

101242 -1-



101242

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un

.....
MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años en España, por "REFRIGERADOR

ESPECIAL PARA AUTOMOVILES DE MOTOR TRASERO".....
.....
.....

a favor de

Don JOSE COMPANY MOLL, de nacionalidad española

domiciliado en Valencia, calle Luis Oligag número

ro, 43.....



101242

5 La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva por ella solicitada, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de fecha 26 de julio de 1.929, texto refundido publicado el 30 de abril de 1.930.

10 La aplicación del órgano motor a la parte trasera de los automóviles ha representado, como es evidente un notable avance en la técnica constructiva de este género de vehículos. Empero, los diferentes valores de estructuración adquiridos al amparo de este acoplamiento, han redundado en la serie desventaja que al mismo tiempo supone la exposición sensiblemente marginal del elemento motor a las refrigerantes corrientes de aire que se oponen a la marcha.

15 En realidad, este inconveniente se ha intentado resolver mediante dispositivos de refrigeración complementarios. Sin embargo, las cualidades funcionales de estos elementos adolecen en todos los casos de sensible complejidad. Y más aún, se hallan elaborados mediante estructuras mecánicas cuya construcción lleva implícitos considerables dispendios de tiempo energía y mano de obra.

20 El solicitante aporta a los sistemas de refrigeración de vehículos de motor trasero, con el objeto de la presente solicitud, un refrigerador especial que cumple una función efectiva y presenta una organización sencilla y económica. Al efecto, el refrigerador en cuestión viene a estar constituido mediante un cuerpo hueco, trasera-mente acodado, que configura un conducto canalizante de las corrientes de aire que se oponen a la marcha, a cuyo fin dispone

5

10

15

20

25

30

101242



35

de dos bocas opuestas, de las cuales, la anterior, comporta un elemento de filtro, en tanto la posterior desemboca en el ámbito del motor ventajosamente por debajo de la capota, hallándose a la vez articulada en el propio acodamiento del refrigerador para establecer distintas direcciones del aire absorbido hacia los órganos motores del vehículo.

40

De acuerdo con otra característica del refrigerador, el cuerpo hueco que lo constituye incorporará, además, medios de anclaje a la carrocería del vehículo, realizándose el acoplamiento en la parte exterolateral trasera de dicha carrocería y de modo que el acodamiento común al cuerpo del refrigerador quede superpuesto al borde vivo de esta última.

45

Para ayudar a la comprensión de la idea expuesta se ha confeccionado, a título explicativo y sin carácter restrictivo alguno, una lámina de dibujos. Ilustra la presente Memoria como un ejemplo de realización del objeto que nos ocupa.

50

La figura única representada nos ofrece una perspectiva del refrigerador especial acoplado a un vehículo.

55

Como puede observarse se constituye mediante un cuerpo hueco -1-, acodado traseramente, que configura un conducto canonizante de las corrientes de aire que se oponen a la marcha. Al efecto, dispone de sendas bocas opuestas -2- y -3- de las cuales la anterior o -2- comporta un elemento de filtro en tanto la posterior o -3- desemboca en el ámbito del motor ventajosamente por debajo de la capota. Esta última boca -3- se halla articulada en el acodamiento del refrigerador -1- para establecer distintas direcciones del aire absorbido hacia los órganos motores del vehículo.

60

101242



65

El cuerpo hueco -1- que constituye el refrigerador propiamente dicho incorpora medios de anclaje a la carrocería del vehículo, a saber, ventosas, palomillas o cualquier otro procedimiento de fijación conocido; realizándose el acoplamiento en la parte exterior lateral trasera de dicha carrocería (marcada en trazos) y de modo que el acodamiento común al cuerpo del refrigerador -1- quede superpuesto al borde vivo de la misma.

70

La realización industrial del refrigerador objeto de la presente solicitud ofrece una serie decisiva de ventajas. En efecto reúne una sencillez singular de características constructivas y de acoplamiento complementadas por cualidades funcionales de eficacia positiva en la función refrigerante. De tal manera que su instalación aporta nuevos efectos a los procedimientos de refrigeración complementaria utilizados en la actualidad para refrigerar los motores traseros de vehículos automóviles.

