



cuya rueda dentada acciona un eje de acero -H- simétrico con relación al reductor y sobre el que van montados los carretes -M- donde enrollan los cables de las redes, cuyos carretes pueden quedar locos sobre el eje o seguir la rotación de este, según convenga en la operación de pesca, debido a un embrague de fricción -F- en el interior de estos carretes, los cuales pueden sugetarse por los frenos de cinta de acero -C- provistos de tacos de madera dura -I- que los aprisionan fuertemente por el intermedio de las manivelas -J-. Los platos de embrague -F-, cuya rotación sigue al eje sobre el que vá calada con chavetas, tiene un pequeño juego en el sentido longitudinal para embrague y desembrague a voluntad por medio de las tuercas -D- accionadas por cuatro ródios -P-. En los extremos del eje van los carretes de maniobra -N-, y entre estos y las tuercas -D- los coginetes sobre sillas de fundición que sugetan las puntas del eje para que no queden al aire.

En el reductor a tornillo sin-fin, cuyo detalle va por separado en los planás, la rueda dentada no vá calada directamente sobre el eje -H-, todo lo contrario, está loca sobre el mismo y se hace solidaria del eje por medio del embrague dentado -E-, accionado por una palanca que sale a la parte posterior del reductor. Gracias a este embrague en la rueda del reductor el conjunto de carretes montados sobre el eje puede quedar libre del accionamiento del motor sobre el sin-fin.

N O T A .

R e i v i n d i c a c i ó n .

En resumen, se reivindica como objeto de la presente Patente de invención una maquinilla para el trabajo de pesca principalmente y todas sus aplicaciones en general, caracterizada por un reductor a tornillo-sin-fin, provisto de embrague dentado, cuya rueda del tornillo acciona un eje



en el que van montados los carretes provistos de embragues de fricción y frenos de cinta.

Recaerá la Patente de invención sobre "Una maquinilla de bordo para pesca".

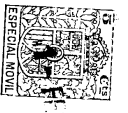
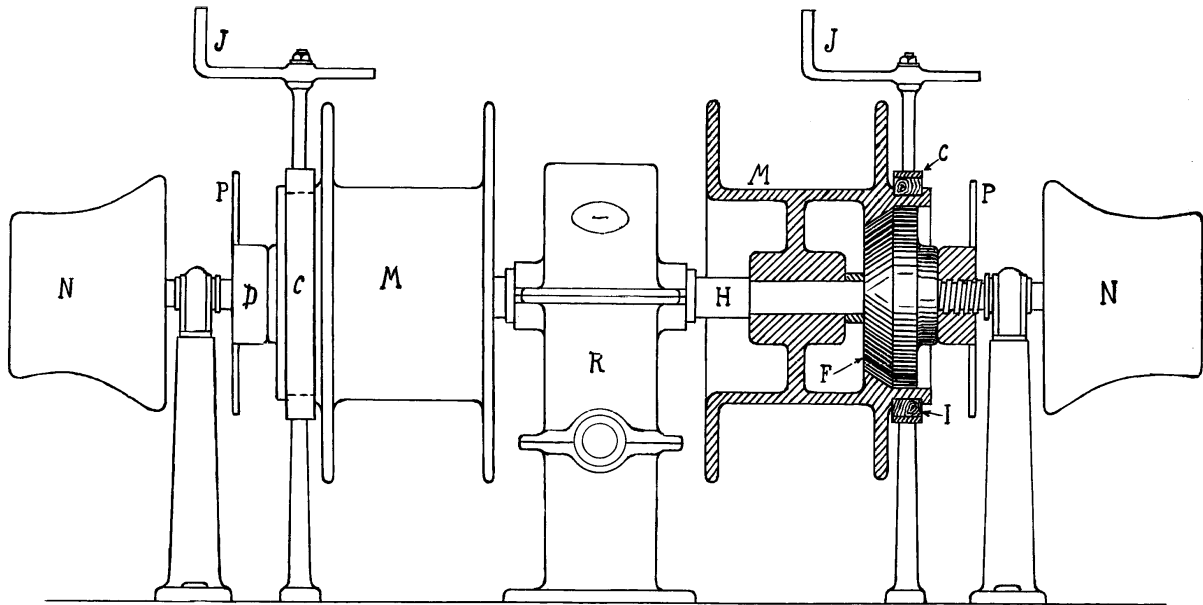
Todo en sustancia, según se describe en la presente Memoria, representa en los dibujos adjuntos y con los fines especificados.

