

INDUSTRIAL  
D D  
- 8 OCT. 1963  
ENTRADA

101790



MEMORIA DESCRIPTIVA

que corresponde a una solicitud de Modelo de Utilidad, por veinte años, por: "MONOCASCO PARA VEHICULOS INDUSTRIALES Y AGRICOLAS", cuyo registro se solicita a favor de la firma INDUSTRIAS MOTORIZADAS ONIEVA, S.A., entidad española, residente en Madrid, Virgen de la Encina, 5.-

- o -

La presente solicitud se refiere a ciertos perfeccionamientos introducidos en la fabricación de carrocerías monocasco para vehículos automóviles industriales y agrícolas.

5.-

La ventaja principal de tales perfeccionamientos reside en el hecho de que las carrocerías monocasco que los incorporan pueden construirse a base de perfiles planos comerciales, cuyo acoplamiento se realiza de modo simple, a base de operaciones de soldadura, sin que sea preciso proce-

901790



der en la construcción de estas carrocerías a engorrosas operaciones de curvatura de elementos, que encarecen notablemente la producción.

5.-

De esta manera se obtienen carrocerías monocasco de construcción robusta, idealmente adaptadas para soportar la caja abierta de vehículos automóviles de carga.

10.-

Para conseguir este objeto, el presente Modelo se caracteriza porque, primero se forma un conjunto de bastidor, constituido por largueros primarios de perfil en U abierta hacia el exterior y arriostrados por dos travesaños tubulares de sección rectangular y porque a este bastidor básico se le unen por soldadura dos largueros secundarios mas largos que constituyen la parte resistente longitudinal del vehículo, completandose a continuación la carrocería por la incorporación de los laterales, que en su parte superior llevan un nervio que constituye un elemento longitudinal resistente adicional del vehículo y cierran el trapecio constituido por los largueros secundarios y de las partes posterior y delantera de la carrocería.

15.-

20.-

En los travesaños del bastidor fundamental van soldados los amarres de los brazos de suspensión y las escuadras para la unión por soldadura de los largueros secundarios, los cuales, a su vez, llevan incorporados los apoyos superiores de los muelles.

25.-

Esta estructura se comprenderá mejor por la siguiente descripción detallada de la misma, dada en relación con el dibujo adjunto, en el cual:

La figura 1ª representa una vista despiezada de los elementos que componen la carrocería perfeccionada de

101790

8 OCT



acuerdo con esta solicitud; y

La figura 2ª es una vista de la misma carrocería, en estado montado.

5.-

Con referencia al dibujo, se observará que el modelo parte de un bastidor básico que está constituido por los largueros primarios -1- de perfil en U abierto hacia fuera, arriostados por los travesaños -2- de perfil tubular rectangular, que llevan soldados los amarres -3- de los brazos de suspensión y las escuadras -4-, donde se unen por soldadura los largueros secundarios sobre los que volveremos luego.

10.-

Estos largueros secundarios, que constituyen elementos longitudinales resistentes, se han designado con la referencia -5- en las figuras y, como se verá, tienen un acodamiento que asienta sobre las escuadras -4- antes citadas, soldándose en ellas. A su vez, estos largueros -5- llevan los apoyos -6- para los muelles de suspensión.

15.-

Una vez que los largueros secundarios han sido solidarizados de este modo del bastidor básico, no queda sino fijar los laterales -7- que, como podrá observarse en las figuras, tienen su parte superior nervada, constituyendo así un elemento resistente adicional que aumenta la rigidez de la carrocería.

20.-

La carrocería-monocasco se completa con las partes delantera y trasera y con los elementos accesorios de travesaños y piso que puedan ser de los tipos conocidos usuales.

25.-

Las modificaciones que puedan ser introducidas en el objeto descrito, que no alteren su esencialidad característica, se entenderán incluidas en esta solicitud, sean cuales-

101790



quiera las circunstancias que concurren.

N O T A

Descrito suficientemente el objeto de este Modelo se declaran de novedad en España las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

5.-

1ª.- Monocasco para vehículos industriales y agrícolas, caracterizado porque primero se forma un conjunto de bastidor constituido por largueros primarios de perfil en U abierto hacia fuera y arriostrados por travesaños tubulares de sección rectangular y porque a este bastidor básico se le unen por ambos lados mediante soldadura dos largueros secundarios, mas largos, que constituyen una parte longitudinal resistente del vehículo, completándose a continuación la carrocería por la incorporación de dos piezas laterales que en su parte superior están nervadas para constituir una parte longitudinal resistente adicional del vehículo y cierran el trapecio constituido por los largueros secundarios y las partes posterior y delantera de la carrocería.

10.-

15.-

20.-

2ª.- Monocasco para vehículos industriales y agrícolas, según el punto primero, caracterizado porque en los travesaños del bastidor fundamental van soldados los amarres de los brazos de suspensión y las escuadras para la soldadura de los largueros secundarios, los cuales, a su vez, llevan incorporados los apoyos superiores de los muelles de suspensión.

25.-

3ª.- MONOCASCO PARA VEHICULOS INDUSTRIALES Y AGRICOLAS.

