



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la

solicitud de una patente de invención por veinte años en España

a favor de

la Société Anonyme des Anciens Etablissements Alin Liatard & Co.

domiciliada en 17 Rue de Becon en Courbevoie (Francia)

por

**UN ACANALAMIENTO FLEXIBLE Y HERMETICO PARA LA FIJACION DE LA CAPOTA
DE UN COCHE AUTOMOVIL SOBRE LA CARROCERIA.**

— 000 —

Hasta ahora, la parte de una capota de coche que viene a aplicarse sobre el batiente de la carrocería, o en cualquier otro sitio de la misma, es mantenida frecuentemente, por medios tales como los botones llamados de presión.

Los diferentes medios de fijación empleados presentan casi todos el inconveniente de deformar la línea del borde de la capota, teniendo en cuenta su fijación en puntos entre cada uno de los cuales pasan con facilidad, el aire, el agua, etc.

Por otra parte en el momento de quitar la capota, cuando no se toman precauciones, la capota es frecuentemente desgarrada.

El objeto de la presente invención es remediar todos estos inconvenientes.

Consiste en disponer sobre el batiente de la carrocería o en cualquier otro sitio, una banda elástica, flexible y hermetica, formando acanalamiento de bordes acercados en el cual se viene a colocar la arista rematando en forma de junco de la capota que se encaja allí elásticamente siendo necesario un cierto esfuerzo para realizar la separación en el momento de quitar la capota.

Teniendo en cuenta el cierre elástico del junco de la capota en el acanalamiento fijado sobre el batiente de la carrocería, el cierre hermeti-



co entre estas dos partes, está materialmente asegurado, canalizando la arista superior de la banda el agua que pueda llegar a la union en las extremidades de la capota, desde donde cae al suelo.

Una forma posible del acanalamiento objeto de la invencion está representada a titulo de ejemplo no limitativo en el adjunto dibujo, en el cual:

La figura 1, muestra una parte de banda vista en perspectiva, siendo dicha banda continua o en varias piezas adjuntas y siguiendo el borde de la capota.

La figura 2, es un corte transversal de la figura 1.

La figura 3 muestra en elevacion una parte de automovil provisto de la invencion, hallandose la capota cerrada y

La figura 4 es un corte siguiendo A-B de la figura 3.

En principio, el acanalamiento 1 es de preferencia en caucho generalmente recubierto de la materia 2 que constituye la capota 3. Este acanalamiento está terminado por una superficie plana 4 que una anilla de fijacion 5 mantiene con la ayuda de un tornillo 6 u otro sobre la carroceria 7 y sus bordes 8 y 9 están acercados de manera que obren por su elasticidad.

La capota 3 está recurvada en su extremidad en 10 y recibe un junco 11 que impide su aplastamiento.

El cierre de la capota, se opera por simple presion, separando los labios 8,9 del acanalamiento para permitir introducir allí su arista 10 y una simple traccion basta para la separacion de la capota y del acanalamiento.

Se ve por lo que antecede que el borde de la capota es aprisionado en el interior del perfil del acanalamiento lo que da como resultado un cierre hermetico perfecto; al mismo tiempo el perfil en si mismo sirve como conducto de agua; es decir que recibe el agua del exterior y la conduce a una de sus extremidades a lo largo de la arista 12.

Queda bien entendido que la invencion es independiente de los perfiles y de la materia constitutiva (que puede ser metalica) y del acanalamiento, que deben simplemente responder a las condiciones de flexibilidad, elasticidad y cierre hermeticos necesarios. Puede igualmente aplicarse cada vez que se quiera unir una parte flexible a una parte rigida o bien igualmente flexible.



N O T A

La presente invencion comprende las siguientes reivindicaciones:

1.- Un acanalamiento flexible y hermetico aplicandose particularmente a la fijacion de la capota de un coche automovil sobre la carroceria, caracterizado por que se dispone sobre el batiente de la carroceria o en cualquier otro sitio de la misma, una banda elastica, flexible y hermetica formando acanalamiento de bordes aproximados en la cual viene a colocarse la arista terminal en forma de junco de la capota que se encaja alli elasticamente, siendo necesario un cierto esfuerzo para realizar la separacion cuando se desea quitar la capota.. Teniendo en cuenta el cierre elastico del junco de la capota en el canalon fijado sobre el batiente de la carroceria o en otro sitio, el cierre hermetico entre estas dos partes está materialmente asegurado, canalizando la arista superior exterior de la banda, el agua, que puede llegar por la junta hasta las extremidades de la capota, desde donde cae al suelo.

