



101212

MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

solicitado a favor de D. Alberto García Montes, de nacionalidad española, domiciliado en Valencia Avda. Onésimo Redondo, nº 158

p o r

="NUEVO JUGUETE MAGNETICO"="

Patente de Utilidad

MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

En la presente memoria descriptiva y en los dibujos complementarios adjuntos, se presenta a su registro un nuevo juguete magnético, cuyo Modelo de Utilidad está destinado a garantizar la fabricación y explotación industrial exclusiva en España, consistiendo en una plancha superior que constituye una pista cuadrangular, teniendo apoyado en ella por la parte inferior, un imán montado en el extremo de un brazo extensible, encontrándose el ex



10 tremo opuesto, fijado articuladamente a un bulón montado en la base.

15 Para cambiar de situación el imán, se ha dispuesto un mando en el exterior del juguete, quedando fijado al extensible por un punto intermedio de éste, pudiéndose desplazar el mando en todos los sentidos, por una ventana practicada en la plancha superior que constituye la tapa, estando guiado por una plancha con deslizamiento lateral, presentando ésta plancha, un orificio coliso para deslizar el mando en sentido ascendente o descendente alcanzando el imán todos los puntos de la superficie de la pista.

20 Descansando sobre la pista, se sitúan figuras que imitan vehículos, tales como bicicletas, motos, automoviles, etc., llevando las figuras de dos ruedas como base y en la parte anterior, un anillo de material férri-
25 co, presentando los dos puntos de unión del anillo, unos apéndices apuntando hacia arriba que actúan de pinza sobre la propia figura, mientras que las figuras representativas de los vehículos de cuatro ruedas, llevan como base un hilo de hierro doblado en U cuyos extremos apuntando
30 hacia arriba, quedan clavados en la figura merced a sus puntas aguzadas.

35 Asimismo se dispone de piezas no magnéticas, que representan arcos, puentes, postes, etc., pudiéndose situar convenientemente sobre la pista a fin de trazar itinerarios que deben seguir los vehículos sin derribarlos.

Así pues, éste es un juguete de habilidad, ad



40 quiriendo un pulso firme los niños en su manipulación,
resultando para ellos un agradable entretenimiento sin
causarles ningún perjuicio.

45 Para una más clara comprensión de las caracte-
rísticas generales que concurren en el nuevo juguete mag-
nético objeto del presente registro, se acompaña una lám-
ina de dibujos en la que se ha representado gráficamente
un caso de realización práctica, con la observación de -
que a dichos dibujos debe dárseles una amplia interpreta-
ción, de ningún modo restrictiva.

Las figuras diseñadas en la hoja de dibujos
que se acompaña, son como sigue:

50 Figura 1.- Proyección en planta del juguete,
por el plano superior.

Figura 2.- Proyección en planta de la tapa -
por el plano inferior, con exposición de los elementos ex-
tensibles y articulados que constituyen los mecanismos in-
ternos que hacen mover las figuras.

55 Figura 3.- Sección longitudinal A-B en alzado
de la figura 1, con una figura dispuesta sobre la pista.

Figura 4.- Sección C-D en alzado de la figura
3, con el resorte que impulsa al imán a situarse en con-
tacto permanente con la pista, dispuesto en la parte infe-
rior.

60 Figura 5.- Alzado de una figura que imita un
vehículo de dos ruedas apto para deslizarse sobre la pis-
ta, impulsado por el imán.

65 Figura 6.- Planta por la base de apoyo, del
vehículo representado en la figura 5.



Figura 7.- Alzado de una figura que imita un vehículo de cuatro ruedas, para ser deslizado por el imán

Figura 8.- Planta por la parte inferior, del vehículo de la figura 7.

Figura 9.- Alzado frontal y lateral de uno de los múltiples y variados obstáculos no magnéticos dispuestos sobre la pista.

Al objeto de facilitar la localización de las diferentes partes de que consta éste nuevo juguete magnético, se han dispuesto llamadas en las figuras de la hoja de dibujos, de acuerdo con las descripciones que se efectúan a continuación, viendo que -1- es la base del juguete, sobre la que se sitúa la tapa -2- constituida de plancha muy delgada y resistente, presentando ésta tapa por todos sus lados, un solapado -3- entre el que se aloja la base -1- formando una caja.

La tapa -2-, presenta por su parte interna, una plancha -4- guiada en su movimiento deslizante lateral, por la hendidura -5-, con dos pletinas -6- fijadas solidariamente a la tapa -2-, impidiendo el desprendimiento de la plancha -4-, que a su vez lleva practicado un orificio coaxial -7- donde se aloja el bulón -8- atravesándola, estando éste unido por el extremo inferior -9-, a una pieza extensible y articulada -10- por un punto intermedio de ésta; en la parte superior, el bulón -8- afecta un estrechamiento -11- para la fijación del mando -12- que ostenta un giro libre.

