



M E M O R I A

Relativa al

DISPOSITIVO PARA QUE EL CONTENIDO DE LAS OLLAS PUEDA HERVIR MAS PRONTO, CON MAYOR INTENSIDAD Y CON MENOS COMBUSTIBLE, cuya patente se solicita a nombre del inventor, que suscribe, DON JORGE DE REVAL Y FORAN.

El dispositivo para que el contenido de las ollas pueda hervir más pronto, con mayor intensidad y con menos combustible esta compuesto de dos partes esenciales, las cuales pueden ser aplicadas y utilizadas aun independientemente una de otra:

1). Una parte tiene la misión de poder bajar toda clase de ollas en los huecos de toda clase de fogones, con el fin de acercar a aquellas lo mas posible del foco de calor.

2). Otra parte tiene la misión de concentrar el foco de calor y acercarlo lo mas posible del fondo de la olla.

1). La primera parte se compone de una plancha horizontal, cuyo perímetro puede ser circular, o voidal o poligonal, con un vacío circular en el medio para poder rodear la olla como un anillo.

Esta plancha puede ser de una pieza o formada de dos o varios pedazos; puede ser fija o móvil; su fin es de:

a). agarrar y sostener bien fuertemente la olla como una tenaza permanente, a fin de que aquella no resbale y caiga. Para eso, podrá ser provista en la parte interior, de algunas asperezas o dientes, o bien de una cinta vertical que comprenda aquellas asperezas o dientes.

b). tapar completamente el hueco de la plancha del fogon, a fin de que el humo, las llamas, ni el calor salga fuera, ni tampoco el aire penetre dentro del fogon.

Substituye, en este caso, una o varias arandelas.

La plancha fija puede ser soldada a la olla, o íntima y permanentemente aplicada.

La plancha móvil podrá ser aplicada a ollas de varias formas, de varios tamaños y provistas de varias clases de asas.

Los pedazos de que este formada, de la forma de unos sectores de círculo, o de otra forma, podrán ser unidos por goznes, o mediante tornillos o ligadura; abrazan la olla con unos brazos, pudiendose abrir y cerrar, engrenar y desengrenar a voluntad, a fin de que la plancha pueda ser sacada y aplicada a otra olla, aunque fuese de distinto tamaño y grueso.

Tendra una clase de clapas que se puedan abrir para dejar paso a las asas y cerrar para no quedar espacio libre.

Unas placas móviles, atornilladas sobre estos brazos, o unas cintas de amianto, podrán completar la plancha, a fin de que no quede hueco alguno.

La plancha será provista de una asa, como por ejemplo la de los cubos, a fin de que la olla se pueda sacar con facilidad del fogon, sin quemar las manos.



El perimetro de la plancha es mayor que la circunferencia del hueco del fogon; su vacio circular es igual con el perimetro de la olla a que se quiere aplicar.

El tamaño de esta segunda parte del dispositivo es proporcional al tamaño de los huecos del fogon y a las ollas a que se aplica.

Este dispositivo es aplicable a varias clases de fogones y a cualquier olla que tenga la circunferencia del fondo menor que la circunferencia del hueco del fogon.

Mediante este dispositivo la olla se puede bajar del fogon hasta que su fondo toque directamente el fuego, causando, de este modo, que el contenido de la olla pueda hervir mas pronto y con mayor intensidad, aun habiendo menos combustible que de costumbre.

No hay impedimento alguno para que la olla pueda hervir fuera del fogon, sentada unicamente sobre la correspondiente plancha del fogon.

2). La segunda parte esta compuesta de una pieza de forma cilindrica, ovoidal o prismatica, formada de hojas de metal perforadas o de tela metalica, con un fondo de iguales condiciones para sostener el combustible y dejar salir la ceniza, con la boca abierta para que pueda entrar la olla y para que dirija el calor bajo el fondo de aquella, y con las paredes perforadas para la circulacion del aire necesario a la combustion, y con los bordes libres o apoyados sobre la plancha del fogon.

