

101698



101698

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para España, sus territorios y plazas de soberanía, a favor de:

CONSTRUCCIONES MECANICAS DEL
ESTAMBRE, S. A.

entidad española, domiciliada en Sabadell (Barcelona), calle Onésimo Redondo, núm. 166, relativo a :

"BRAZO PENDULAR PARA TRENES DE ESTIRAJE"

=====



101698

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere, como se indica en su enunciado, a un brazo pendular para trenes de estiraje. - - - - -

5 El objeto del nuevo brazo pendular consiste en lograr una disposición para soportar en forma adecuada el dispositivo de bolsa superior utilizado en los trenes de estiraje para lana peinada, lana cardada, algodón y sus mezclas, constituyendo un soporte para dicho dispositivo sin presión forzada, al tiempo que permite la fácil manipulación del mismo para la inspección de mechas, iniciación del proceso de hilaturas, etc. - - - - -

15 Las aludidas ideas cristalizan en unos perfeccionamientos, según se expone en el presente Modelo de Utilidad, caracterizadas por el hecho de aplicarse, en un tren de estiraje del tipo de bolsas, un brazo pendular en el que se halla acoplada la bolsa superior, a la cual sustenta sin ocasionarle presión alguna, formando un conjunto que oscila alrededor de un eje, provisto de una barra de mando unida a
20 una palanca apta para aplicarse, a modo de trinquete, en un anillo dentado situado alrededor del citado eje, de manera que a través de aquella barra se alcanzan, por desplazamiento de la misma, diversas posiciones de elevación del brazo,

101698



en orden a la accesibilidad interior del tren de estiraje, inspección de la mecha, e iniciación del proceso de hilado.-

5 El cilindro superior de presión es elevado con el brazo pendular, a cuyo efecto este último dispone de un soporte capaz de sujetar el citado cilindro por su eje, todo ello a efectos de ampliar el campo de observación de la mecha dentro del tren de estiraje. - - - - -

10 La unión del dispositivo de bolsa superior con el brazo pendular se obtiene mediante un puente solidario al propio brazo, el cual abarca a aquel dispositivo, de cuyo puente se derivan unas piezas laterales con orificio coliso en el que se introduce un pivote solidario al dispositivo, existiendo otro pivote situado junto al borde de aquellas piezas, todo ello en orden a asegurar que el peso del brazo no influya so
15 bre el dispositivo de bolsa y para regular la posición relativa entre ambos elementos. - - - - -

20 El acoplamiento estable entre la palanca del brazo pendular y el brazo de la misma se realiza mediante un resorte aplicado entre el extremo de esta barra y la propia palanca, con lo que la palanca queda forzada a mantenerse en la corres
pondiente muesca del piñón dentado, mientras que para las fa
ses de abatimiento del brazo se practica una presión axial en la barra del mismo para causar el desacoplamiento de la palan
ca con respecto al citado piñón. - - - - -

25 Para facilitar la comprensión de las ideas expuestas, dando a conocer al mismo tiempo diversos detalles de orden

101698



constructivo, se describe seguidamente una forma de realiza
 ción de la presente Patente haciendo referencia a los planos
 que acompañan a esta memoria, los cuales, dado su fin primor
 dialmente ilustrativo, deberán ser interpretados como despro
 vistos de todo alcance limitativo respecto a la amplitud de
 la protección legal que se solicita. En los dibujos: - - - -

5

Figura 1, es una vista, en alzado lateral y parcialmen
 te en sección, del tren de estiraje con el brazo pendular en
 posición abatida. - - - - -

10

Figura 2, es una vista análoga a la anterior, en la que
 el brazo pendular aparece en posición elevada. - - - - -

Figura 3, es una vista, en planta, del conjunto forma
 do por el tren de estiraje y el brazo pendular. - - - - -

15

Con referencia a dichas figuras y a los números que so
 bre las mismas indican cada una de las partes y detalles del
 tren de estiraje representado, su descripción es como sigue
 a continuación. - - - - -

