

1 0 0 2 5 3



MEMORIA      DESCRIPATIVA

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD cuyo registro se solicita por veinte años.

A favor de

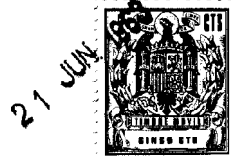
D.Evaristo García Palacios, de nacionalidad española.

Residente en VALENCIA.-Buenos Aires, 15

por :

"CONJUNTO DE ASIENTO Y RESPALDO SUPLETORIO, PARA AUTOMOVILES".

-----



La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusiva en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad, conforme a la legislación vigente en materia de Propiedad Industrial que, según expresa el enunciado, trata de un conjunto de asiento y respaldo supletorio para automóviles.

La finalidad del presente Modelo de Utilidad, es proporcionar una mayor comodidad a los conductores de automóviles, mejorando las condiciones de los asientos normales, especialmente durante los meses calurosos.

Existen en la actualidad asientos supletorios, generalmente de una materia esponjosa como la gomespuma, que se sitúan sobre el asiento del automóvil, Estos asientos pueden considerarse como un simple suplemento, que permite al conductor situarse en un nivel más alto, ya que por otra parte, el propio asiento del automóvil suele ser lo suficiente mullido como para necesitar un aumento de esta característica.

Sin embargo, una de las razones que origina la incomodidad en los usuarios de automóviles se debe a la permanencia durante largo tiempo sentado cuando el tiempo es caluroso. Este inconveniente no desaparece con la aplicación de los citados asientos, sino por el contrario, se acrecientan con el uso de los mismos.

Con el fin de evitar tales inconvenientes, se ha ideado el presente asiento y respaldo supletorio, que compuesto por dos partes articuladas entre sí, y por tanto, susceptibles de ser plegadas, mantiene el cuerpo apoyado a una determinada altura sobre el asiento, en virtud de una conformación especial.

Con el fin de facilitar la interpretación más exacta del



objeto sobre que ha de recaer el presente privilegio, en el plano adjunto complementario de la presente exposición, se representa una forma práctica para la realización industrial y únicamente a título de ejemplo y, por consiguiente, sin carácter exhaustivo sino meramente informativo.

En este plano:

La fig. 1ª, es una vista en perspectiva del conjunto articulado de asiento y respaldo abierto y visto por su parte posterior.

40.- La fig. 2ª, es un detalle de la forma de acoplamiento entre el respaldo y el asiento antes de realizar la articulación.

La fig. 3ª, es una sección del acoplamiento entre el asiento y el respaldo.

45.- La fig. 4ª, es una vista en perspectiva del conjunto de asiento y respaldo dispuesto para su utilización.

El conjunto se compone de dos partes, el asiento (2) y el respaldo (1), constituidas por cuerpos en forma de bandeja de materia plástica moldeada del tipo blando siendo la parte destinada a asiento de menor tamaño que la destinada a respaldo.

55.- Ambas partes, que presentan forma de bandeja rectangular vistas por su cara posterior, como se muestra en la fig. 1ª, están dotadas de unos nervios (3) dispuestos longitudinalmente que se cruzan con otros nervios (4) cuyo borde presenta una forma curva entrante. El fondo está perforado por una multitud de orificios circulares que en los bordes se convierten en ovalados, como el correspondiente a la referencia (8) del detalle representado en la fig. 8ª.

60.- El asiento (2) tiene el borde situado hacia el respaldo

-100253

21 JUN



(1) en forma de aleta plana (5), que dispone de unos orificios en forma de "T" situados frente a unas lenguetas (6), también en forma de "T", pero cuyos brazos extremos se encuentran en oposición. Estas lenguetas (6), constituyen las articulaciones  
65.- entre ambas partes al introducirlas en las ranuras (8) doblándolas y pasándolas a través de la parte más ancha del orificio (7) y después quedando retenidas como se muestra en la fig. 3ª, es decir, constituyendo un bucle.

Las dos partes ligadas en la forma indicada quedan situadas según la fig. 1ª, vista por su cara posterior y según la fig. 4ª, vista por su cara anterior.  
70.-

Situado el conjunto sobre el asiento del automóvil, el ranurado que posee en ambas partes hace que se forme una cámara perfectamente ventilada que evita la sensación de calor.

Por otra parte, los nervios que presentan por su cara posterior hacen que éste asiento tenga la suficiente flexibilidad para proporcionar la comodidad deseada, con lo que el conductor puede utilizarlo con total satisfacción siempre que lo desee, ya que por otra parte el hecho de ser fácilmente plegable y  
75.-  
80.- el reducido volumen que ocupa, permite que sea guardado en cualquier lugar.

#### R E I V I N D I C A C I O N E S

1ª).- "CONJUNTO DE ASIENTO Y RESPALDO SUPLETORIO, PARA AUTOMOVILES" que se caracteriza por estar constituido por dos  
85.- piezas que presenta por su anverso forma de banda rectangular, perforada por una pluralidad de orificios, dotada en su parte cóncava de unos nervios en forma de parrilla de los que los longitudinales presentan su borde recto y los transversales

- 5 -  
100253



- borde cubvo entrante, proporcionando así suficiente ventilación y resistencia al apoyarse el usuario; una de las partes presenta un reborde plano en uno de sus laterales, del que sobresale regularmente dispuestas, varias lenguetas terminadas con un extremo ensanchado y, situado en el citado reborde coincidente con el eje longitudinal de las lenguetas, unos
- 90.-
- 95.- orificios que presentan una zona ensanchada con una derivación mas estrecha semejante a la configuración de la lengüeta correspondiente, de manera que pasante esta a través de un orificio ovalado practicado en el borde de la otra pieza, curvadas e introducidas en la ranura, constituyen una especie de
- 100.- lazo cuya función es servir de articulaciones entre el asiento y el respaldo.

