





Veamos su funcionamiento :

La hélice se aloja a fricción fuerte en la tuerca (C), y el giro de ésta hace descender el tornillo graduado que arrastra la deslizadera (D).

Las masas seguros (E) van encajadas en parte en el cuerpo (B) y en el percutor y mientras la deslizadera (D) no las deja en libertad continúan impidiendo el avance del percutor. Al quedar éstas en libertad y sujetas a la acción de sus muelles se retiran dejando en libertad de avanzar al percutor el cual lo puede hacer por percusión directa o por inercia.

Con las masas se retiran los dos pitones (F) asomando al exterior lo cual, junto con la numeración del tornillo graduado indica como antes decimos, que la espoleta se halla en posición de fuego.

Esto sirve para él la comprobación del buen funcionamiento la espoleta antes de su uso ; para colocarla nuevamente en posición de seguro es suficiente obligar simultáneamente ambos pitones hacia el interior girando la hélice en sentido contrario al anterior.

9 N O T A -

La adición recaerá sobre las reivindicaciones siguientes :

1ª. = El uso de unos casquillos de seguro desplazable en el interior indicando por su posición el estado inerte o de fuego de la espoleta.

2ª. = El empleo de una deslizadera que en la posición de seguro retiene los casquillos anteriores.

3ª. = El uso de un tornillo graduado visible indicador del grado de seguro de la espoleta y aplicable a la graduación del tiempo de funcionamiento de la misma.



4ª. = Una espoleta tal como la descrita.

5ª. = Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el CERTIFICADO DE ADICIÓN que se solicita a la patente nº 91.879

" PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN EL OBJETO DE DICHA PATENTE ".

TODO CONFORME queda expresado en esta memoria que consta de tres hojas escritas a máquina por una sola cara y planos que la acompañan.

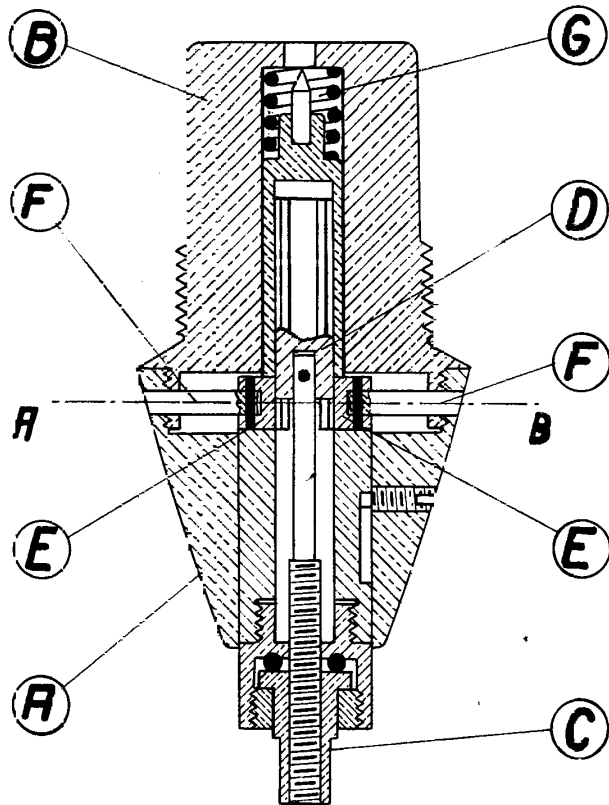
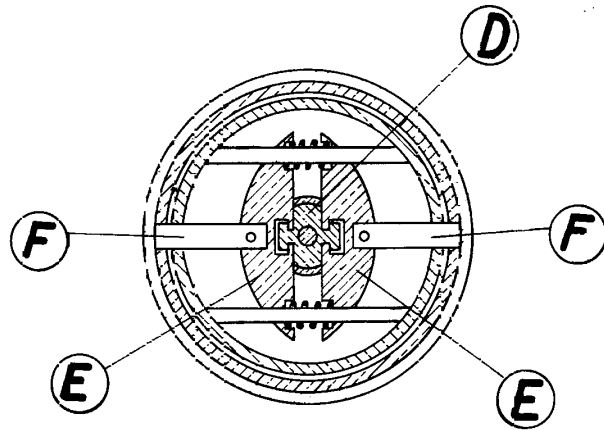
Madrid 2 de DICIEMBRE de 1926

Agustín Unguero

P. P. Miguel Unguero

10054

= Seccion A-B =



*Ingeniero*