre el brazo de la suspensión, detrás  
del diafragma de cierre de la parte trasera de la carrocería,  
se obtiene a través de un elemento amovible de la pared late-  
25 ral de la cubierta que, por su forma y posición particular,  
hecha posible por la inclinación de aproximadamente 45° del  
eje del cilindro, es adecuada para conferirle ventajas de es-  
tética a la carrocería.

102262<sup>8</sup>.



963

5.- Carrocería para motocicletas según las anteriores reivindicaciones, caracterizada porque el diafragma de refuerzo de los medios caparazones traseros puede estar pre - constituido por varias partes soldadas entre sí.

5 6.- Carrocería de cuadro abierto para motocicletas.

Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva.

10 Se detalla e ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

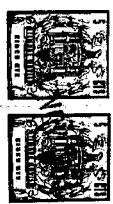
Y cuya memoria descriptiva consta de 8 hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 4 Noviembre 1963.

CARLOS ROEB  
P.A.

Bat.-

102262



102262

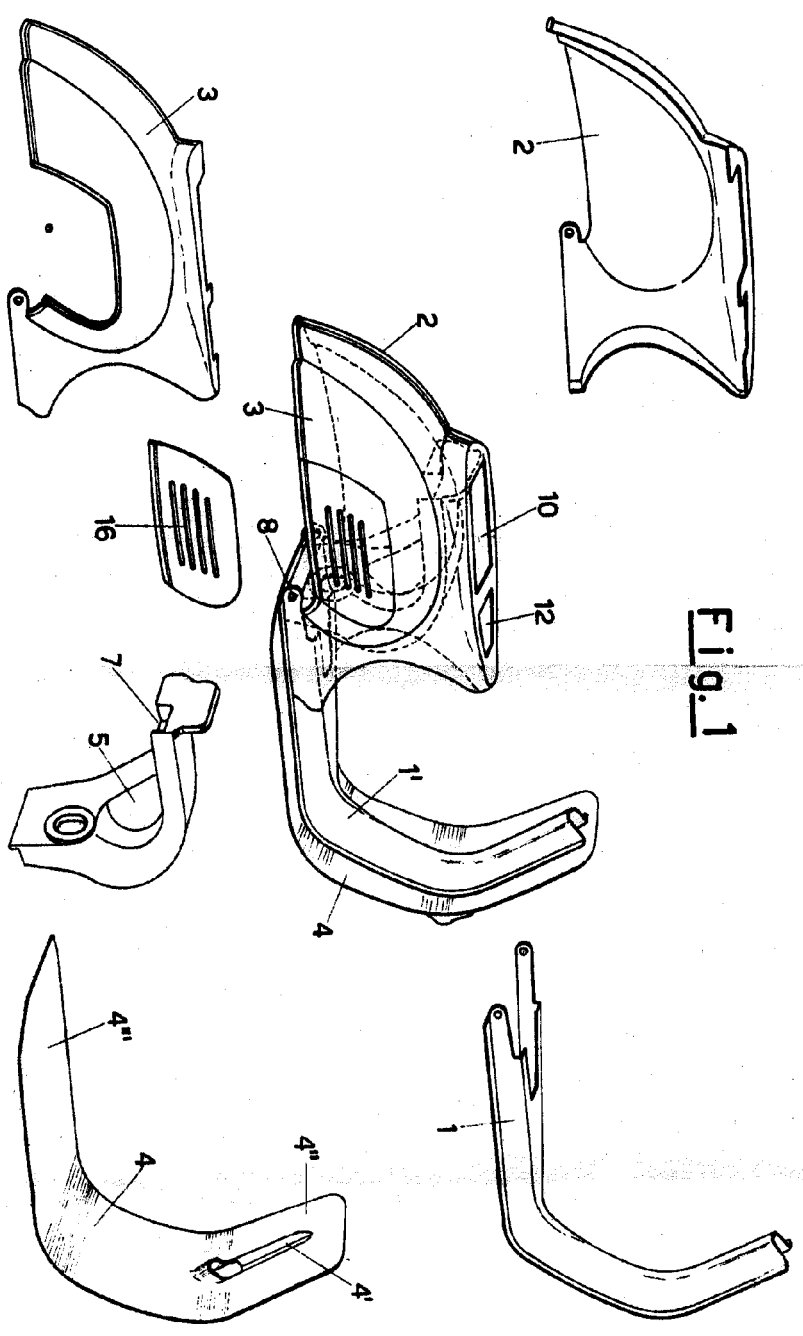


Fig. 1

ESCALA METRICA  
CARLOS ROSE  
M.A.

102262



Fig. 2

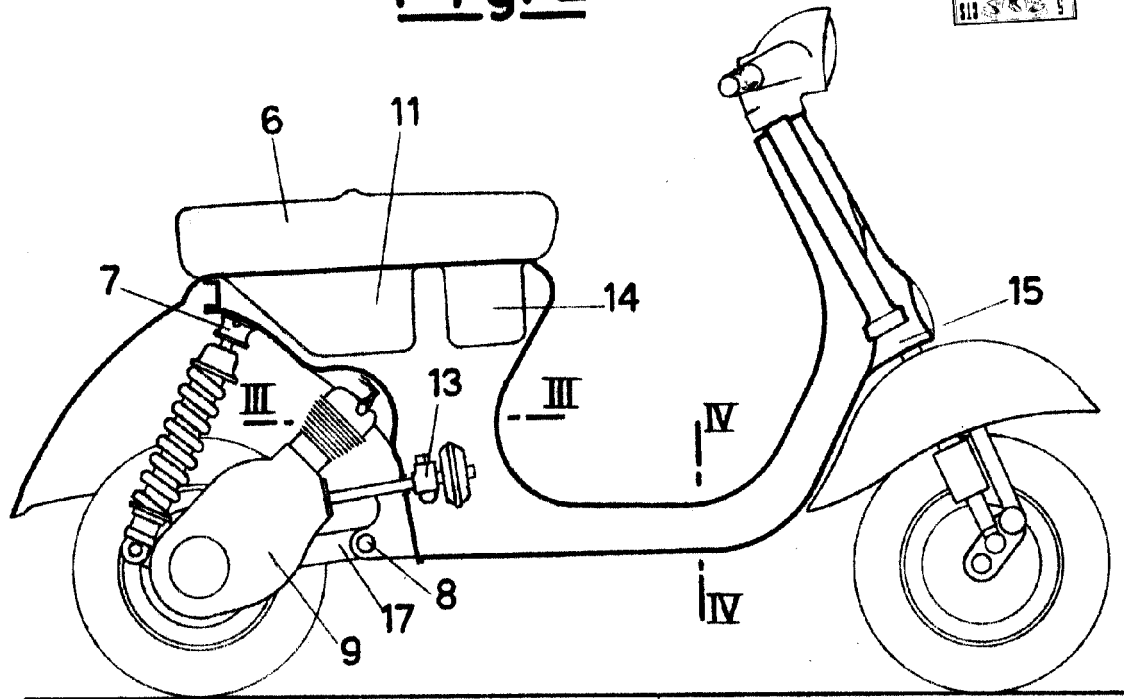


Fig. 3

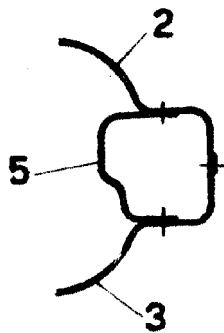
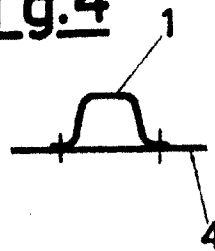


Fig. 4



ESCALA VARIABLE

CARLOS ROEB  
P.R.