Esta pieza podra ser introducida en el fogon, descompuesta en sus piezas correspondientes (fondo y paredes), o entera si es posible, pero de una vez para siempre.

El fin de esta pieza es de :

- a). concentrar lo mas posible el combustible, por consiguiente el calor.
- b). economizar combustible.

Barcelona, 21 de Febrero de 1927.

W. G. de Reval

NOTA.

La reivindicacion de la propia invencion y novedad recae en el DISPOSITIVO PARA QUE EL CONTENIDO DE LAS OLLAS PUEDA HERVIR MAS PRONTO, CON MAYOR INTENSIDAD Y CON MENOS COMBUSTIBLE.

Barcelona, 21 de Febrero de 1927.

W. G. de Reval

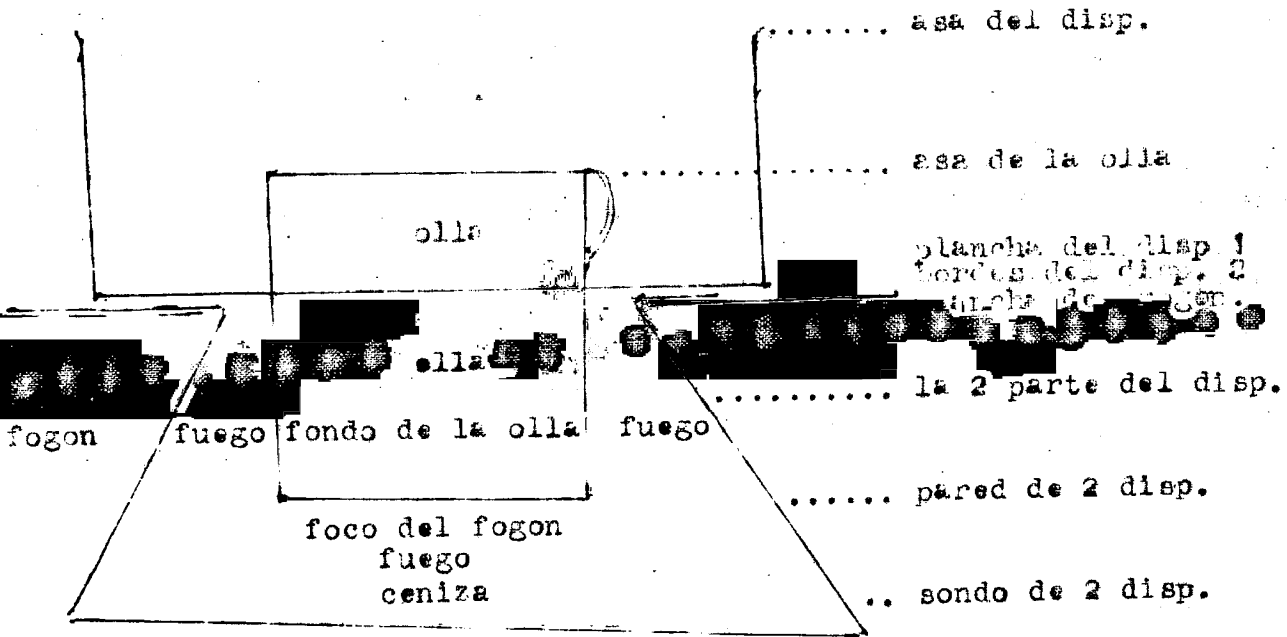


DIBUJO

Anejo a la MEMORIA
del

DISPOSITIVO PARA QUE EL CONTENIDO DE LAS OLLAS PUEDAN HERVIR
MAS PRONTO, CON MAYOR INTENSIDAD Y CON MENOS COMBUSTIBLE.

CORTE VERTICAL DE UNA OLLA PRO-
VISTA DE LA PRIMERA PARTE DEL DIS-
POSITIVO, EN UN FOGON PROVISTO DE
LA SEGUNDA PARTE DEL MISMO.



Escala 1:5

Barcelona, 21 de Febrero de 1927.

Ing. Jose Revál