20

El tren de estiraje consta básicamente de un cilindro
 superior de presión 1 y de un rodillo inferior 2, que cons
 tituyen el grupo de alimentación, de una cinta sin fin 3, mo
 vida por sendos rodillos 4 y 5, y del dispositivo de bolsa
 superior 6, que constituyen el grupo de estirado. Las me
 chas textiles pasan por entre dichos elementos para sufrir
 la operación de estirado de sus fibras, gracias a una cier
 ta diferencia de velocidad periférica entre los elementos
 del grupo alimentador y los de estirado, lo cual provoca

25

101698



una cierta tensión en la mecha. - - - - -

Según este Modelo de Utilidad, el conjunto de bolsa superior 6 le es aplicado un brazo pendular 7 que posee un cuerpo 8, una barra de mando 9, una palanca 10, y de un piñón dentado 11 dispuesto alrededor de un eje 12 para el giro del brazo. - - - - -

La posición lateral del brazo 7 se consigue mediante el anillo 11, el cual presenta dos o más muescas 13 para fijar la posición de trabajo en altura para que el peso del brazo no influya sobre el dispositivo de bolsa 6, con lo que se facilita la separación del brazo al tratarse de inspeccionar el interior del tren de estiraje y la marcha de las mechas textiles. Las muescas intermedias permiten adoptar otras tantas posiciones intermedias de elevación del brazo 7. En las muescas de referencia se aplica el extremo de la palanca 10, movable alrededor del eje 14. - - - - -

La unión entre el dispositivo de bolsa superior 6 y el brazo 7 se realiza a través de un puente 15 con sendas piezas laterales 16 en las que existe un orificio coliso 17 apropiado para que en él se aplique un pivote 18, con lo que se tiende asimismo a lograr que el peso del brazo no influya sobre la bolsa. Dicho pivote 18, junto con otro pivote 19, situados ambos en las caras laterales del soporte de la bolsa, tienen por objeto mantener la posición relativa entre bolsa y brazo. - - - - -

Para el mantenimiento de la estabilidad de la barra 9

101698



se dispone un resorte helicoidal 20, montado concéntricamen
 te, que se apoya en un resalte 21, siendo preciso vencer la
 presión del resorte para liberar la barra en el sentido a-
 xial. Asimismo, otro resorte 22, aplicado en el extremo de
 5 la barra 9, apoyándose en la palanca 10, hace que ésta se
 mantenga acoplada a la barra 9 en las fases de elevación y
 de estabilidad del brazo, mientras que para las fases de a-
 batimiento de este último, se provoca, por empuje axial de
 la barra, el desacoplamiento de la palanca 10 para liberar-
 10 la del piñón 11 y permitir su libre desplazamiento. - - - -

Si interesa que el cilindro superior 1 sea asimismo e-
 levable con el brazo 7, este último presenta un puente 23
 con soportes laterales 24 adecuados para asir el eje 25 del
 cilindro. La sujeción de este eje puede también realizarse
 15 de otras maneras, por ejemplo por el centro del mismo. - -

El manejo de la barra 9 es facilitado por un pomo 26
 de cómodo asido. - - - - -

La introducción del brazo 7 en el tren de estiraje com-
 porta las ventajas ya expresadas, relativas al acceso y ob-
 20 servación del interior del tren de estiraje, sin aportar in-
 convenientes para el buen funcionamiento del mismo, dado que
 su presencia no significa ningún estorbo, ni su peso, como
 se ha hecho notar, no influye de modo alguno sobre tal fun-
 cionamiento ni en cuanto a la eficacia del estirado; por o-
 25 tra parte es de señalar la cómoda y práctica manipulación
 del brazo. - - - - -

