



101661

MODELO DE UTILIDAD

=====

por "Sujeción de un doble techo en vehiculos autom6viles".
a favor D. Rafael Suriñach Guinart, de nacionalidad españo-
la, domiciliado en Barcelona, calle de Aribau 180.

====

5

MEMORIA DESCRIPTIVA

10

Aunque la sujeción objeto del presente modelo tiene
general aplicación para fijar de quita y pon cualquier adita-
mento destinado a situarse encima o por encima del techo de
los vehiculos autom6viles tomando como apoyo o elemento de
agarre las canales laterales colectoras del agua de lluvia
de que generalmente van provistos dichos vehiculos, la que
nos ocupa, está particularmente estudiada para la sujeción
de un doble techo que se mantiene convenientemente separado
del propio vehiculo.

15

En la hoja de dibujos que acompaña a la presente me-
moria, aparece representada la sujeción que nos ocupa, mostrán-
dola de lado y en sección su figura única.

Constituye la sujeción de referencia, un tornillo-gan-
cho 1 que presenta en su parte inferior 2 un perfil propio

101661



para adaptarse al externo de la canal 3 colectora de agua
 de lluvia que lleva el vehículo, y en su parte superior,
 un fileteado 4 en el que rosca una tuerca 5, la cual, infe-
 riormente configura una prominencia en forma de casquete
 esférico 6 o tronco-cónico al mismo efecto, que se adapta a
 5 la concavidad 7 o rebajo de figura correspondiente de una
 pieza transversa 8 que estando perforada con centraje respec-
 to a la mencionada concavidad apropósito para ser atravesada
 por el cuerpo del tornillo 1 dejando una holgura intermedia
 10 9, es sostenida por otra pieza metálica 10 empotrada en la
 masa 11 del toldo adicional 12, presentando la referida pieza
 10 una perforación transversal por la que con ajuste, pasa
 la mencionada pieza 8 que en su parte posterior presenta
 una valona periférica 13 que en funciones de tope encaja en
 15 un rebajo correspondiente que rodea a la referida perfora-
 ción.

El borde lateral 14 del doble techo se apoya sobre la
 canal 3 del vehículo, de manera que ésta, por presión de la
 tuerca 5, queda interpuesta entre el mencionado borde y el
 20 gancho inferior 2 del tornillo 1 quedando simplemente sujeta
 a la acción del relativamente poco peso del doble techo; y
 el encajamiento de la prominencia 6 de la tuerca 5 en la con-
 cavidad 7 de la pieza 8, facilita un perfecto agarre del
 gancho 2 sobre la superficie externa de la canal 3 e impide
 25 desviaciones del esfuerzo retentor evitando la tendencia del
 apoyo del gancho a deslizarse hacia afuera. En los dibujos,
 15 es el techo propio del vehículo.

En la ejecución práctica de la sujeción de referencia,
 según ha sido descrita, podrán variar cuantos detalles cons-
 30 tructivos y configurativos no afecten, cambiandola o modifi-
 candola a su propia esencialidad.

101661



N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1º.- Sujeción de un doble techo en vehículos automóviles, caracterizada por el hecho de constituirla un tornillo que en su extremo inferior se dobla configurando un gancho de curvatura apropiada para adaptarse al contorno externo de la canal colectora de agua de lluvia que normalmente lleva el vehículo y en cuyo fileteado superior rosca una

10 tuerca que en su cara inferior presenta una prominencia preferentemente en forma de casquete esférico que se adapta a una concavidad o rebajo correspondiente prevista a tal efecto en una pieza transversa que estando perforada con centrado respecto a la mencionada concavidad a propósito para ser

15 atravesada con holgura por el cuerpo del tornillo, está sostenida de quita y pon por otra pieza metálica empotrada en la masa del doble techo a sujetar existiendo en cada lado de éste, cuantas sujeciones se estime conveniente en cada caso.

20 2º.- SUJECION DE UN DOBLE TECHO EN VEHICULOS AUTOMOVILES.

