



1 0 0 6 6 9

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "VOLANTE DE SEGURIDAD PARA AUTOMOVILES", a favor de
DON JOSE ESTEVA PASCUAL, de nacionalidad española, domi-
ciliado en BARCELONA, explana Montbau, 7-1-B

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a
un volante de seguridad para autos.

- En los accidentes automovilísticos, el princi-
pal perjudicado acostumbra a ser el propio conductor,
5. siendo las lesiones ocasionadas, en la mayoría de los ca-
sos, de carácter mortal debido principalmente a la po-
sición del volante y lanza o eje sustentador del mismo.



100669

Por otra parte con la posición actual del volante resulta incomodo y penoso el conducir largo tiempo en automovil, debido a la separación existente entre volante y conductor, viendose este obligado a

5. inclinar cuerpo y cabeza hacia adelnate, y apoyar progresivamente brazos y manos sobre el volante a fin de conseguir un ligero alivio.

En esta posición, con el pecho encogido entre ambos brazos y la cabeza inclinada, no se logra una perfecta visibilidad, resultando de ello una coordinación imperfecta de reflejes para el cálculo de distancias, asimismo como una notable merma en la velocidad de maniobras.

10. Para evitar los inconvenientes citados en el parrafo anterior, se ideó una solución que si bien aporta algun beneficio, resulta de una peligrosidad constante para la vida del conductor. Tal solución consiste en eliminar la antedica separación, así como el uso de respaldos accesorios que restan estético en los coches de
15. lujo, mediante una aproximación de volante y asiento o viceversa.
- 20.

Como se ha indicado, esta nueva modalidad resulta de una peligrosidad constante por el hecho de encontrarse el conductor prisionero entre el asiento y volante a raiz de la aproximación de este último, siendo las consecuencias de esta disposición de caracter fatal, para caso de accidente, no pudiendolas evitar ni siquiera echandose hacia un lado.

25. En ciertos choques, algunos de los volantes no resisten el empuje de las manos que actuan en defensa del
- 30.



100669

cuerpo, cediendo hacia abajo y permitiendo que la lanza que representa el eje sustentador del volante se incruste en el pecho, o abdomen del conductor, zonas estas donde se alojan los órganos vitales del ser humano.

5.

Queda pues de manifiesta que es de suma necesidad la creación con toda urgencia de un medio de seguridad práctico para la salvaguarda de la vida del conductor, incluso en contraposición de la estética y costumbres establecidas, eliminando por consiguiente y de modo radial el anticuado y peligroso sistema de dirección actual, usado desde los albores automovilismo, instalando en su lugar el moderno y practico volante objeto de la invención que se describe.

10.

15.

Este volante esta estudiado para conseguir la seguridad, comodidad y fácil manejo del coche.

La forma del volante es circunferencial, de unos ochenta centímetros de altura aproximadamente, sin eje alguno, ni traviesa en su parte central que una al eje, cuya conexión se verifica por los bordes, y se halla colocado alrededor del asiento del conductor, en su parte anterior, en posición derecha o en inclinación adecuada.

20.

25.

El volante va instalado y guiado por su zona inferior en sus correspondientes aguantas, conexiones, engravaciones y cojinetes dispuestos bajo el asiento del conductor, y por la superior con el techo de la cabina.

30.

La inclinación del volante es variable según convenga a la comodidad del conductor, pudiendose dis-



100669

poner lindante con el parabrisas por su zona superior.

Según la realización, se halla en conductor sentado en su asiento, dentro del aro determinado por el volante, a partir de la mitad de las piernas

5. aproximadamente, permitiéndole deslizarse en su interior, sea de pies o cabeza, en caso de choque o frenado brusco, sin hallar obstrucción alguna.

El volante presenta periféricamente y en un sector del mismo un dentado en cremallera engranaje o similar para engranar en un piñón a partir del cual se realiza la transmisión a la dirección, encontrándose dispuesto este mecanismo de relación, bajo el asiento o sitio adecuado, y pudiendo estar constituido por rueda, eje, tirante o similar, bajo el asiento o sitio similar, adecuado.

10.
15.

La cremallera periférica, es imperceptible a las manos del conductor, no dificultando en absoluto la maniobra de dirección.