2ª).- "CONJUNTO DE ASIENTO Y RESPALDO SUPLETORIO, PARA AUTOMOVILES".

La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un total de ciento siete líneas, incluidas éstas.

Madrid, 21 de Junio de 1.963.-

28

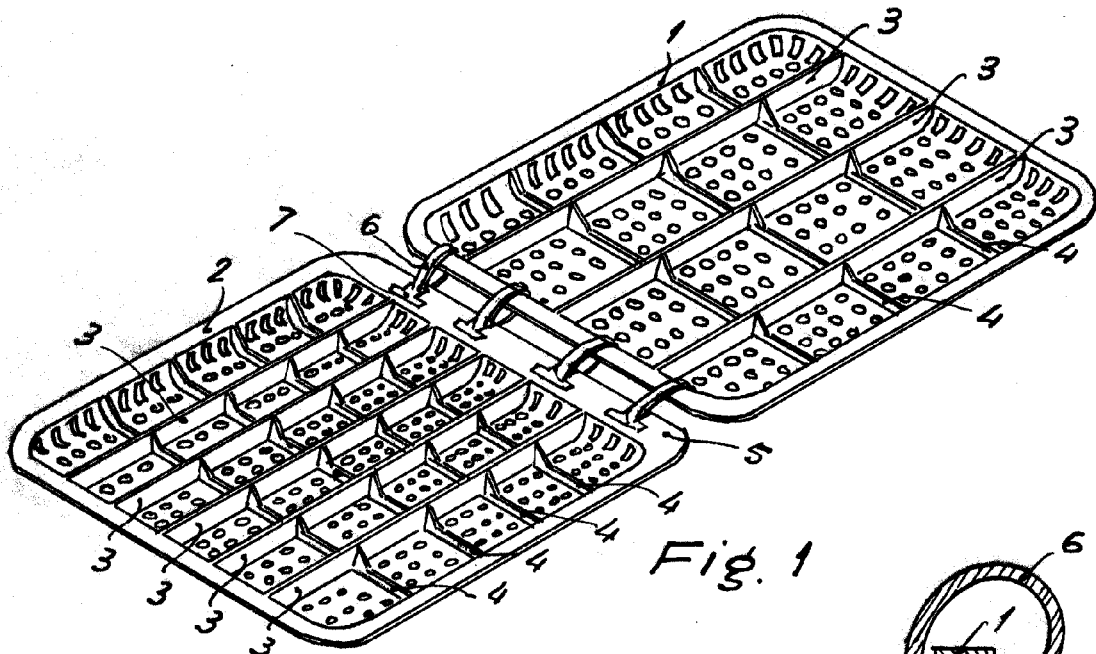


Fig. 1

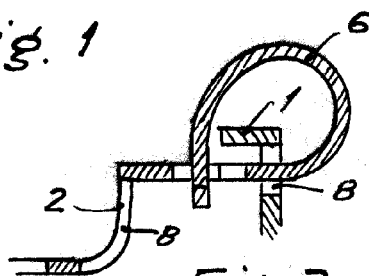


Fig. 3

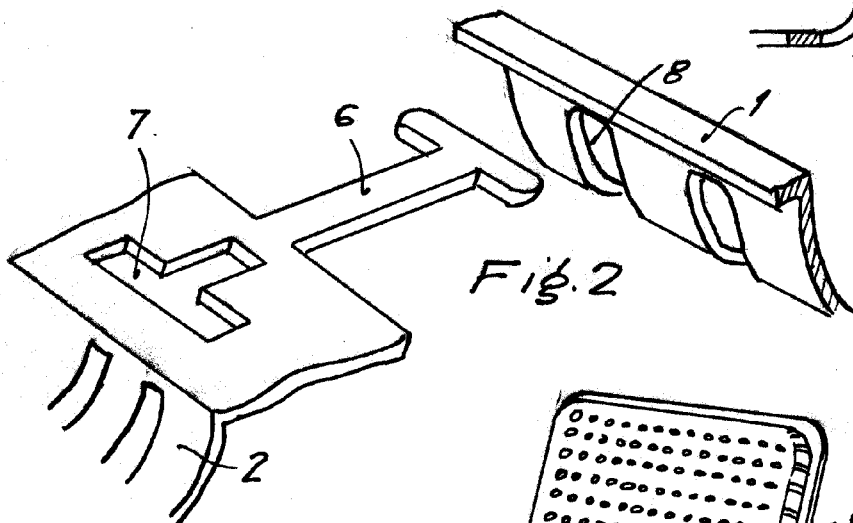


Fig. 2

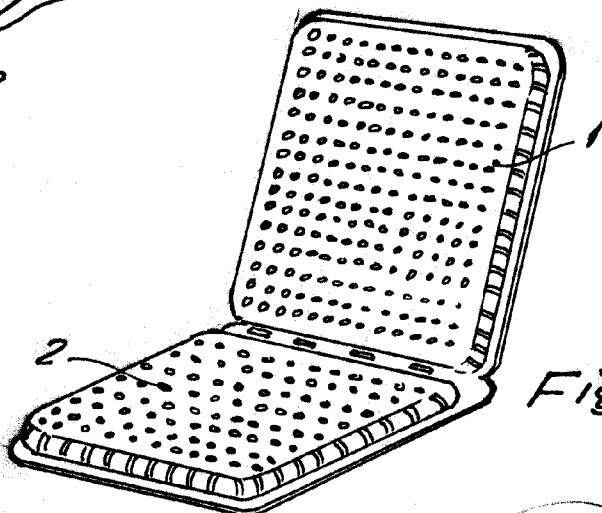


Fig. 4



Madrid, 21 de Junio de 1963

Escala variable