



100841

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

a favor de D. JUAN MOLINA SATORRA, de nacionalidad española,
residente en Barcelona, Mallorca, 422. - - - - -
por: "DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA EL CONTROL DE APARCAMIENTO".

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad concierne a un dispositivo perfeccionado para el control de aparcamiento.

5 El dispositivo de control en cuestión es de la clase destinada a permitir a la autoridad competente el control del tiempo de estacionamiento de los coches en las zonas de aparcamiento restringido, a cuyo efecto el indicador presenta las ventanas a través de las cuales quedan visibles la hora en que se ha aparcado el coche y la hora en la que termina el tiempo
10 permitido de aparcamiento, cuyos datos están grafiados en un disco



intermedio.

Este dispositivo indicador se fija por la parte interior del coche en el cristal del parabrisas o en el cristal de una de sus ventanillas, y a fin de que pueda colocarse con cualquiera de sus dos caras enfrentadas al exterior, se ha dotado al dispositivo de un elemento de ventosa montado en forma giratoria.

Este sistema de fijación con elemento giratorio es lo que caracteriza esencialmente al modelo en cuestión, ya que los indicadores de tipo similar conocidos hasta la fecha no presentan este tipo de elementos de fijación eventual orientable.

Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompañan unos dibujos en los que se ha representado un caso práctico de realización que se cita a título de ejemplo no limitativo del alcance de este modelo de utilidad.

En los dibujos:

La figura 1 muestra el dispositivo de control visto en alzado.

La figura 2 representa en sección alzada lateral el detalle del sistema de fijación del dispositivo.

Este indicador horario comprende dos placas circulares -1- y -2- entre las cuales va dispuesto el disco -3-, presentando tales placas sendas prolongaciones radiales -4- y -4'- superpuestas y prolongadas a su vez según respectivas zonas semicilíndricas -5- y -5'- unidas mediante un adherente -6- apropiado y constitutivas de una garganta en la que está enbarrado un elemento de ventosa -7- gracias a un vástago central -8- elástico de que está provisto, y que es poseedor de una perforación transversal -9- que se encaja en la citada garganta, cuyo vástago, además de coadyuvar al efecto unitivo del adherente -6-, permite el giro relativo de la ventosa -7- y del



conjunto formado por las dos placas -1- y -2- hacia uno u otro lado, a fin de enfrentar a voluntad hacia el exterior la cara externa cualquiera de estas dos placas.

Las referencias horarias del disco -3- son visibles a través de ventanillas -10- y -11- practicadas en las placas -1- y -2-, cuyas caras exteriores son ventajosamente aptas para llevar nombres, marcas e inscripciones publicitarias oportunas relativas al propio indicador o a otros temas apropiados.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización, que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse el indicador de referencia en cualquier forma y tamaño y con los medios y materiales más apropiados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

20 1.- Dispositivo perfeccionado para el control de aparcamiento, del tipo que comprende dos placas entre las cuales va un disco que lleva grafiado el horario de aparcamiento mediante inscripciones visibles a través de dos ventanas practicadas en cada placa, c a r a c t e r i z a d o esencialmente por el hecho de que el conjunto de tales placas está provisto de una espiga radial superior dotada de una garganta en la que va ensartada elásticamente una ventosa transversal para fijar el dispositivo al vehículo y armada de manera que es posible el giro relativo de la ventosa y del conjunto de las 25 dos placas para colocar a voluntad enfrentada al exterior la 30

100841



cara que convenga.

2.- Dispositivo perfeccionado para el control de
aparcamiento, según la reivindicación 1, caracterizado
por el hecho de que la ventosa comprende un vástago elástico
5 dotado de una perforación transversal mediante el que está
ensartada en la espiga radial de las placas.

3.- Dispositivo perfeccionado para el control de
aparcamiento, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado
por el hecho de que la espiga está determinada por sendas pro-
10 longaciones formadas en las propias placas.

4.- DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA EL CONTROL DE
APARCAMIENTO.

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro
hojas, mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por
una sola cara, acompañada de una hoja de dibujos.

Madrid, a 30 de julio de 1963.

JUAN MOLINA SATORRA

P. A.



Fig. 1

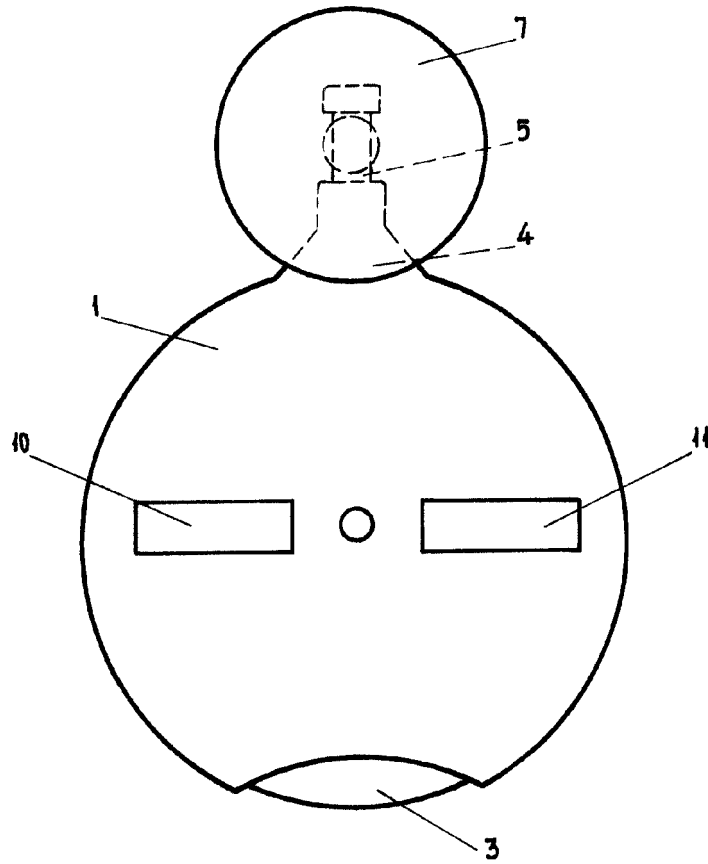
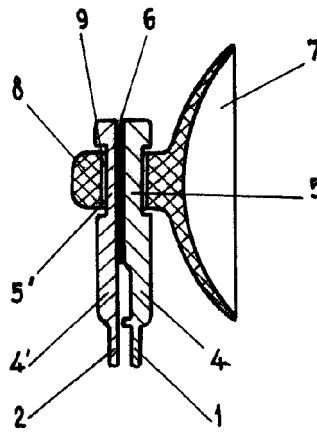


Fig. 2



Madrid, 30 Julio 1963
p.a.

[Handwritten signature]

Escala variable