

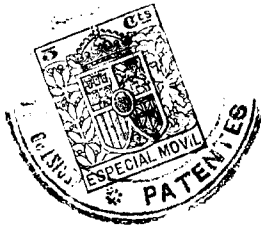


PATENTE DE INVENCION

por 20 años

para un "NEUMATICO CAMARA PARA LA UTILIZACION DE TODO AUTOMOVIL Y TODA CLASE DE VEHICULO RODADO", a favor - de Don Jacinto Bayó Morera, domiciliado en Sabadell.

=====



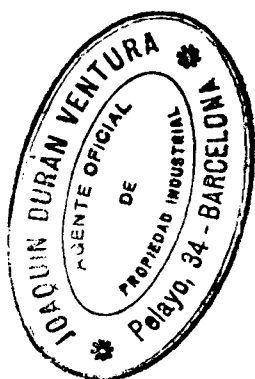
MEMORIA DESCRIPTIVA

El neumático cámara objeto de la patente que se solicita contiene unos organismos combinados de tal manera que constituyen un conjunto apto por si mismo dándole la propiedad de dar a todo vehículo rodado la amortiguación, según se necesite para cada caso del vehiculo a que sea destinado.

Para la descripción de dicho neumático cámara utilizaremos los dibujos adjuntos los cuales se presentan a título de ejemplo y de un modo esquemático con expresión gráfica de lo más indispensable para que pueda comprenderse la constitución y funcionamiento del referido neumático cámara.

La Fig. I es una vista en planta donde nos per-

mite ver un variable número de sectores que según los diferentes neumáticos cámara han de emplearse y que deben variarse en número según en el vehículo a que se destinen.



La Fig. II es la vista transversal que nos permite ver el neumático cámara interior que contiene un número que puede ser variable de sectores de goma, hierro, acero u otras materias según las necesidades del vehículo a que se destina.

1 es uno de los sectores que combina con las piezas auxiliares. 2 es una pieza unida con el sector 1 para guía y fijación del muelle 3. El mencionado muelle frota a la pieza número 2 que va junta con el bloque número 1 que al frotar al suelo le dá la amortiguación deseada.

El muelle 3 podrá ser con uno o mas muelles tanto interior como uno al lado del otro según los anchos y necesidades a que debe construirse el neumático cámara y que una vez colocados todos los muelles formarán, uno, dos o mas hileras al interior del conjunto del neumático cámara.



4 es la llanta donde descanca el muelle 3 con un tope 5 para la guía del mencionado muelle.

6 es la pieza juntada con la llanta 4 lleva una a la doblada 7 que sujeta el bloque 1 por la parte 8 la pieza 6 lleva la guía 9 para sujeción del soporte 2 que lleva la ranura 10 para suprimir el mayor roce del soporte 2 que tendria la pieza 6 a no ser las bolas 11 que están guiadas por las ranuras 12 que dá ligereza al soporte 2 la pieza 13 fijada en la llanta 4 es para que no salga el bloque número 1 al frotar al suelo.

14 figura unas juntas que forma el mismo bloque

l para evitar entrada de polvo o agua.

N O T A - Constituye el objeto de la Patente de Inven-
ción a que se refiere la presente Memoria un neumáti-
co cámara para la utilización de todo automóvil y to-
da clase de vehículo rodado debiendo recaer dicha pa-
tente sobre las siguientes REIVINDICACIONES en las -
que se caracteriza su mencionado objeto:

- 1) Reivindica el recurrente la propiedad y explota-
ción exclusiva del citado neumático cámara cuya esen-
cialidad es la base de muelles.
- 2) Reivindica el recurrente la propiedad y explotación
exclusiva del neumático cámara de referencia cuales-
quiera que sean sus detalles de construcción y de cons-
titución con tal que con el mismo puedan constituirse
los llamados sectores o piezas que pueden ser de dife-
rentes formas y medidas como también un solo bloque
en toda su circunferencia a base de toda clase de mue-
lles, es decir, que se haga posible la elaboración de
este neumático cámara.
- 3) "NEUMATICO CAMARA PARA LA UTILIZACION DE TODO AU-
TOMOVIL Y TODA CLASE DE VEHICULO RODADO".

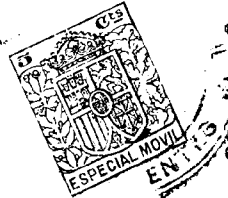
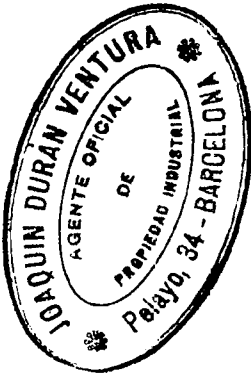
Sean cuales fueren las circunstancias que concu-
rran con la esencialidad del objeto de la Patente de-
finida en las anteriores reivindicaciones.

Consta la presente Memoria de tres hojas foliadas
escritas por una sola cara y del dibujo unido a la mis-
ma.

Barcelona tres de Noviembre de mil novecientos -
veintiseis.

