

## Memoria

El objeto industrial de la patente que se solicita es el siguiente. De un Generador Electro-Mecánico para alumbrado y puesta-en-marcha de vehiculos mecánicos por el sistema de motor a explosión acoplado a un dinamo o alternador de corriente continua, alterna o radiante, de escala, disposición y forma variable.

El Generador Electro-Mecánico está compuesto de lo siguiente. Un motor pequeño a explosión con su correspondiente depósito de combustible y por enfriamiento de aletas y hélice refrigeradora cuyo motor al ponerse en marcha hace girar al dinamo o alternador acoplado, produciendo la corriente que se desea para el alumbrado u otros destinos del vehiculo.

A continuación del eje central lleva un embrague que acoplado a una transmisión flexible y recubierta por una camisa metálica también flexible, transmite la fuerza al piñón de ataque de la puesta-en-marcha y este a su vez la transmite al volante del motor del vehiculo por medio del piñón dentado constituyendo así la puesta-en-marcha.

También lleva una rueda con la terminación del eje del ventilador y una rueda dentada que movida por una palanca se aproxima a una membrana de acero con un cono, produciendo por medio del roce vibraciones y sonidos fuertes semejantes a una bocina o klaxon.

También va provisto de una bomba de aire comprimido de forma variable para llenar de aire los neumáticos u otros objetos del vehiculo.

La palanca de puesta-en-marcha del Generador en su extremidad inferior tiene una pieza dentada de forma circular que al primer movimiento engrana con el piñón dentado del eje de movimiento del Generador ejecutando así la puesta-en-marcha del mismo. Todos los mandos son mandados desde cualquier parte del vehiculo por medio de transmisión metálica.

Encierra todo este mecanismo una funda metálica sujeta por una o varias tuercas formando así una caja cuadrilonga de solidez y perfección y que constituye el Generador Electro-Mecánico para alumbrado y puesta-en-marcha de vehículos mecánicos.

Queda bien entendido que es por el sistema de motor a explosión, de forma, disposición y escala variable, y variable también todo el mecanismo en general del aparato que constituye el Generador Electro-Mecánico. Por lo tanto se incluye en el nomenclator de aparatos varios.

Nota.- Son tres memorias, tres planos al ferropneumático y uno en papel tela.

Especificación de las piezas del aparato en relación con el plano.-

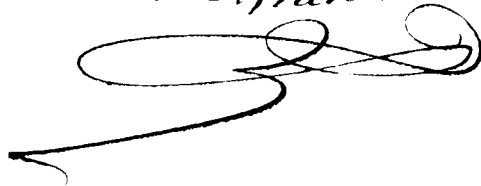
- Nº 1. Funda metálica.- 2 Tuerca de sujeción.- 3 Motor a explosión.- 4 Vibrador o productor de corrientes.- 5 Magneto del motor.- 6 Compresor de aire.- 7 Transmisión de mando.- 8 Terminal del dínamo.- 9 Ventilador.- 10 Dínamo.- 11. Embrague de puesta-en-marcha del motor del vehículo.- 12 Mando del embrague.- 13 Regulador del paso de gas al motor.- 14 Depósito de combustible.- 15 palanca de puesta-en-marcha del Generador.- 16 Solante del motor del vehículo.- 17. Puesta-en-marcha.-

Nota.- Se reivindica la patente de invención del citado aparato así como también del sistema de su funcionamiento por ser invención del que suscribe y no existe hasta la fecha en España y aún en el extranjero.

Otra nota.- La patente solicitada deberá recaer sobre un "Generador Electro-Mecánico para alumbrado y puesta-en-marcha de vehículos mecánicos."

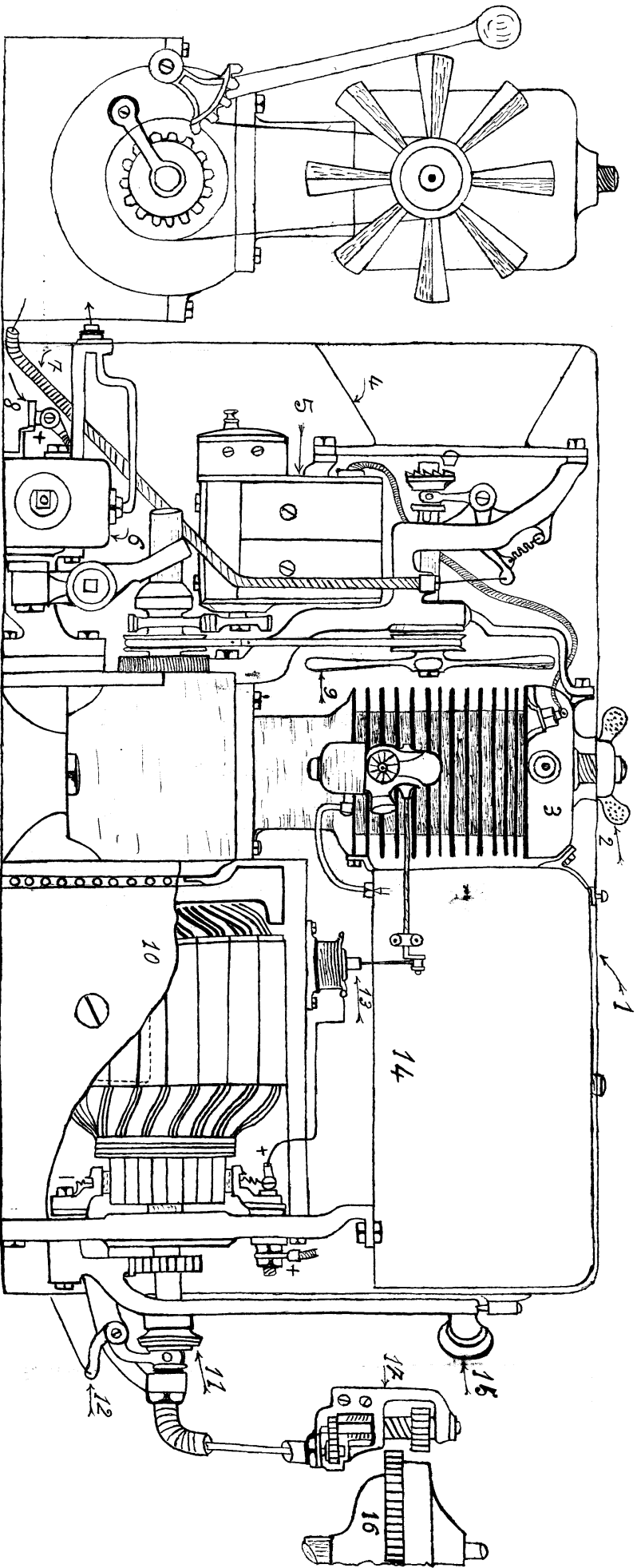
Madrid doce de Febrero de mil novecientos veintisiete

José E. Sarramia Rigueiro



# GENERADOR ELECTRO-MECANICO

PARA ALUMBRADO Y PUESTA-EN-MARCHA DE VEHICULOS MECANICOS



Madrid Cardenal Cisneros n.º 46 José Schavarría Piñero

Escala, forma y disposición variable