

100285



15

bre el cual se ha montado un rodillo de accionamiento acoplado a una bomba del tipo más conveniente en cada caso, proviste también dicho bastidor de otro rodillo menor como guía y soporte.

20

El citado bastidor comprende asimismo medios de articulación en su punto medio aproximadamente, para permitir su plegado y colocación en una bolsa o saco adecuado, presentando junto al rodillo menor una rampa de acceso para la rueda del vehículo automotriz.

25

Para que la idea general anteriormente descrita pueda ser más fácilmente comprendida en la descripción que sigue nos vamos a referir a la lámina de dibujo que se acompaña, que nos muestra un caso de realización práctica del nuevo complemento, naturalmente que tratándose de un ejemplo aclaratorio el dibujo en cuestión deberá interpretarse con amplio criterio y sin carácter limitativo alguno

30

En dicho dibujo se representa en la figura 1 una vista en perspectiva del nuevo aparato acoplado a la rueda de un automovil, en la figura 2 una vista lateral en alzada del mismo y en la figura 3 la vista anterior en planta, habiéndose enumerado sus partes principales como sigue:

35

-1- bastidor,

-2- bomba,

-3- rodillo principal,

-4- rodillo guía,

40

-5- cojinetes soportes,

-6- acoplamiento desmontable de la bomba -2- con el eje del rodillo -3-,

-7- soportes del rodillo -4-,

-8- articulación,

-3-
100285



45

-9- rampa,

-10- rueda de accionamiento,

-11- tubo de aspiración de la bomba -2-, y

-12- tubo de expulsión o salida de agua.

50

Sobre el bastidor -1- van montados el rodillo principal -3- que puede ser metálico si bien es preferible su recubrimiento con caucho o material elástico sintético para evitar el desgaste de la rueda o neumático que lo acciona. Dicho rodillo -3- es ligeramente bombeado con el fin de eliminar rozamientos y facilitar su trabajo, también pueden ser rayado o estriado para evitar deslizamientos,

55

acoplándose sobre su eje la bomba -2- que puede ser de engranajes, rotativa, de pistón o de otro sistema conocido.

60

El rodillo -4- también montado sobre el bastidor -1- es igual que el rodillo -3- pero de menor tamaño siendo su misión la de actuar como guía y soporte de la rueda motriz, los cojinetes -5- de bolas o rodillos oscilantes están dotados de retenes de grasa y obturadores contra la entrada de agua.

65

La articulación o bisagras -8- permiten doblar el aparato aproximadamente por su mitad reduciendo el espacio ocupado y permitiendo su colocación en una bolsa o saco junto con los tubos y accesorios, permitiendo con ello su fácil acondicionamiento en el porta equipajes de cualquier vehículo. Mediante el acoplamiento desmontable -6- se puede separar fácilmente la bomba -2- del eje del rodillo -3- sobre el cual va acoplada.

70

De lo anteriormente descrito se deduce fácilmente la utilidad que representa este aparato de acción aspirante-impelente para todos los propietarios de auto vehículos



75

y las múltiples aplicaciones a que puede ser destinado.

80

Descrita suficientemente la naturaleza y características de este aparato de acción aspirante-impelente, movido por la rueda de un automotor, se ha de hacer constar la posibilidad de que sean variables los materiales, formas y tamaños, así como que también podrán introducirse variaciones secundarias que no alteren la esencialidad de su objeto que se pone de manifiesto con la siguiente:

N O T A

85

Los puntos nuevos no conocidos ni practicados en España, sobre los cuales se desea recaigan las reivindicaciones del presente Modelo de Utilidad, son:

90

1º.-Aparato de acción aspirante-impelente movido por la rueda de un automotor, caracterizado por estar constituido por un bastidor doble el cual se ha montado un rodillo de accionamiento sobre cuyo eje se acopla la correspondiente bomba, comprendiendo dicho bastidor un segundo rodillo de menores dimensiones, que actúa como guía soporte mientras el primero es accionado por la rueda de un autevehículo.

95

2º.-Aparato de acción aspirante-impelente movido por la rueda de un automotor, caracterizado porque el bastidor de la reivindicación 1ª. comprende a continuación del rodillo menor, una rampa para el acceso de la rueda del vehículo automotor y porque en su punto medio, aproximadamente, comprende una bisagra-articulación, que permite su plegado sobre sí mismo.

100

3º.-"APARATO DE ACCION ASPIRANTE-IMPELENTE MOVIDO POR LA RUEDA DE UN AUTOMOTOR", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la

100285

-5-



105

presente Memoria Descriptiva y graficamente representado
en el adjunto plano para su mejor comprensión.