2.- En resumen reivindico como de mi exclusiva invencion y como objeto sobre el que ha de recaer la patente que se solicita por veinte años en España: UN ACANALAMIENTO FLEXIBLE Y HERMETICO PARA LA FIJACION DE LA CAPOTA DE UN COCHE AUTOMOVIL SOBRE LA CARROCERIA.

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria que consta de tres hojas escritas a maquina sobre una sola cara y dibujos adjuntos.

Madrid 12 de marzo de 1927

Fig. 1.

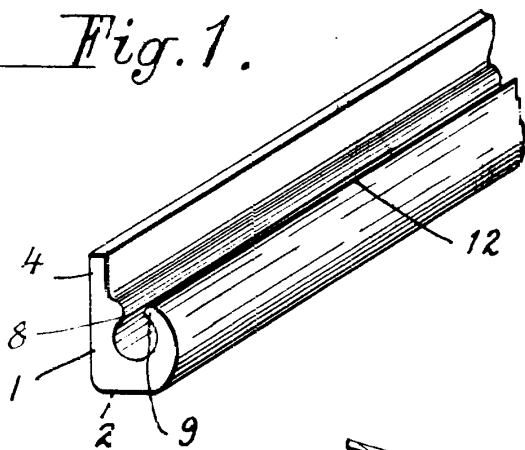


Fig. 2.

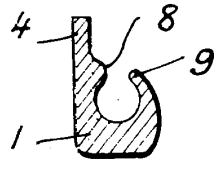


Fig. 4.

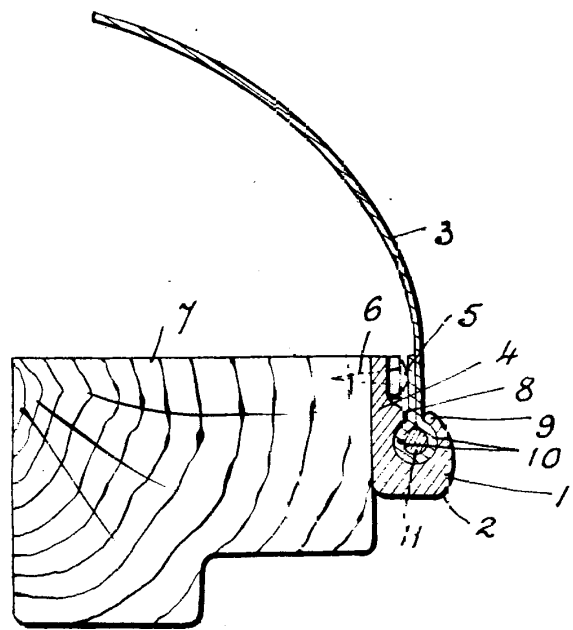
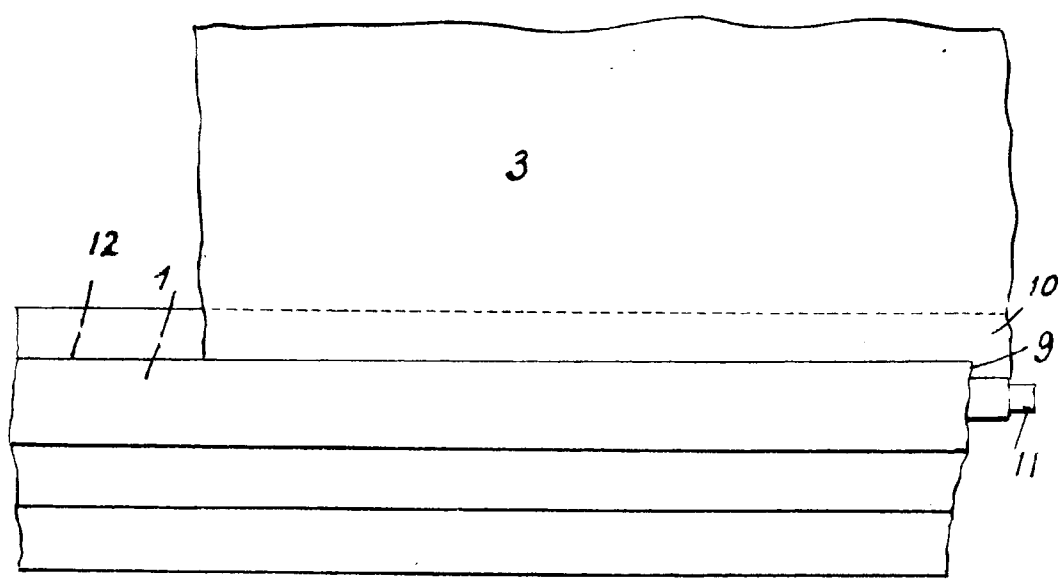


Fig. 3.



A. Vannut