

MEMORIA

El funcionamiento del carburador de referencia, es tal como sigue: La Fig. 1ª indica una vista exterior vertical con todos los detalles adicionales. La Fig. 2ª es la proyección horizontal de la Fig. 1ª. Las figs. 3ª y 4ª indican, respectivamente, las proyecciones vertical y horizontal del aparato invertido y con vista posterior. La Fig. 5ª es como se indica, una sección vertical dada en la Fig. 2ª y el funcionamiento y detalles es tal como sigue: Al verificarse la admisión del motor abre la válvula situada en la parte inferior de la Fig. 5ª, cuya válvula está provista de un muelle el cual tiende a mantenerla cerrada, dicho muelle se apoya en su extremo superior en una cruz Fig. 6 cuya cruceta tiene un vástago que guía el movimiento de la válvula en su recorrido. Para guardar la entrada de aire la caja cilíndrica (en cuyo interior está la válvula) va enroscada en la parte cilíndrica superior con lo que se consigue a la vez aumentar o disminuir la entrada de aire y tensión del muelle.

La entrada de la esencia se verifica por una llave de paso situada en la parte superior de la Fig. 5ª cuya llave está provista de un vástago cuyo movimiento está en combinación con el eje de la válvula de mariposa por medio de un balancín Fig. 7 y la esencia pasa de la llave de paso a una aguja pulverizadora y el funcionamiento de la aguja es el siguiente: Una caja enroscada en la parte cilíndrica barrenada en el extremo, y en el interior de ella va una especie de vástago ajustado, la esencia corre entre dos chaflores hechos en el exterior del vástago hasta encontrarse con la parte cónica. El interior del llamado vástago está barrenado y se comunica con el cónico por medio de dos barrenos, el cónico lleva un rebaje tal como se indica en la Fig. 8ª quedando los barrenos comunicantes un poco antes de dicho rebaje. El vástago va enroscado en la caja para dar más o menos separación entre ambos cónicos. En el rebaje antedicho se encuentra el aire que entra por el vástago y la esencia empezando la mez-



cla, al separarse ambos cónicos pasa la esencia pulverizada al interior del cilindro. Graduada la mezcla, el vástago va provisto de una tuerca que apretando contra la caja impide moverse. El interior del vástago lleva un tapón barrenado y enroscado, sobre cuyo tapón ajusta una esferilla que acciona por medio de un muelle y esta esferilla es para evitar derrames cuando no funciona el motor,

En el interior del cilindro existe un evaporador de algodón (lana, estambre u otra materia absorbente) guarnecido por una tela metálica, este evaporador contiene unas cercadas colocadas en forma zig-zag, la esencia pulverizada choca con la cercada produciendo con el roce del aire en el algodón humedecido la evaporización.

La Fg. 9ª es una llave gotero para mantener húmedo el algodón.

La Fgª 7 son distintas vistas del balancín.

La Fgª 8 son distintas vistas de la parte cónica de la aguja pulverizadora.

En la parte superior de la Fgª 5 lleva una válvula de mariposa que acciona en combinación con el balancín por medio de una palanquita, de forma que cuando cierra la mariposa obtura la entrada de la esencia.

La Fgª 9ª son distintas vistas del punto de apoyo para el balancín. Debajo del balancín va un muelle que tiende a cerrar la válvula de paso.


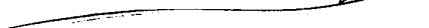
Nota reivindicatoria

Las partes esenciales de que se compone el aparato y que se reivindican son las siguientes:

- 1ª -Llave de paso
- 2ª -Aguja pulverizadora
- 3ª -Válvula para entrada de aire
- 4ª -Evaporador
- 5ª -Válvula de mariposa
- 6ª -Cruceta donde acciona la válvula
- 7ª -Llave gotero

8ª - En suma la patente deberá recaer sobre "Un nuevo modelo de aparato carburador con algunas simplificaciones" tal y como se detalla en la memoria que antecede.