La pieza extensible -10-, queda fijada por su extremo inferior, al remache -13- solidario de la base -1-



100

y con posibilidad de articulación, llevando en el extremo opuesto, un casquillo -14- donde se encuentra alojado el resorte -15- que impulsa el imán -16- manteniéndolo apoyado sobre el plano inferior de la pista -17- que constituye parte de la propia tapa -2-, estando la pista -17- circundada por un ligero borde -18- para evitar que las figuras en su movimiento puedan salirse de ella.

105

Las piezas de deslizamiento que constituyen imitaciones de vehículos de dos ruedas -19-, presentan por su base, un arillo metálico -20- abierto, siendo sus extremos, dos apéndices -21- que apuntan hacia arriba sujetándose a la figura por los dos lados a modo de pinza.

110

Igualmente, las figuras -19-, portan inferiormente y en sentido transversal de la marcha, uno o varios apoyos -22- dispuestos solidariamente en lugar conveniente impidiendo que se tumbe el vehículo.

115

Las piezas de deslizamiento que imitan los vehículos de cuatro ruedas -23-, presentan en la base, un hilo -24- doblado en U de hierro o cualquier material férreo, estando los extremos -25-, apuntando hacia arriba, clavados en el propio vehículo merced a sus puntos aguzados.

120

Se ha previsto de piezas no magnéticas imitando puertas -26- o cualquier otro obstáculo que apoyan sobre la pista -17- por sus extremos inferiores -27-, - haciendo más agradable el juego.

Suficientemente descrito éste nuevo juguete magnético, solo resta consignar que sus diferentes partes podrán ser fabricadas en variedad de materiales, tamaños



125 y formas, con la posibilidad de introducir en su constitu-
ción, cuantas variaciones de detalle aconseje su fabrica-
ción, siempre y cuando éstas variaciones, no sean capaces
de alterar su esencialidad, la cual, queda reflejada en
la siguiente

130

N O T A

=====

En el presente Modelo de Utilidad, se reivin-
dican como no conocidos ni practicados en España, los si-
guientes puntos:

135

1º Nuevo juguete magnético, caracterizado por
comprender una tapa de material muy delgado y resistente,
presentando por el centro y en su parte inferior, una ven-
tana cuadrangular de la que sobresale un bulón en cuyo ex-
tremo se monta un mando con posibilidad de rotación libre
estando el bulón fijado por el extremo dispuesto en el in-
terior del juguete, a un brazo extensible por un punto in-
termedio, atravesando una plancha deslizante en sentido
lateral guiada por una depresión en la propia tapa y suje-
ta mediante unas pletinas que se remanchan a ella, encon-
trándose el brazo extensible sujeto por un extremo a un
remache solidario de la base, disponiendo en el extremo
opuesto, de su casquillo que soporta en su interior un
resorte impulsor de un imán en sentido ascendente obligán-
dole a efectuar un contacto permanente con la tapa por la
parte interna de ésta, constituyendo la tapa en su plano
superior, una pista de deslizamiento de piezas con un ele-
mento férrico, y estando circundada por un borde saliente
como cerco de contención de las piezas evitando que en su

140

145

150



deslizamiento se salgan de ella.

155

2º Nuevo juguete magnético, caracterizado por disponer de varias piezas imitando vehículos de dos ruedas, presentando éstos vehículos un arillo dispuesto en su base y hacia la parte anterior, efectuando los extremos del hilo que constituye el arillo férrico, una doblez hacia arriba que actua de pinza de fijación con el vehículo, llevando éste por su base, una o varias piezas transversales solidarias, de apoyo en la pista que evitan que puedan tumbarse.

160

165

3º Nuevo juguete magnético, caracterizado por comprender varias piezas imitando vehículos de cuatro ruedas, presentando éstos por su base y hacia la parte posterior, un hilo doblado en U de material férrico, cuyos extremos apuntando hacia arriba se encuentran clavados en el propio vehículo merced a sus puntas aguzadas.

170

4º Nuevo juguete magnético, caracterizado por comprender varias piezas no magnéticas, imitando puentes, arcos, postes, etc., que se disponen sobre la pista constituyendo obstáculos que deben salvar los vehículos en su carrera.

175

5º "NUEVO JUGUETE MAGNETICO", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de SIETE hojas escritas ó mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 175 líneas.

Valencia, 27 Agosto 1.963

Por autorización del interesado.

