

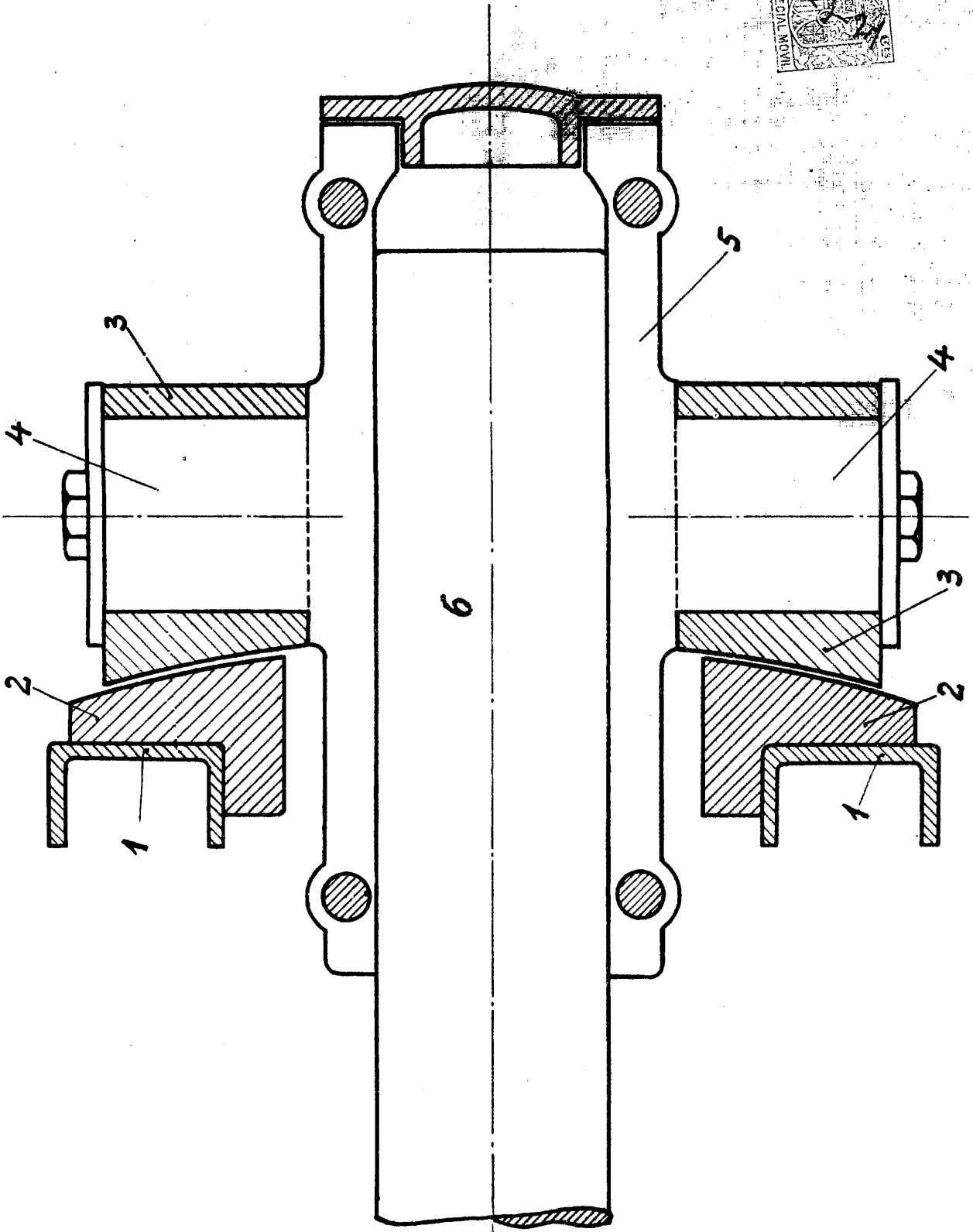
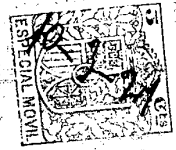


Memoria descriptiva que se acompaña á la Solicitud de Patente de Invención por VEINTE años á favor de la razón social *M a s c h i n e n f a b r i k E s s l i n g e n*, residente en Esslingen, Württemberg (Alemania), por "UN DISPOSITIVO PARA LA GUIA DE EJES DE VEHICULOS", presentada en el Ministerio de Trabajo Industria y Comercio.

Los ejes de vehiculos, especialmente los ejes de dirección de los coches de ferrocarril, ejes que son giratorios alrededor de un punto del eje longitudinal del vehiculo, además del movimiento de giro, deben realizar otro lateral perpendicular al plano longitudinal del vehiculo, cuyo valor se regula segun la altura de la flecha del giro. En las ejecuciones conocidas se tiene en cuenta la altura de la flecha del giro en el plano horizontal, por el hecho de que la guia de los cojinetes del eje abraza á este con un juego amplio. Las oscilaciones en el plano vertical (juego de los muelles) requieren un amplio juego hacia el lado á causa de la quijada de guia que se lleva muy hacia arriba. Estas disposiciones tienen el inconveniente de que, por efecto del gran juego entre el soporte del eje y el cojinete del mismo, se originan violentos golpes de aceleración, por ejemplo, al entrar en curvas. Si en los coches ó vagones motores se acciona un eje móvil de esta manera, entonces se presenta el peligro de que el engranaje sufra deterioros por estos choques.

Segun el invento, estos inconvenientes se evitan gracias á un dispositivo de guia del cojinete del eje, con pequenísimo juego lateral, construido de una forma especial, descargado del peso del coche y que actua hacia todos lados. El dibujo adjunto presenta un ejemplo de ejecución del invento, siendo una sección horizontal por un eje de vehiculo. Sobre los soportes 1 del eje,





*Escala variable  
por Maschinenfabrik Esslingen  
Göhrke*