La proximidad del volante a ambos lados del asiento permite al conductor tener el pecho saliente y erguido, y la cabeza levantada, facilitandosele una recta y natural visibilidad.

20.
25.

La espalda se halla además comodamente recostada en el asiento, e incluso la cabeza, mediante respaldo plegable adecuado, descansando los brazos en apoyos correderos o fijos a voluntad.

La adaptación del presente invento, permite crear nuevos modelos, con cabina más espaciosa y con asientos redondos en su base, instalados incluso más hacia el interior del coche, facilitando cambios de po-

- 30.



sición, y coger el volante más abajo para conducir, medida muy eficaz para coches militares a todo terreno, con menos exposición al peligro y mayor facilidad de conducción.

5. La sincronización del volante con el eje de dirección de las ruedas, en pos de un máximo desarrollo, con ligera presión de manos, permitiría modificar en parte la forma del volante, adentrándolo en su parte superior a la mitad de la circunferencia o bien otra forma modificada y adecuada a tal fin.
- 10.

Gracias a tal perfección, la parte superior del volante podría maniobrar a una flecha indicadora situada en la parte exterior de la cabina, que indicaría a los demás coches en ruta la maniobra que se está realizando, cuya señal podría ser iluminada de noche con colres adecuadas al tráfico.

- 15.
- Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo en la descripción.
- 20.

En los dibujos:

La figura 1, representa una vista del sistema de transmisión.

- 25.
- La figura 2, manifiesta en perspectiva la posición del conductor.

La figura 3, es una sección en alzado de un coche equipado con el nuevo volante de seguridad.

- 30.
- Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización un volante -1-, que adopta la

100669



forma sensiblemente circular, de unos ochenta centímetros de diámetro, pudiendo también estar constituida por un arco de circunferencia o bien por una circunferencia adentrada en su parte superior a la mitad, según se aprecia en la figura 3.

5.

El volante -1-, abarca el asiento -2-, por su zona inferior delantera y mediante un sector dentado en cremallera -3-, engrana con un piñón -4- a partir del cual se realiza la transmisión al eje de dirección -5-.

10.

La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

15.

= . =



100669

N O T A

Descrito el objeto de la invención, se declaran como nuevas y de propia invención, las siguientes reivindicaciones.

5. 1. Volante de seguridad para automóviles, caracterizado esencialmente por el hecho de estar constituido por un volante sensiblemente circunferencial, de unos ochenta centímetros de diámetro aproximadamente, situado en un plano perpendicular o ligeramente oblicuo al de fondo del automovil y abarcando el asiento del conductor por su zona anterior, realizandose la conexión del citado volante por los bordes del mismo, mediante sector dentado periférico en cremallera engranaje y similar previsto para realizar engrne en un piñón a partir del cual se realiza la transmisión a la dirección, encontrandose dispuesto este mecanismo de relación bajo el asiento del conductor o en lugar adecuado, y pudiendo estar constituido por rueda, eje, tirante, o similar.

20. 2. Volante de seguridad, según anterior reivindicación, en el que la cremallera periférica imperceptible a las manos del conductor, no dificultando en absoluto la maniobra de dirección, permitiendo la proximidad del volante a ambos lados del asiento una posición cómoda y erguida del tronco y cabeza del conductor, facilitandole una recta y natural visibilidad.

100669



3. Volante de seguridad, según 1 y 2 reivindicación, en el que la sincronización del volante con el eje de dirección de las ruedas, permite la maniobra del mismo con ligera presión de manos, siendo entonces susceptible una variación de la forma del volante adelantandolo en la parte superior a la mitad de la circunferencia o bien otra forma adecuada a tal fin.
- 5.
4. Volante de seguridad, según reivindicación 3, en el que la parte superior del volante manio-
bra a una flecha indicadora situada en la parte exterior de la cabina, que indica a los demás coches en ruta la maniobra que se esta realizando.
- 10.
5. Volante de seguridad para automoviles.
- Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de ocho páginas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de una lámina de dibujos.
- 15.
- Madrid, a
DON JOSE ESTEVA PASCUAL
p. a.
- 20.

JAIMÉ ISERN MIRALLES
P.P.