Habiendo descrito suficientemente las características,

101698



5 ventajas y realización de los perfeccionamientos según el presente Modelo de Utilidad, debe hacerse constar, en resúmen, que en el mismo podrán introducirse cuantas variantes de detalle la experiencia y la práctica puedan aconsejar, en cuanto a dimensiones, número de piezas integrantes, materia-
 10 les empleados en la construcción de las mismas, forma de acoplamiento mútuo y demás circunstancias accesorias, siempre que con ello no se desvirtúe su esencialidad, que es la que se concreta en la primera de las reivindicaciones que siguen ya sea considerada aisladamente, ya sea considerada junto con una o varias de las reivindicaciones restantes. - - - - -

N O T A

15 Se declaran de novedad, utilidad y propiedad para España y todos sus territorios y plazas de soberanía, las siguientes: - - - - -

R E I V I N D I C A C I O N E S

20 1.- Brazo pendular para trenes de estiraje, caracterizados por el hecho de aplicarse, en un tren de estiraje del tipo de bolsas, un brazo pendular en el que se halla acoplada la bolsa superior a la cual sustenta sin ocasionarle presión alguna, formando un conjunto oscilante de un eje, provisto de una barra de mando relacionada con una palanca apta para aplicarse, a modo de trinquete, en un piñón dentado
 25 situado alrededor de dicho eje, de manera que a través de aquella barra se alcanzan, por desplazamiento de la misma, diversas posiciones de elevación del brazo, en orden a la accesibilidad interior del tren de estiraje, inspección de la



101698

mecha e iniciación del proceso de hilado. - - - - -

2.- Brazo pendular para trenes de estiraje, según la reivindicación anterior, caracterizados porque el cilindro superior de presión es elevable con el brazo pendular, a cuyo efecto este último dispone de un soporte capaz de retener el citado cilindro por su eje, todo ello a efectos de ampliar el campo de observación del interior del tren de estiraje. -

3.- Brazo pendular para trenes de estiraje, según la reivindicación primera, caracterizado porque la unión del dispositivo de bolsa superior con el brazo pendular se obtiene mediante un puente solidario al propio brazo, el cual abarca a aquel dispositivo, de cuyo puente se derivan unas piezas laterales con orificio coliso en el que se introduce un pivote solidario al dispositivo, existiendo otro pivote situado junto al borde de tales piezas, todo ello en orden a asegurar que el peso del brazo no influya sobre el dispositivo de bolsa y para regular la posición relativa entre ambos elementos.

4.- Brazo pendular para los trenes de estiraje, según la reivindicación primera, caracterizado porque el acoplamiento estable entre la palanca del brazo pendular y la barra del mismo es realizada mediante un resorte aplicado entre el extremo de esta barra y la propia palanca, con lo que esta última queda forzada a mantenerse en la correspondiente muesca del piñón dentado, mientras que para las fases de abatimiento del brazo, se practica una presión axial en la barra del mismo para causar el desacoplamiento de la palanca con respecto al citado piñón. - - - - -



101698

5.- "BRAZO PENDULAR PARA TRENES DE ESTIRAJE". - - - -

Todo ello tal como se describe y reivindica en la presente memoria que consta de nueve hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de una lámina de dibujos que la ilustra.