10 de Noviembre de 1926

Juan Dominguez Cora

Andrés Corral Zójo




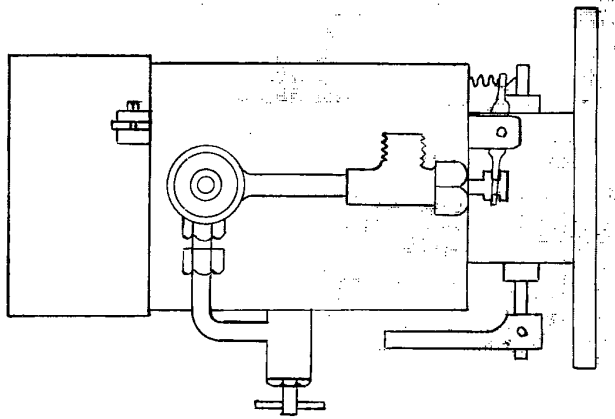


Fig. 1^a

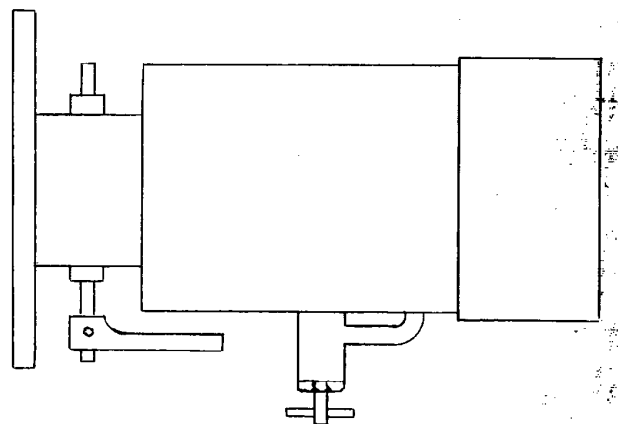


Fig. 3^a

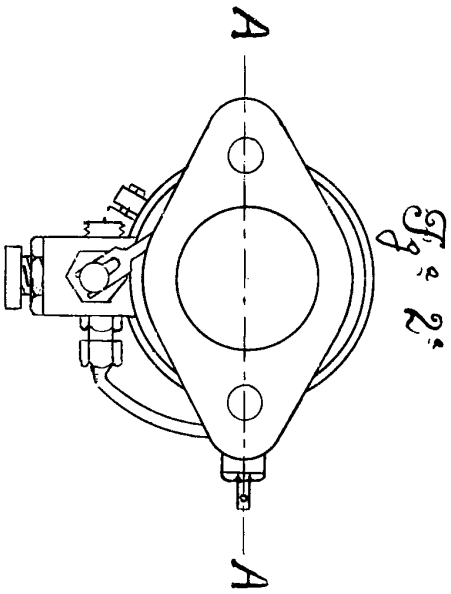


Fig. 2^a

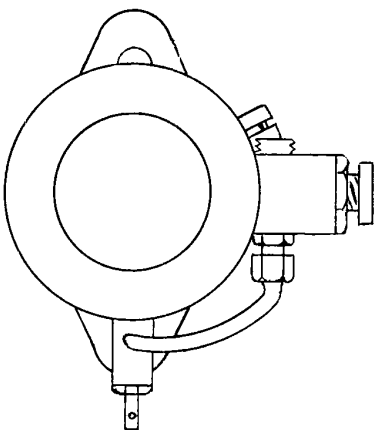
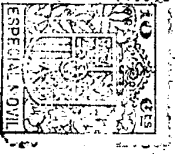


Fig. 4^a Cambios Canal & eje
 2 vanos & compresor. Con

COMBUSTOR PARA MOTORES DE EXPLOSION



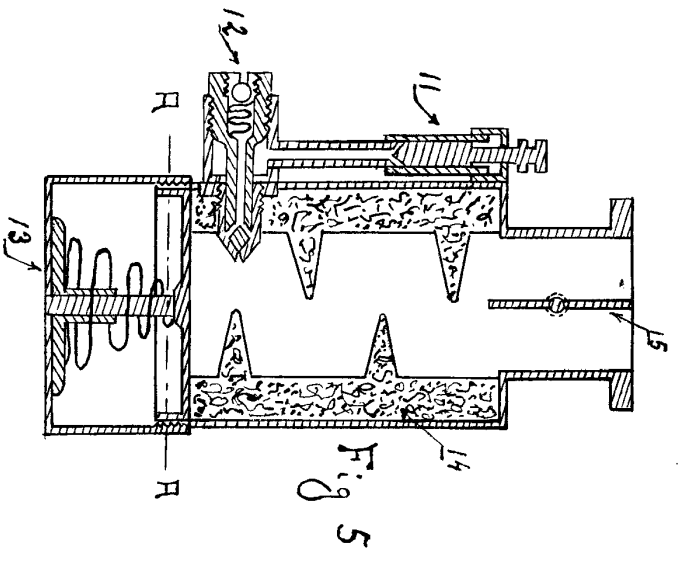


Fig 5

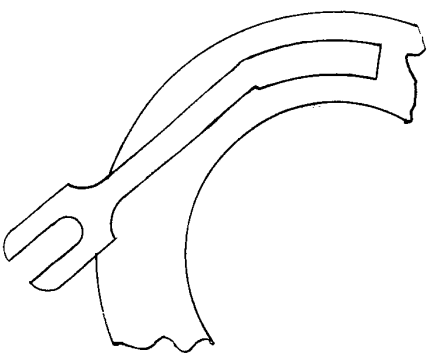


Fig 7

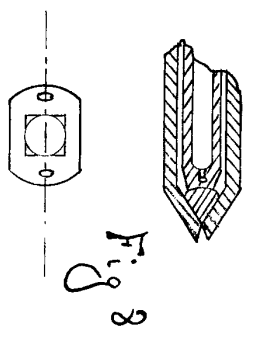


Fig 8

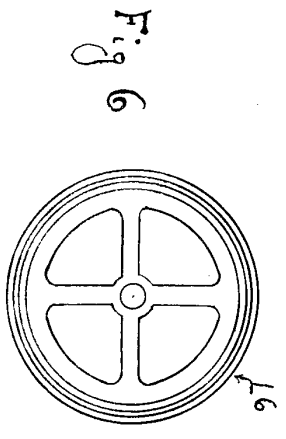


Fig 6

Sección por A-A

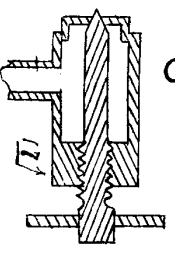


Fig 9

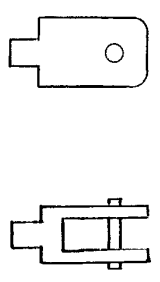
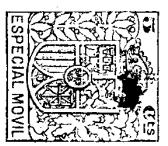


Fig 10



N

CARBURADORES PARA MOTORES DE EXPLOSION

ESCALA VARIABLE

Juan Dominguez Vera
Andres Canal Bayo