

30 de Septiembre de 1926



Que forma parte integrante de la Patente de introducción por cinco años, solicitada por D. Eugenio Bastien y D. Joaquin Urrizburu vecinos de esta Corte y con domicilios en Covarrubias 21 y Trafalgar 11 duplicado.

BUJIA DE CUARZO, AZED.

Esta bujia se ha estudiado para que se pueda utilizar en todos los motores de explosión dando por consiguiente resultados plenamente satisfactorios en los motores revolucionados y super-comprimidos empleados estos ultimos sobre todo en aviación.

Las partes de que consta la bujia son las siguientes; Vease dibujo.

- E.- Electrodo central de niquel.
- I.- Electrodo de masa de niquel.
- D.- Soporte del electrodo central de acero.
- A.- Culote de la bujia de acero.
- B.- Tuerca de la bujia de acero.
- J.- Resorte compensador de hilo de acero.
- C.- Sombrero aislante de esteatita.
- G.- Arandela aislante de mica.
- K.- Tubo aislante de mica.
- F.- Tubo aislante de cuarzo.
- L.- Junta de papel.
- H.- Tuerca borna de latón

Las características principales de esta bujia son, El aislante F de cuarzo por ser la resistencia eléctrica de este cuerpo superior á todos los demás aislantes

Al propio tiempo el cuarzo es inalterable á las temperaturas elevadas y á los golpes de la explosión de los gases

El dispositivo compensador de dilataciones hace que no haya fugas á elevadas temperaturas ; á la presión de quince kilos. Este procedimiento de montaje hace asi mismo que las fugas de gases no tengan lugar con el aumento de la temperatura y de la presión pues esta calculada la bujia para resistir sesenta kilos cualquiera que sea la temperatura interior de la camara de explosión.

La refrigeración de la bujia es por aire.

El engrase se considera practicamente nulo, pues la calamina no se adhiere al cuarzo

F U N C I O N A M I E N T O .- La tensión producida por una corriente eléctrica hace saltar la chispa entre los electrodos central y de masa.

NOTA REVULICATORIA

La patente recae sobre la bujia de cuarzo A Z E D patente francesa número 567771 (en que el aislante es el cuarzo) y va provista de un resorte compensador

MADRID á 30 de SEPTIEMBRE de 1926

Joaquin Urrizburu

Eugenio Bastien

Otro si digo: De la definitiva ~~de verificación~~ es el procedimiento para verificar el cuarzo como aislante en las bujias

Madrid 7 de Febrero 1927

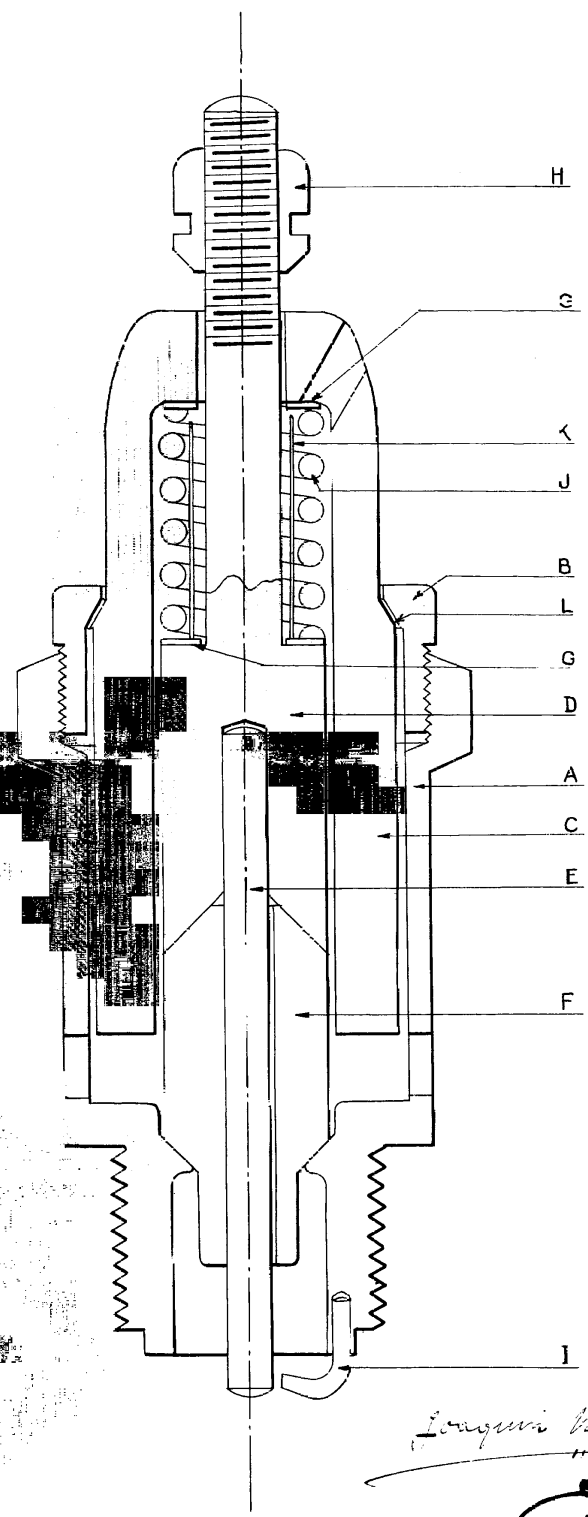
Joaquin Urrizburu

BUJIA "AZED."



CORTE

ESCALA $\frac{3}{1}$



Ing. Juan V. V. V.
" "
[Signature]