

101718



MEMORIA DESCRIPTIVA

E. Klaus FRICKE.- BARCELONA.

# Oficina Técnica de Propiedad Industrial

Fundada en 1886 por **C. Bonet Durán** Ingeniero Industrial

Plaza de la Constitución, 5. — Barcelona

Agente: J. Bonet del Río, Perito Industrial, S. J. C.



## PATENTE DE INVENCION

por 20 años

para "Un perfeccionamiento en la construcción de los engranajes de las vagonetas autovolquetes"-----

a favor de D. Klaus FRICKE, domiciliado en BARCELONA.

## MEMORIA DESCRIPTIVA

En las cajas de las camionetas autovolquetes, para que dichas cajas vuelvan después del vuelco a ocupar la debida posición sobre los armazones que las sostienen, se disponen unos segmentos dentados que engranan con unos dientes de cremallera anexos a las barras de apoyo.

El perfeccionamiento objeto de la patente de invención a que se refiere la presente memoria descriptiva, se ha ideado para evitar que las tierras y piedras descargadas se introduzcan entre los dientes de los segmentos y los correspondientes



- 2 -

a las cremalleras, perturbando el funcionamiento de las cajas volcables.

El perfeccionamiento de que se trata consiste esencialmente en constituir los segmentos mediante hierros de sección en U, en cuya pestaña exterior se disponen cortados los huecos de los dientes de engrane con los dientes de la cremallera, que se forman por piezas remachadas sobre la barra constitutiva del cuerpo de dicha cremallera.

De este modo el segmento forma una superficie lisa, de tal modo que el material que se vierte resbala a lo largo de los dientes sin quedarse en sus intersticios.

En el dibujo adjunto se demuestra, a título de ejemplo, un caso de realización del perfeccionamiento objeto de la patente de invención de que se trata.

La figura 1 es una vista lateral de un segmento dentado con su cremallera correspondiente, y la figura 2 una sección transversal.

Como se demuestra, el segmento 1 está formado de hierro en U y los dientes 2, 2, 2,... del mismo están determinados por cortado de la pestaña externa de dicho hierro, los cuales cortes forman los huecos entre dichos dientes.

Los dientes 3, 3, 3,... de la cremallera se constituyen con piezas fijadas por remachado en la barra 4 de sección también en U, que forma el cuerpo de la propia cremallera.

Por la simple observación del dibujo se demuestra que los segmentos presentan una superficie lisa, a lo largo de la cual resbalarán los materiales vertidos desde la caja de la auto-volqueta, sin detenerse entre los dientes.



- 3 -

N O T A

Por la patente de invención a que se refiere la presente memoria descriptiva, se REIVINDICA la propiedad y la explotación exclusiva de la construcción de los segmentos de las vagonetas autovolquetes mediante hierros de sección en U, practicándose en su pestaña externa los huecos determinativos de los dientes de engrane con las respectivas cremalleras, en las cuales los dientes se forman con piezas unidas por remachado a las barras constitutivas del cuerpo de dichas cremalleras.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad del objeto de la patente, definida en la anterior reivindicación, cual objeto es:

"Un perfeccionamiento en la construcción de los engranajes de las vagonetas autovolquetes".

Consta la presente memoria de tres hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, 22 de Febrero de 1927.

P. p. de D. Klaus FRICKE,



FIG. 1

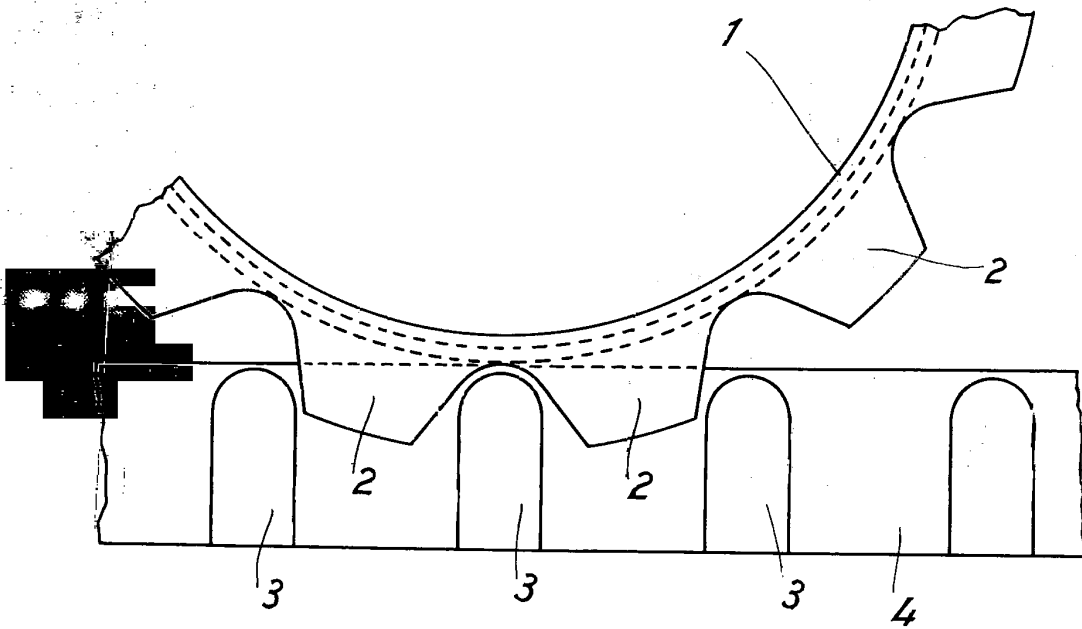
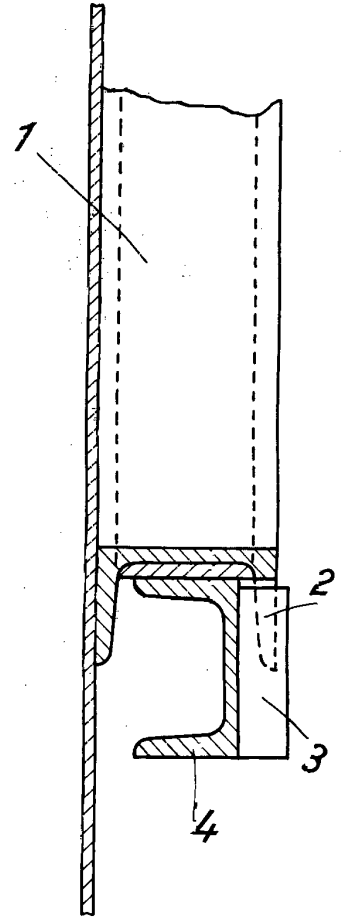


FIG. 2



22

Feb 22

1927

*Franklin*