100669



Fig. 1

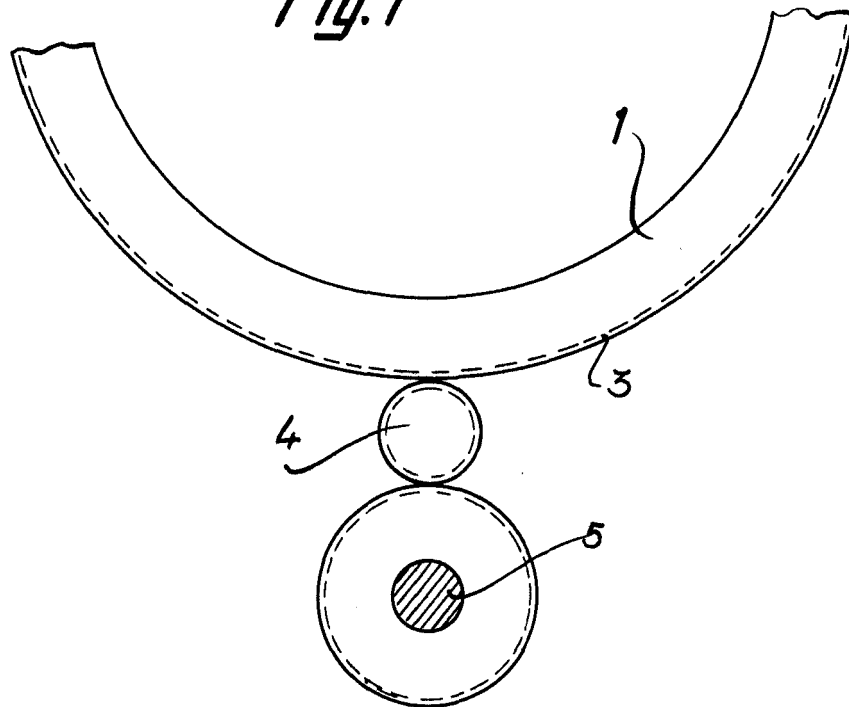


Fig. 2

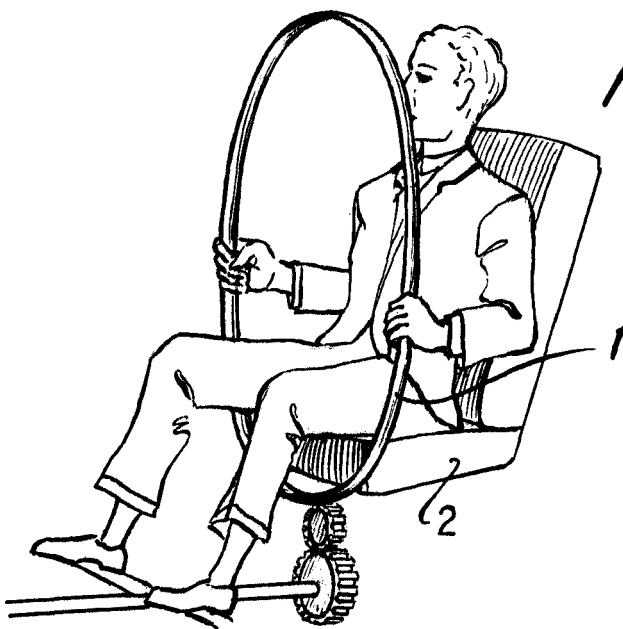
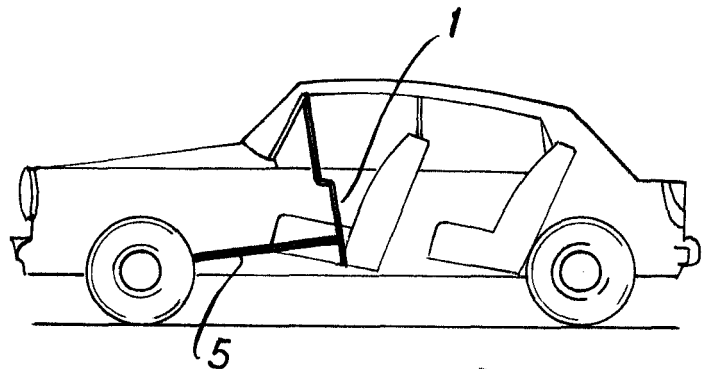


Fig. 3



Madrid, 18 OCT. 1962
p.p. Jaime Isern
[Signature]