P. A. de D. Jacinto Bayó Morera,

J. DURÁN
P. P.



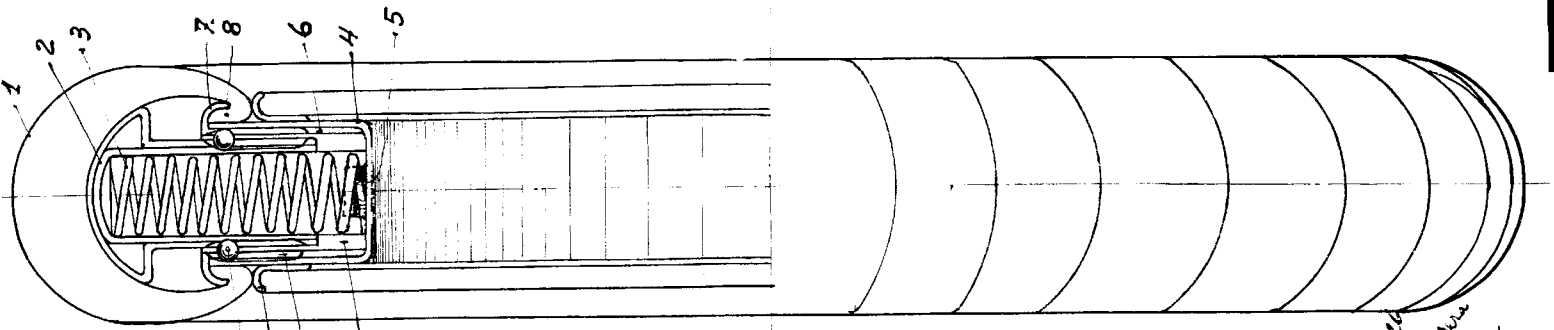
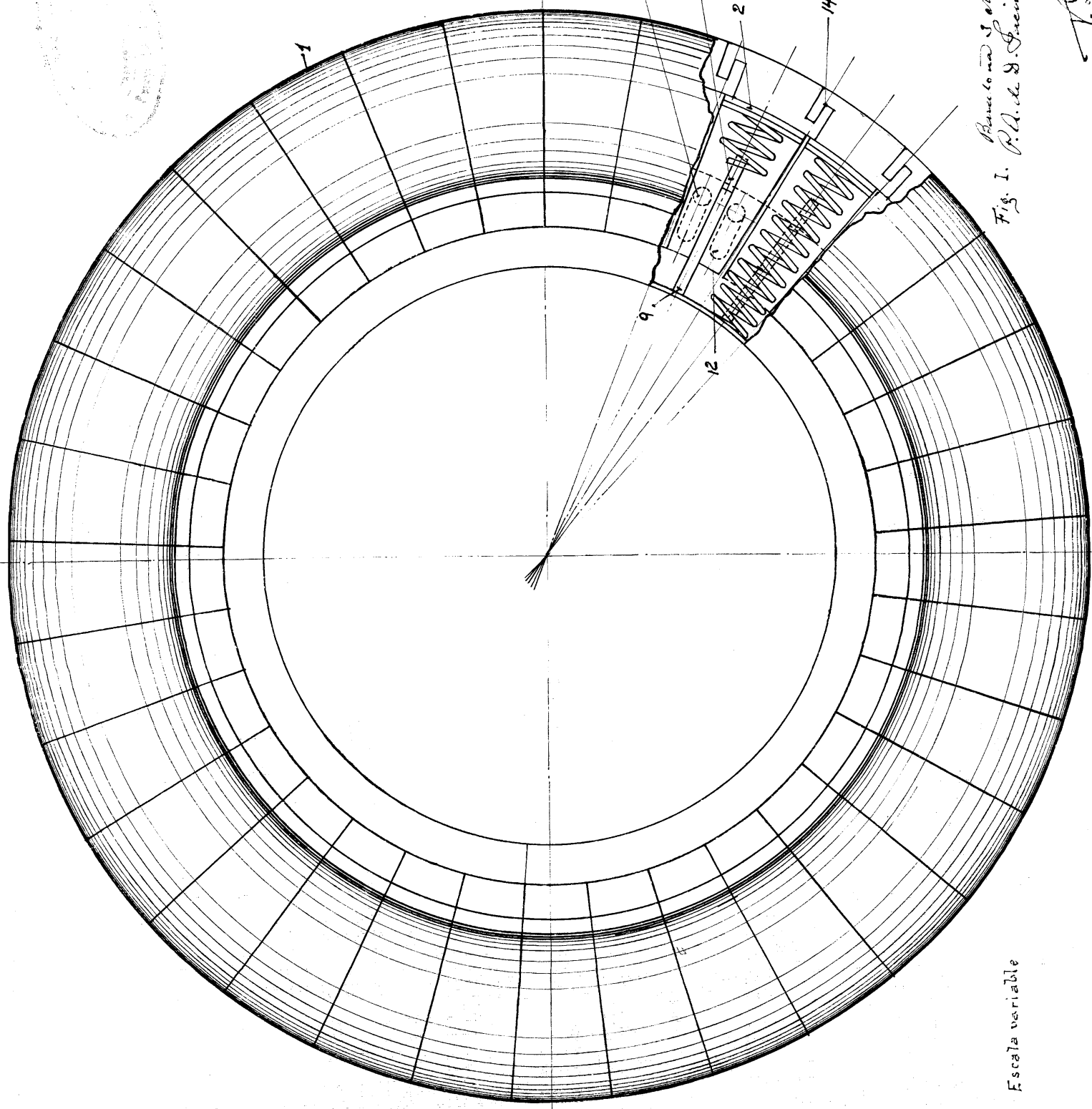


Fig. 11

Plano de un S. Escalera 1906
 Fig. I. P. A. de S. Escalera Brev. 1906

J. Duran



Escalera variable