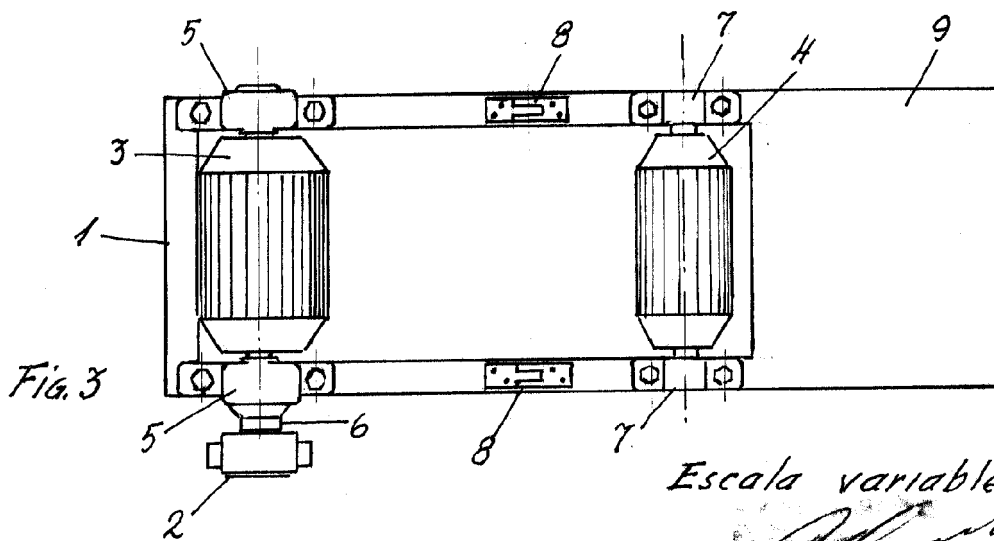
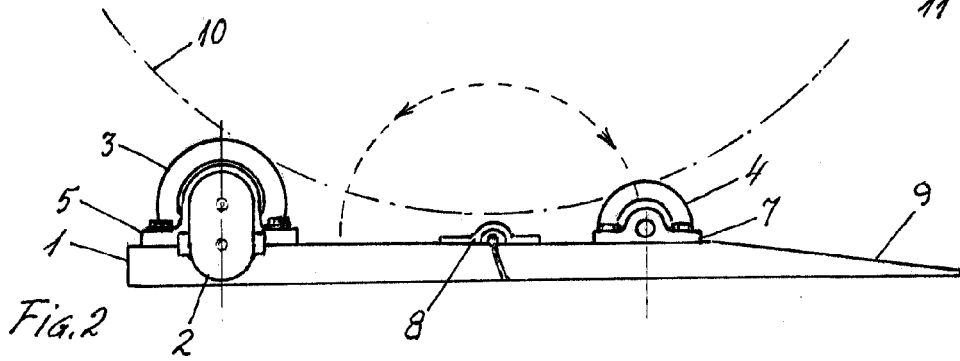
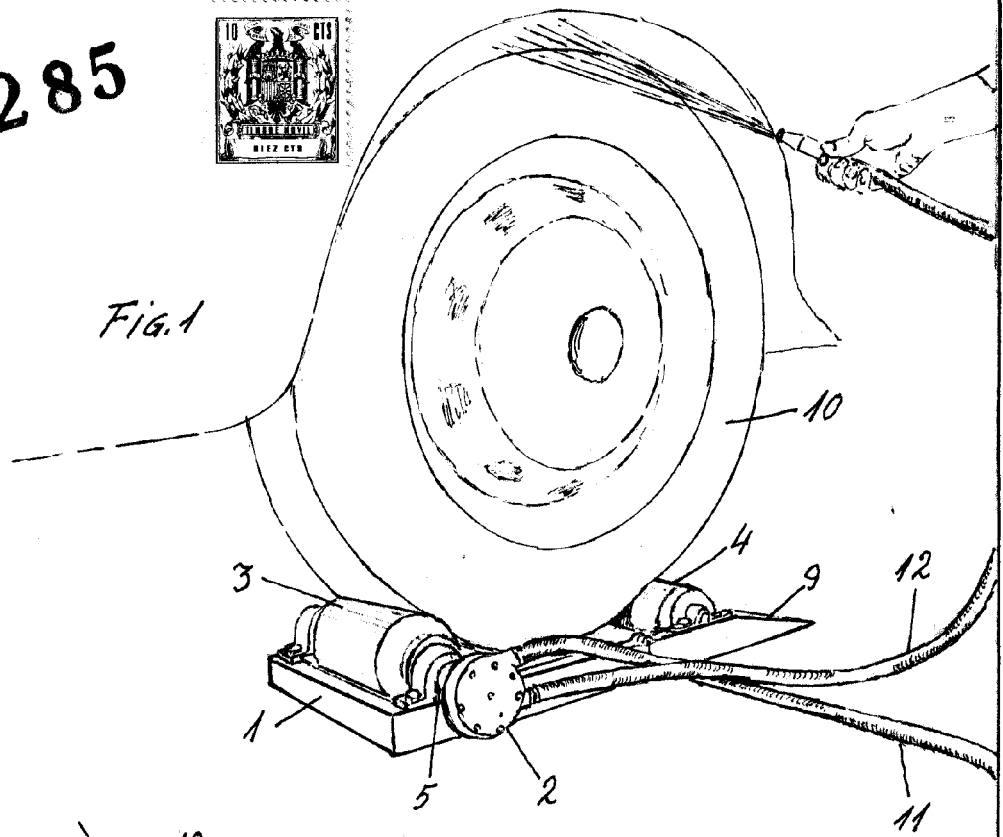
Esta Memoria consta de CINCO hojas mecanografiadas
por una sola cara a doble espacio en 106 líneas.

Madrid, 25 de Junio de 1.963

Per autorización del interesado.

J. L. L.

100285



Escala variable