



101589

101589

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

por "UNA LLAVE PARA TUERCAS DE CAMIONES", a favor de Don.  
RODRIGO ADELL ROIG, de nacionalidad española, domiciliado  
en SAN CARLOS DE LA RAPITA, (Tarragona) San Isidro, 33.

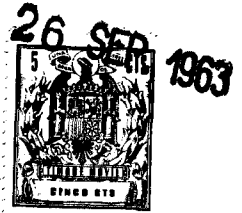
= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una llave  
para tuercas de camiones.

Consiste el modelo en una llave de forma tubular ci-  
lindrica y boca exagonal, que presenta en el extremo opuesto a  
esta última dos brazos cilindricos huecos, situados en un mismo  
5. plano y ligeramente oblicuos con respecto al cuerpo cilíndrico  
de la llave.

En estos brazos cilíndricos, se introducen axialmente  
unas barras de cierta longitud hasta un tope previsto en las mis-  
10. mas, aumentándose con ellas el brazo de palanca y facilitándose



101589

notablemente la maniobra.

- Las barras citadas son de sección sensiblemente cuadrada para facilitar su asido, a excepción de las zonas extremas, en que son cilíndricas y de menor diámetro, determinando el escalón formado el tope de introducción en los brazos huecos de la llave.
- 5.

El desvío oblicuo de las barras y de sus respectivos alojamientos cilíndricos, permite una mayor comodidad de trabajo al usuario, que puede accionar la llave separado de la caja del camión.

10. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos:

15. La figura 1, representa una vista en alzado de la llave según el modelo, con una de las barras acoplada.

La figura 2, muestra en detalle la sección transversal de una barra por A-B.

La figura 3, es una vista frontal de la llave por su boca

20. Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización una llave constituida por un cuerpo central =1=, cilíndrico, terminado en un ensanchamiento de mayor diámetro =2=, que forma una boca exagonal =3=, . En el extremo del cuerpo central =1=, se hallan dos brazos huecos =4=, en los que penetran los extremos =5= de unas barras =6=. La barra =6= es de sección cuadrada, según se aprecia en la figura 2, mientras que los extremos =5= son cilíndricos y de menor diámetro, constituyendo el escalón =7=, formado, un tope de introducción.
- 25.

- El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en de-
- 30.



101589

talle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales mas adecuador por quedar todo ello comprendido en el

5. espíritu de las reivindicaciones.

= 0 =

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones.

10. 1.- Una llave para tuercas de camiones, caracterizada esencialmente por el hecho de estar constituida por un cuerpo cilindrico terminado en una boca exagonal, que presenta en el extremo opuesto a la misma unos brazos cilindricos huecos, situados en un mismo plano y en ligera oblicuidad con respecto al cuerpo central, en los cuales brazos penetran axialmente los
15. extremos cilindricos de unas barras hasta un tope previsto en las mismas, las cuales mantienen la misma oblicuidad determinada por los brazos, sirviendo aquellas para una mayor facilidad de maniobra.

2.- Una llave para tuercas de camiones.

101589

26



Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 26 SEP. 1963

RODRIGO ADELL ROIG

p.a.

**JAIMÉ ISERN MIRALLES**

R.F.

101589



Fig. 1

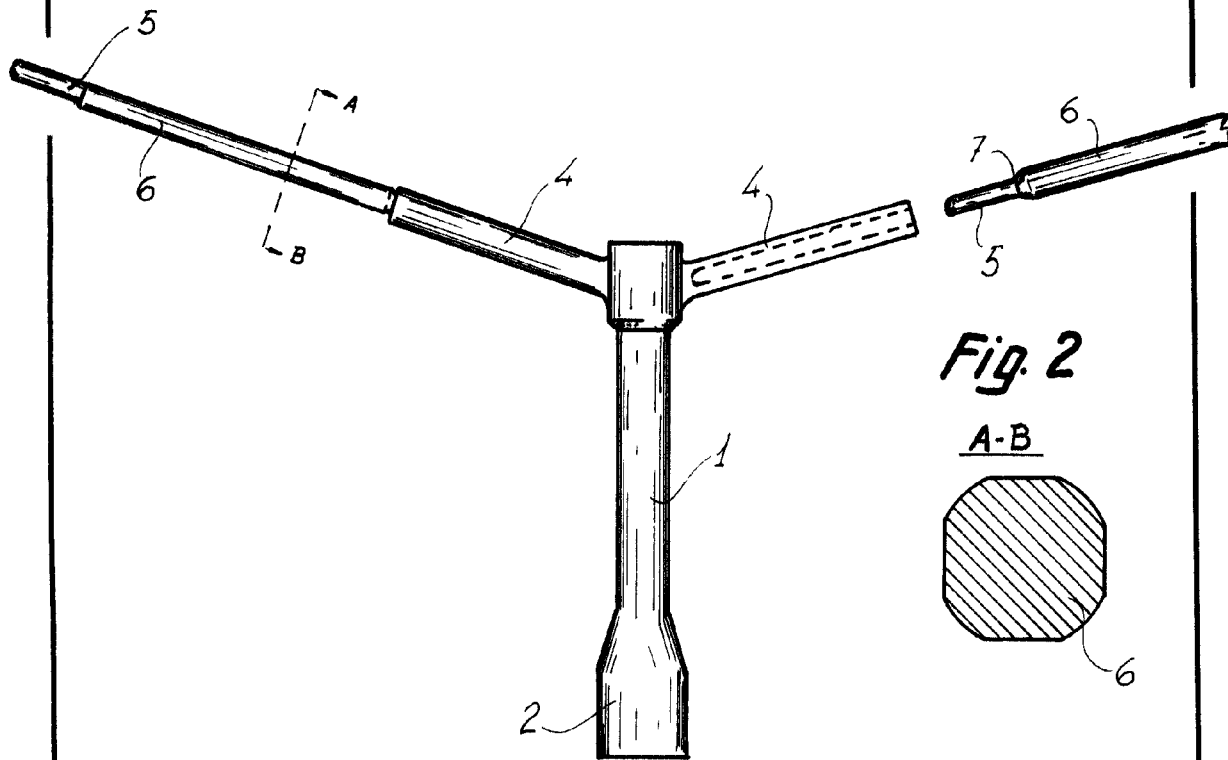


Fig. 2

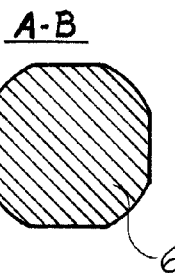
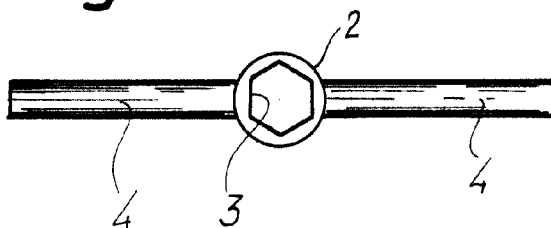


Fig. 3



Madrid, 26. SEP. 1963  
J. Jaime Useth