BARCELONA 20 SEP 1963

P. A.

M. Curell Suñol
M. CURELL SUÑOL

101098

Fig. 1

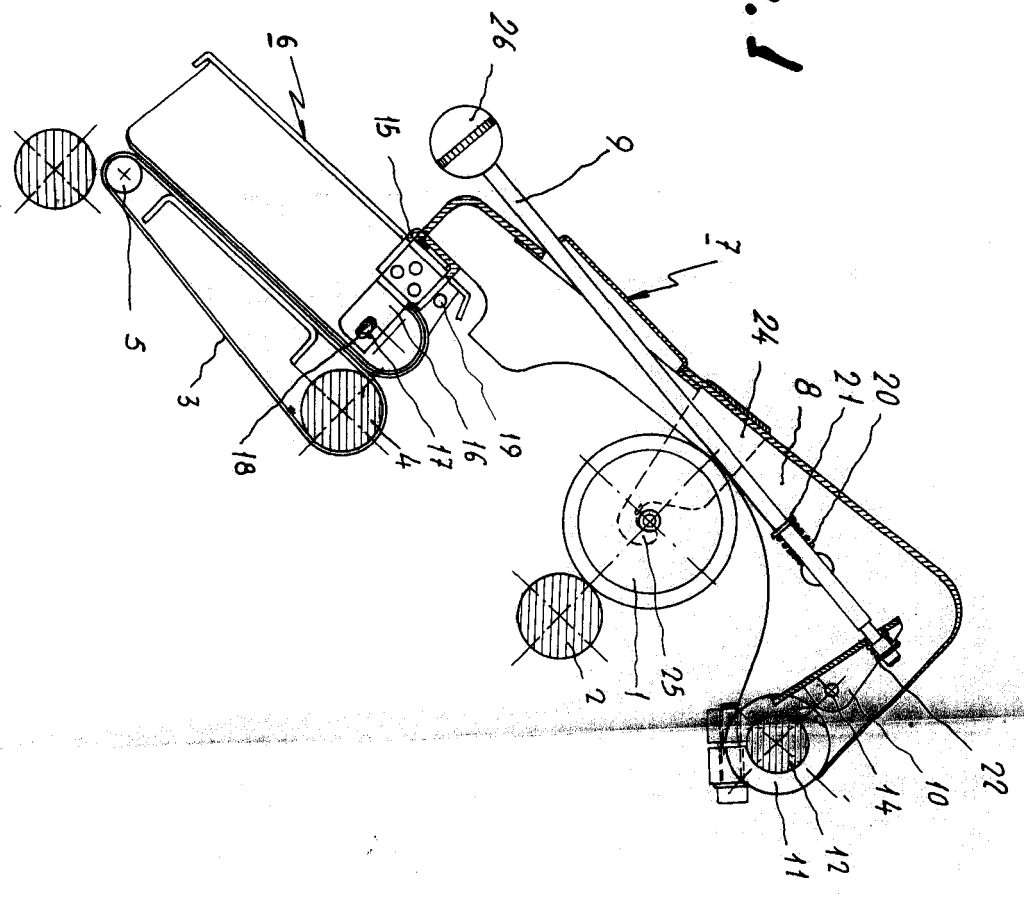


Fig.



