

Patente Española
de Introducción.

MEMORIA

descriptiva sobre "Un sistema de silenciador para motores
de explosión"

POR

La Société Etablissements
Rochat + Barthélemy.

DE

Paris,

Francia.



El presente invento se relaciona con los silenciadores para motores de aviones, y tiene por objeto un silenciador de esta clase, de sistema perfeccionado, establecido de manera que pueda tener aplicación, bien sea a los motores dotados de una sola hilera de cilindros cual los que tienen varias hileras de cilindros, con escape al exterior.

El dibujo que se acompaña representa una forma de realización práctica de un silenciador dotado de los perfeccionamientos.

La Fig. 1 es una vista de conjunto y en alzado del silenciador.

La Fig. 2 es un corte por la línea A-B de la Fig. 1.

La Fig. 3 es una vista de frente del aparato.

Los presentes perfeccionamientos consisten esencialmente, por una parte: en constituir el aparato en dos partes principales que son: el colector^o o cámara de gas A, y el dispositivo silenciador propiamente dicho que vá indicado de una manera general en B, y por otra parte, en montar este último dispositivo sobre el colector A, de tal manera que sus trombas de expansión sucesivas C y su inyector de aire fresco D, tengan un ángulo de decalaje o desplazamiento con relación ^{eje del} al expresado colector, siendo la conexión entre dichas dos partes, de tal naturaleza que permita al silenciador, al ser montado, poder girar con relación al colector a fin de determinar la mejor posición que habrá de ocupar el inyector D en el torbellino de aire que crea la hélice, es decir, la posición en que pueda obtenerse el mejor rendimiento, el mayor silencio y la ausencia más completa de llamas.

Esta conexión o ligadura podrá consistir, por ejemplo, en un collarín hermético E.

Las flechas 1 del dibujo indican la admisión del gas las flechas 2, la salida de los gases y la flecha 3 la entrada de aire fresco.

La Fig. 3 muestra esquemáticamente, pero de una manera muy clara y precisa, de que modo se opera para hallar la posición preferente o más acertada que deba dárse al eje del



inyector D.

Desde luego se concibe que el desplazamiento por rotación del conjunto móvil, permite variar la distancia entre su eje y el de la hélice y, por consiguiente, colocar este conjunto en el punto más conveniente del torbellino o remolino de aire.

Las trombas de expansión C, son de una sola pieza, realizándose cada elemento por una hendidura, con solución de continuidad F, practicada en el cuerpo tronco-cónico, según se muestra en la Fig. 2.

Se sobreentiende que los presentes perfeccionamientos no presentan carácter alguno limitativo, y que podrán ser objeto de varias modificaciones constructivas, sin apartarse por ello del principio del invento.

N O T A.

Habiendo ya descrito y detallado con toda amplitud la naturaleza de nuestro invento, así como la manera de llevarlo a cabo en la práctica, debemos hacer constar que las disposiciones anteriormente descritas son susceptibles de ligeras modificaciones en sus dimensiones y detalles sin que por ello se altere el principio fundamental del invento, y lo que constituye la esencia del mismo y por lo que solicitamos patente de introducción por cinco años en España es por: "Un sistema de silenciador para motores de explosión"; caracterizándose por lo siguiente:

1.º.- Por unos perfeccionamientos introducidos en los silenciadores para motores de aviones, a fin de poderlos adaptar a los motores que tienen una sola hilera de cilindros así como a los que tienen varias hileras de cilindros con escape al exterior, consistiendo dichos perfeccionamientos esencialmente en constituir el aparato en dos partes principales, a saber: el colector de gas y el dispositivo silenciador propiamente dicho y en montar dicho dispositivo silenciador sobre el colector, de tal manera que sus trombas de expansión y su inyector de aire fresco tengan un ángulo de decalaje o



desplazamiento con relación al eje del colector de gas , estando la conexión entre estas dos partes principales establecida en tal forma que permita al silenciador al ser montado este, poder girar con relación al colector de gas a fin de determinar la posición más conveniente que deba ocupar el inyector.

22.- El dispositivo perfeccionado que se especifica en la reivindicación 1ª, el hecho de que las trombas de expansión son de una sola pieza, yendo cada elemento unido por una hendidura discontinua practicada en el cuerpo tronco-cónico.

"Un sistema de silenciador para motores de explosión"; tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en los dibujos que se acompañan.

Esta memoria consta de tres hojas escritas por una sola cara.

Madrid, 9 de Noviembre de 1926.

Société Etablissements Rochat & Barthelemy.

P.P.

Por Poder
de SANTOS L. GEREZO

Fig. 1

ESCALA VARIABLE.-

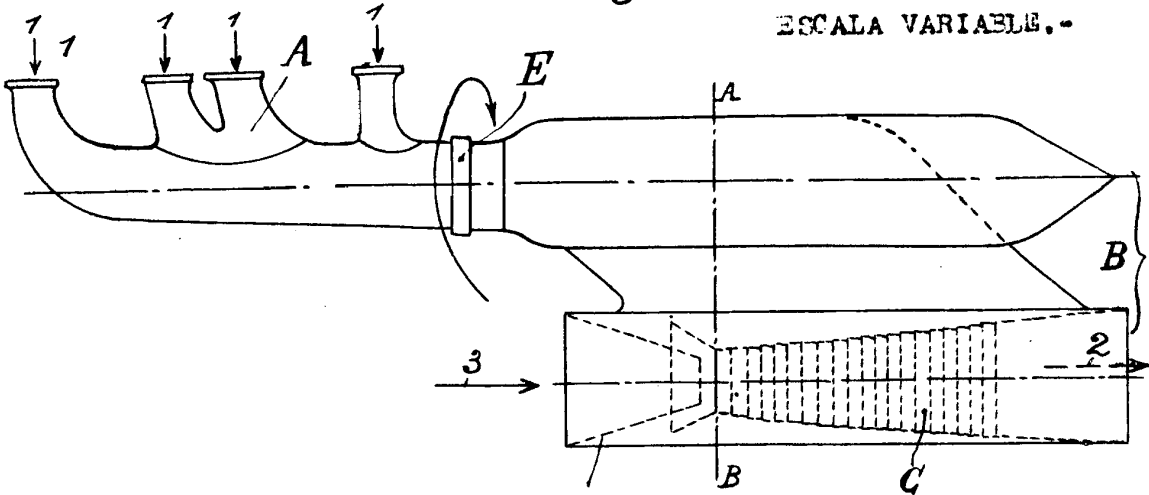


Fig. 2

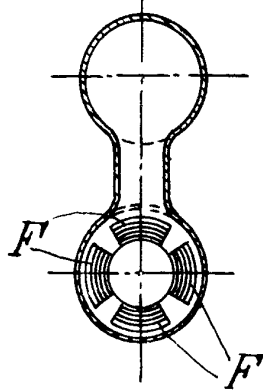


Fig. 3

Madrid 9 de Noviembre de 1926.-

Por Poder
del Sr. CEREZ