75

80

Hecha la descripción precedente es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es lo que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

N O T A

85

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes

90

1ª.- REFRIGERADOR ESPECIAL PARA AUTOMOVILES DE MOTOR TRASERO, esencialmente caracterizado por estar constituido mediante un cuerpo hueco, traseramente acodado, que configura un conducto canalizante de las corrientes de aire que se oponen a la marcha, a cuyo efecto dispone de dos bo-

101242



P 107

95

cas opuestas, de las cuales, la anterior, comporta un elemento de filtro, en tanto la posterior desemboca en el ámbito del motor ventajosamente por debajo de la capota, hallándose a la vez articulada en el propio acodamiento del refrigerador para establecer distintas direcciones del aire absorbido hacia los órganos motores del vehículo.

100

2ª.- REFRIGERADOR ESPECIAL PARA AUTOMOVILES DE MOTOR TRASERO, según reivindicación primera, esencialmente caracterizado porque el cuerpo hueco que lo constituye incorpora, además, medios de anclaje a la carrocería del vehículo, realizándose el acoplamiento en la parte extero-lateral trasera de dicha carrocería y de modo que el acodamiento común al cuerpo del refrigerador quede superpuesto al borde vivo de esta última.

105

3ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita "REFRIGERADOR ESPECIAL PARA AUTOMOVILES DE MOTOR TRASERO"

110

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

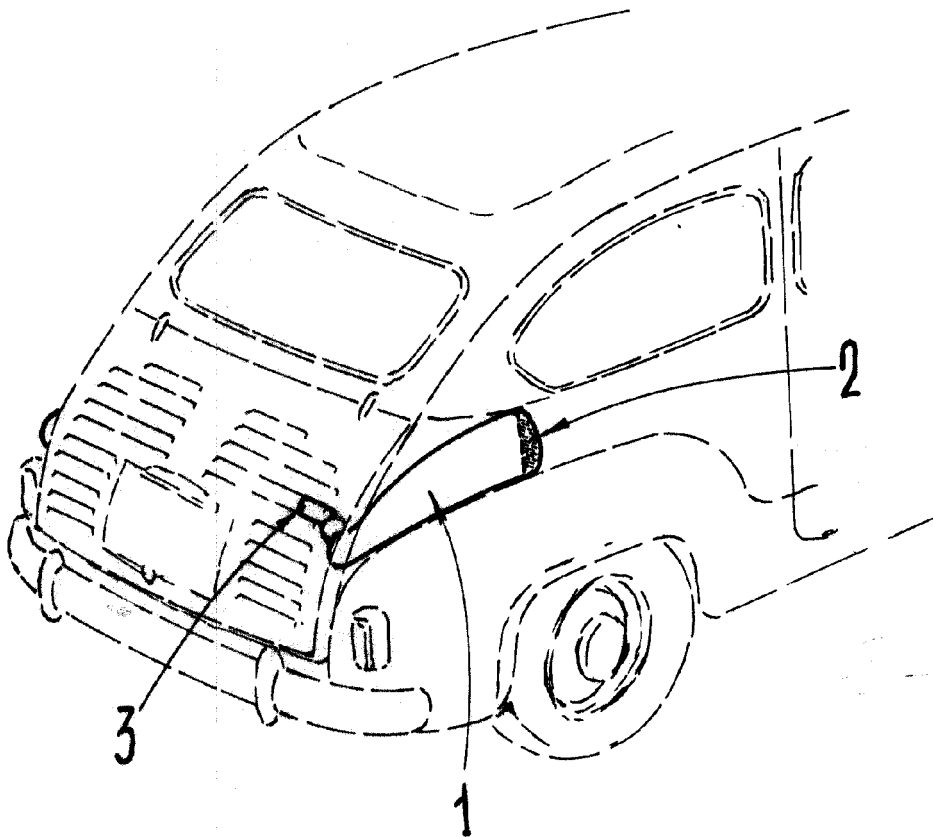
115

Madrid, 6 de septiembre de 1.963

ALFONSO UNGRIA

P.P.

101242



ESCALA VARIABLE

Madrid, 6 de Septiembre de 1963

ALFONSO UNGRIA

P.P.