Y todo cuanto afecte a la esencialidad de lo descrito en la presente memoria que consta de tres hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

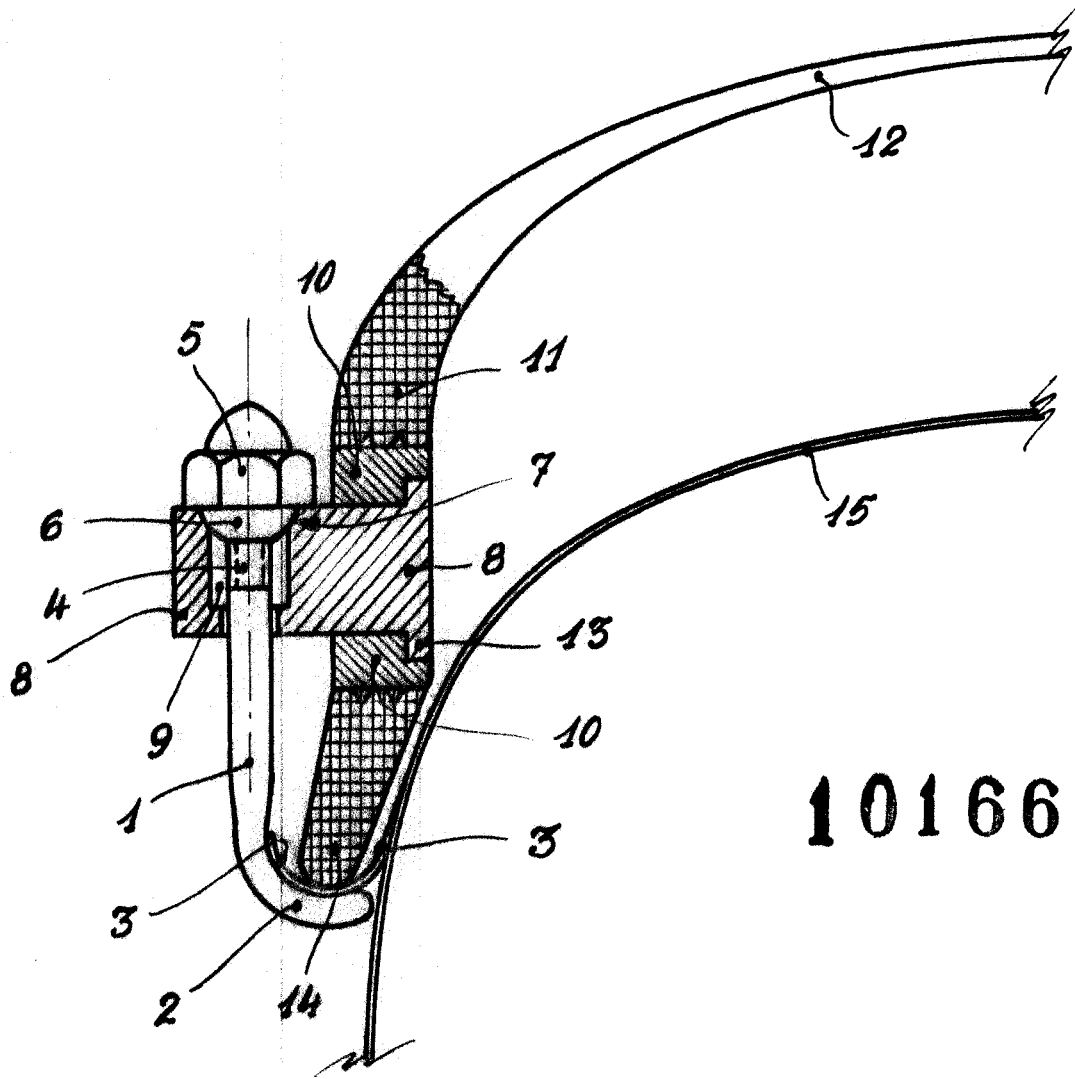
Barcelona,

D. Rafael Suriñach Guinart

p/a.



8 ABR.



101661

BARCELONA, 9 DE ABRIL DE 1963.
P.A.