101790

8 OCT.



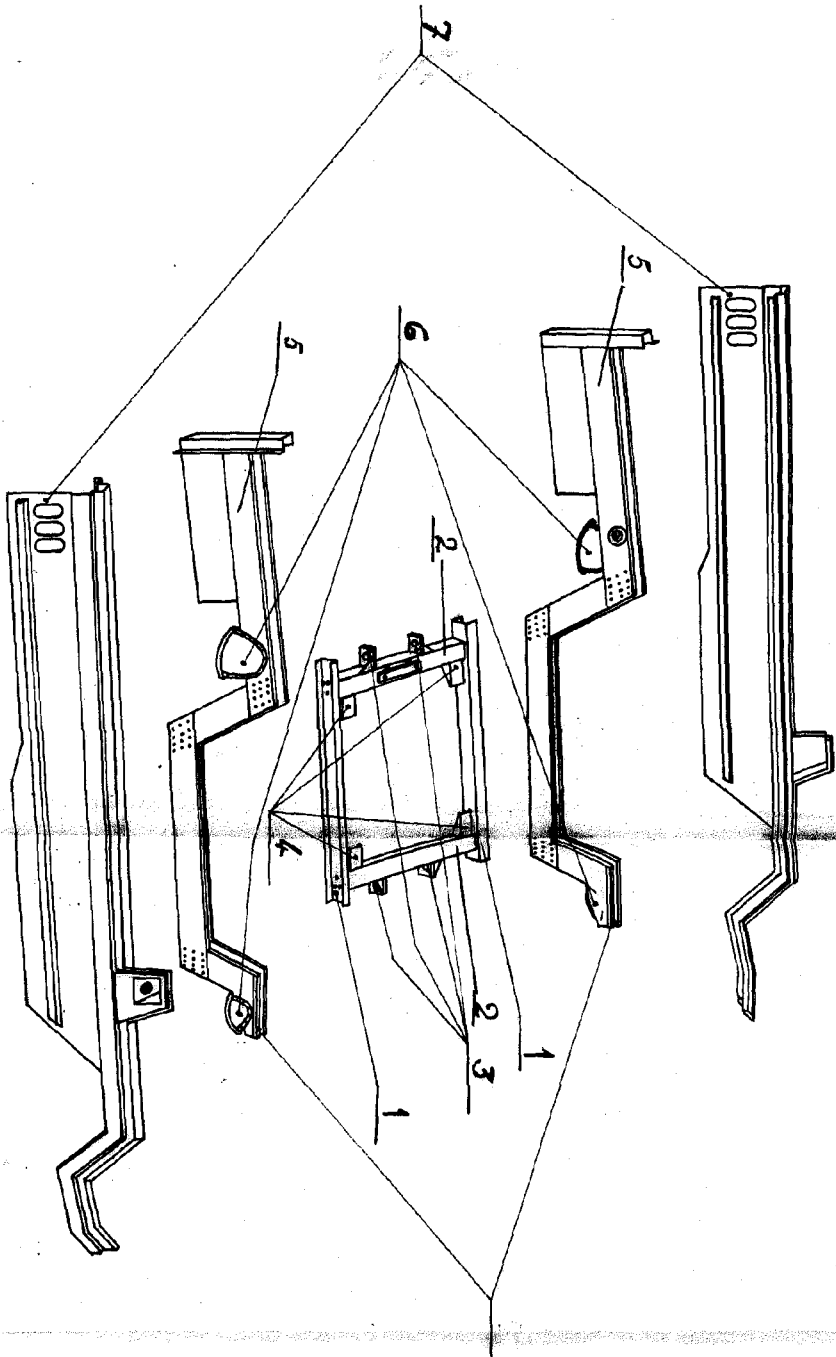
Conforme se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cinco hojas y se ilustra en los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, a ocho de octubre de mil novecientos sesenta

5.- y tres.

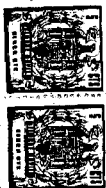
INDUSTRIAS MOTORIZADAS ONIEVA, S.A.  
p.a.

901790



ESCALA VARIABLE

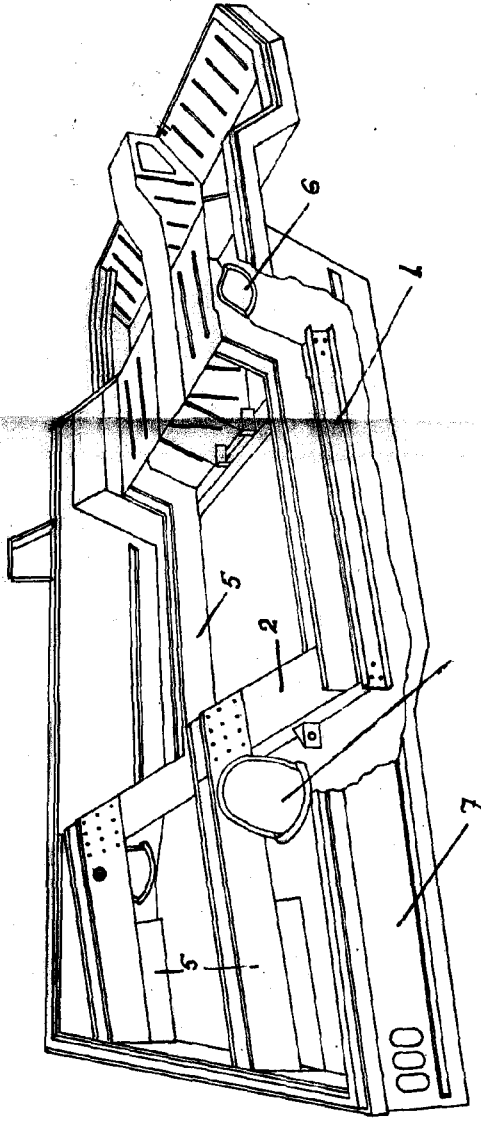
Madrid, 9 de Octubre de 1963



INDUSTRIAS MOTORIZADAS OHIEVA S.A.

901790

HOJA 2 (Nº DE HOJAS 2)



MADRID, 3 de Octubre de 1963

ESCALA VARIABLE