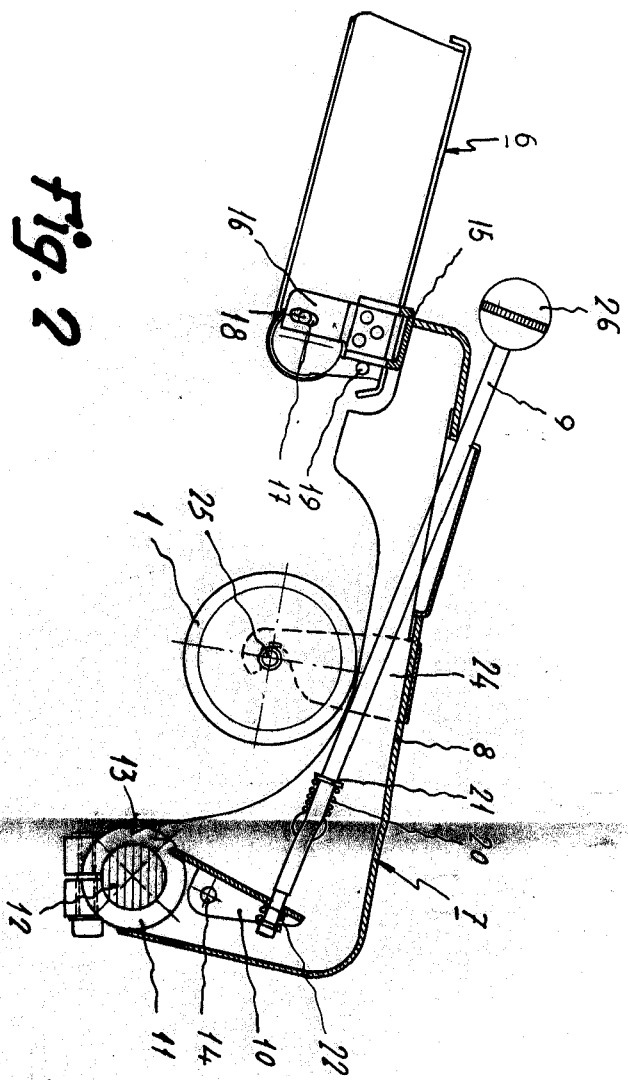


Fig. 2

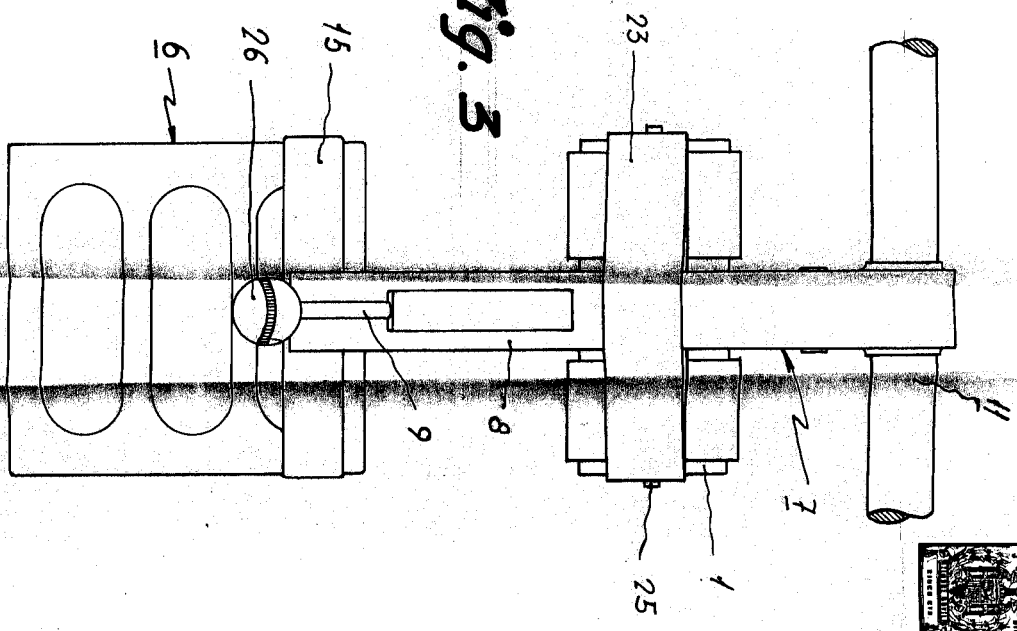
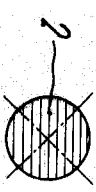
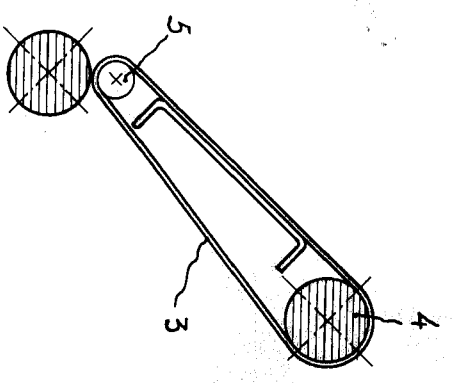
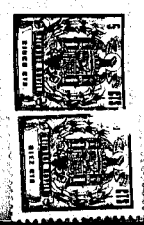


Fig. 3



BARCELONA, 20 SEP 1963

P.A.

Carroll
 M. CURELL SURJOL