Consta esta Memoria de tres hojas mecanografiadas por una sola cara.

Madrid, 1 de Febrero de 1927

P. &

A handwritten signature in dark ink, appearing to be "P. &". The signature is written in a cursive style and is positioned above a long, horizontal, slightly wavy line that spans across the width of the signature.



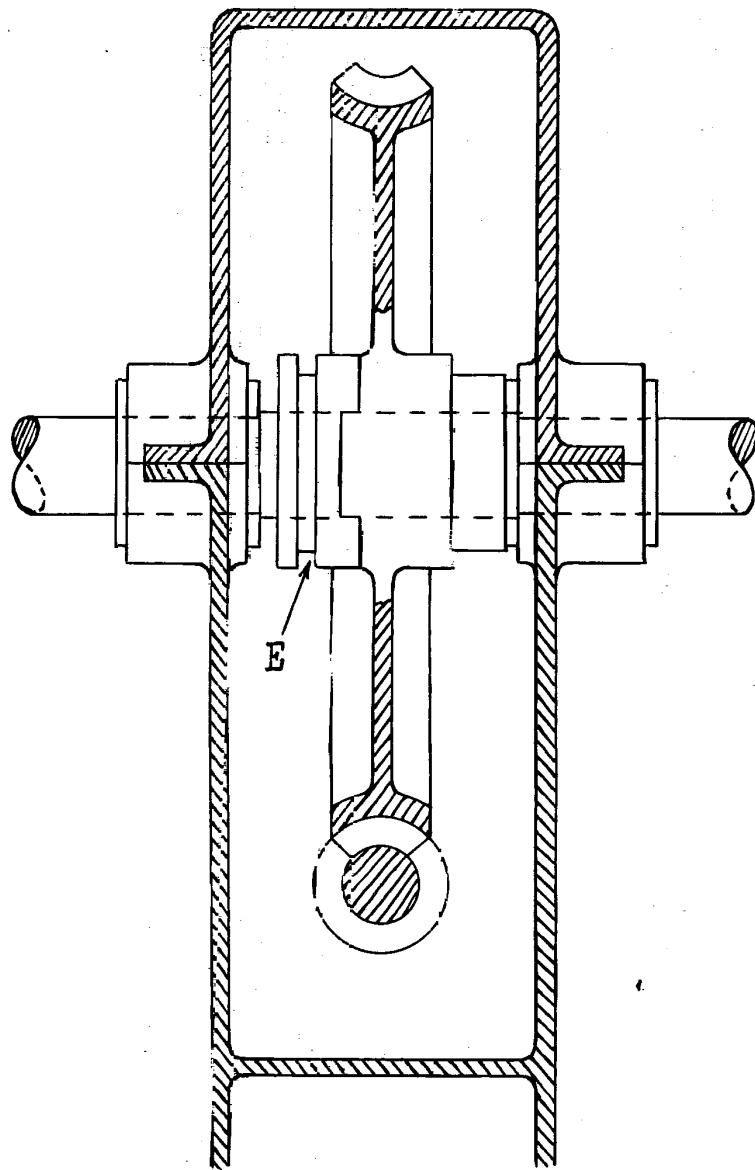
EL INTERESADO

[Handwritten signature]

Fig. 1.

Seats variable
Madrid Febrero 1889
p. a.

M. Mora



EL INTERESADO

M. M. Mora

Fig. 2. Escala variable

Madrid (Enero) 1907

J. M.

M. Mora