



100565

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

por "UNA CARRETILLA ELECTRICA", a favor de DON ANTONIO SALA SERRA, de nacionalidad española, domiciliado en SABADELL, (Barcelona), Carretera Barcelona, 243.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una carretilla eléctrica.

Mas concretamente consiste el modelo en una carretilla apiladora con tracción eléctrica y con toma de corriente por cable.

5. Consiste en un chasis compuesto de dos partes esenciales, una de ellas comprende el cuerpo elevador propiamente dicho, construido con perfiles laminados y soldados en disposición telecópica dotados de horquillas o plataforma de sostén. Y la otra parte se refiere al chasis de tracción, de fundición con elementos de acero,
10. comprendiendo este chasis dos ruedas delanteras, dos girato-



rias libres y una rueda tractora de mayor diámetro.

El equipo eléctrico totalmente centralizado y compuesto de contactores micro-interruptores, y relé térmico, va situado en un encaje del chasis de tracción descrito, y protegido enteramente del polvo por una tapa.

5.

El equipo hidráulico, comprende un motor acoplado en un carter, depósito filtro y bomba, totalmente blindado, válvula magnética y válvula de velocidad de regulación de descenso.

10.

El mando centralizado está situado en la cabeza del timón de la rueda motriz, en el cual se halla un asidero a modo de manillar, dotado de dos dobles interruptores fácilmente accionados con los dedos, y además palanca de embrague para la mano derecha. Los interruptores accionan el cuerpo hidráulico de ascensión y descenso, y para la puesta en marcha adelante y atrás de la rueda tractora hay un freno con el timón al dejarlo vertical o totalmente horizontal.

15.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

20.

En los dibujos:

La figura 1, representa una vista en planta de la carretilla, según el modelo.

La figura 2, manifiesta en vista alzada lateral a la figura anterior.

25.

Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización, una carretilla eléctrica elevadora, que comprende un cuerpo elevador constituido por perfiles telescópicos =1=, que comportan las horquillas =2=.

30.

El chasis =3= comprende en su interior el equipo hidráu-



lico de ascensión y descenso, y en el cuerpo =4=, va situado el motor eléctrico y la transmisión por reductor y cadena, y la rueda motriz =5=. Bajo el chasis =3=, se encuentran las ruedas giratorias libres =6=, y en los extremos de los brazos =7=, las ruedas delanteras =8=.

5. El cable eléctrico =12= puede ir con un enrollador =13= automático.

10. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse, en cualquier forma y tamaño, con los materiales mas adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

100565



N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones.

1.- Una carretilla eléctrica, del tipo que comprende  
5. unos perfiles verticales telecónicos para la elevación de una plataforma u horquilla, caracterizada por el hecho de que la rueda motriz de desplazamiento es giratoria a través de un timón constituido por una palanca articulada en forma basculante, que en su extremo libre lleva un manillar provisto de una palanca de embrague y unos pulsadores actuantes sobre el dispositivo  
10. de elevación y descenso existente en la carretilla.

2.- Una carretilla eléctrica

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cuatro hojas foliadas y escritas a  
15. máquina por una sola de sus caras, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 12 JUL. 1968

ANTONIO SALA SERRA

p.e.

OFICINA ESPAÑOLA DE PATENTES

P.R.

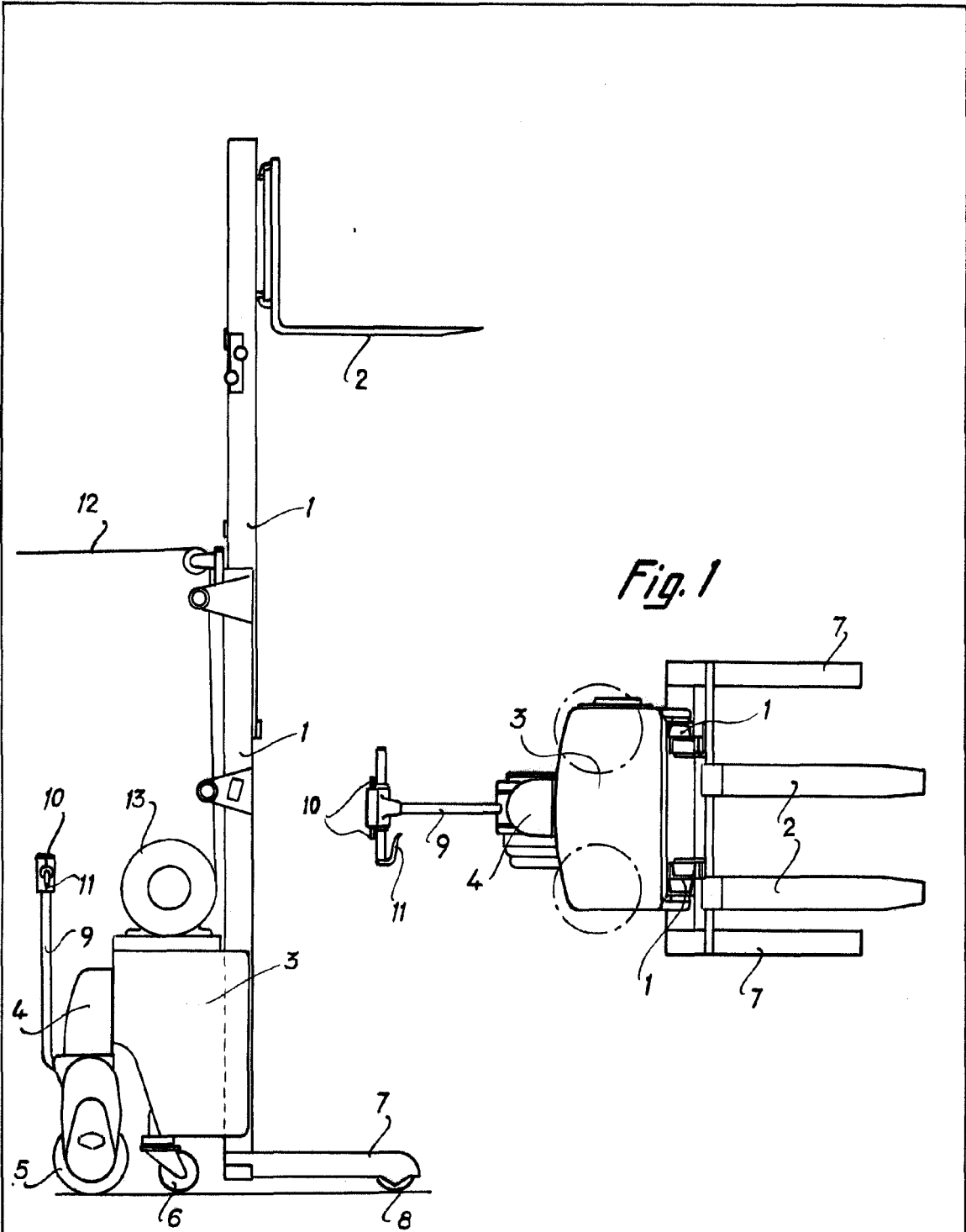


Fig. 1

Fig. 2

Madrid, 12 JUL. 1963  
p.p. Jaime Isern