Fig. 1

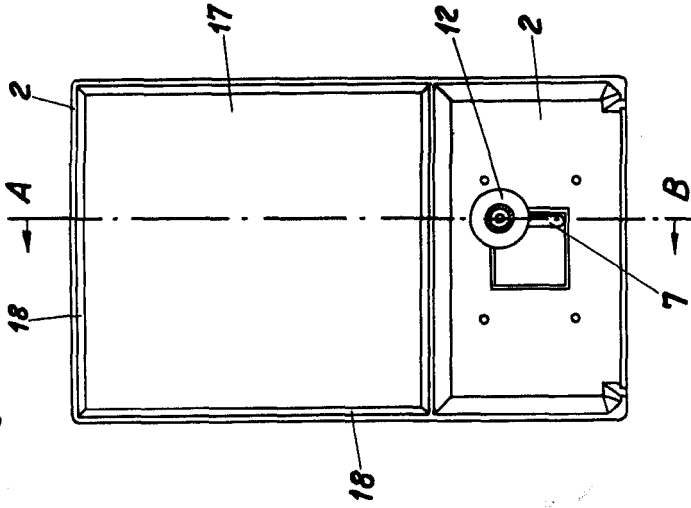
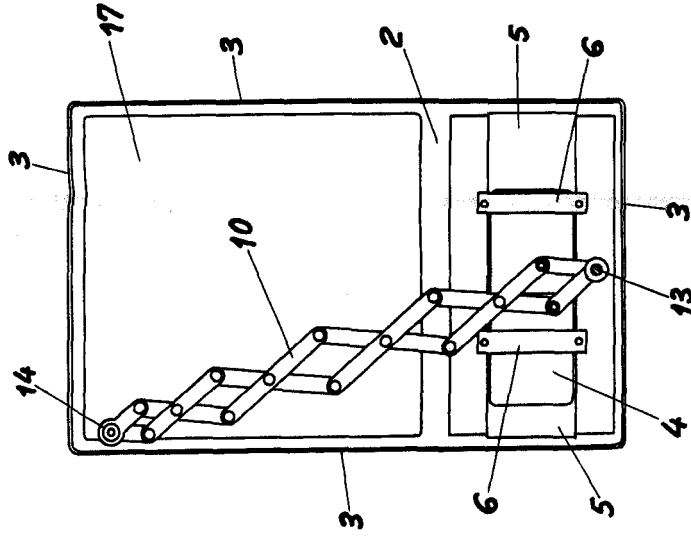
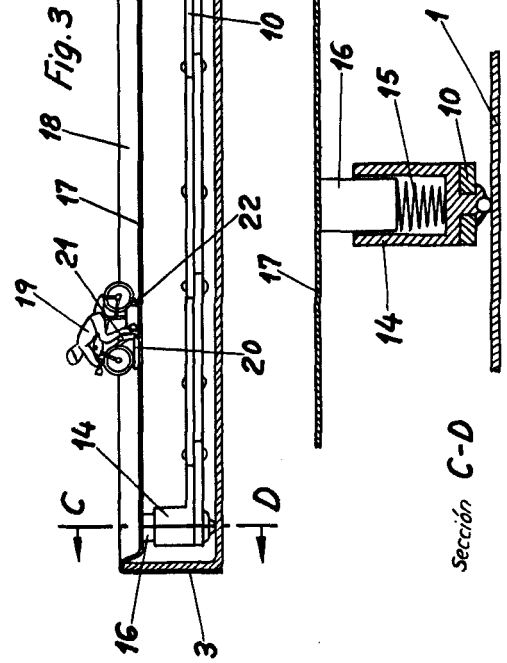


Fig. 2



Sección A-B



Sección C-D

Fig. 4

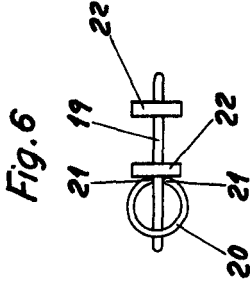


Fig. 6

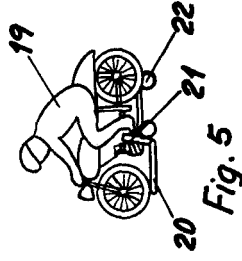


Fig. 5

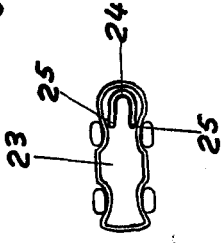


Fig. 7

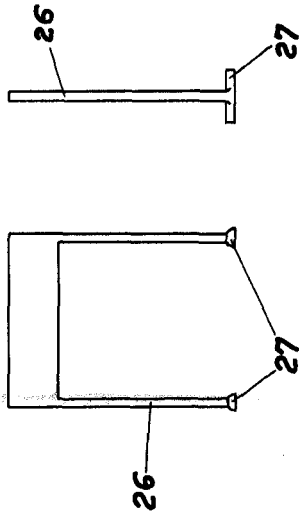


Fig. 9

101212

Fig. 8

28

Escala variable
Valencia, Agosto 1963

P.A.
[Signature]