



MEMORIA DESCRIPTIVA

de una patente de invención por 20 años, a favor de FERRETERA HANSA, domiciliada en Tolosa (Guipúzcoa), por CRIK O GATO PARA LEVANTAR RAILES-Grupo, 3ª-Clase, 30.-

La presente invención se refiere a un nuevo tipo de crik o gato para levantar railes, que permite efectuar las operaciones a que se dedica sin interrupción alguna del servicio, por cuanto la especial constitución de dicho crik o gato no impide el paso de los convoyes durante su funcionamiento, evitándose con ello las molestias, pérdidas de tiempo y evidente peligro que supone la retirada de esta clase de aparatos al aproximarse los trenes.-

Consta esencialmente el mencionado aparato de una manivela horizontal, vertical u oblicua, cuyo movimiento, por transmisión helicoidal o de ruedas dentadas, en cualquier tamaño, se transmite a la palanca, sencilla o doble, de la que uno de los extremos se aplica al rail que se trata de levantar, y el otro extremo se sujeta al soporte base por una pieza de embrague que engatilla con el correspondiente extremo de la palanca y puede separarse de ella mediante un simple golpe, por virtud del cual queda desembragada y por tanto deja caer la palanca que, a su vez, pierde su acción con respecto al rail.-

Este aparato ofrece, con relación a los conocidos hasta el día, entre otras ventajas, las siguientes:

A)-La sencillez de su construcción, poco peso, fácil manejo y duración ilimitada.-



B)-En armonía con las ventajas mecánicas, su poca altura que, como hemos dicho, permite su continuación en el lugar de trabajo al paso de un tren. Capacidad de elevación suficiente para realizar todos los trabajos de reparación de vía. Desembrague instantáneo para soltar la vía y dejarla en su sitio en el momento mismo del paso del tren. Potencia suficiente para sostener el rail durante el paso del tren en las reparaciones que exijan poca elevación de la vía. Estas dos últimas cualidades del invento evitan, repetimos, la molesta y peligrosa operación de retirar el gato al paso de los trenes.-

En los dibujos adjuntos, presentados a título de ejemplo, aparece una vista de frente del crik o gato objeto de esta invención. Otra vista lateral o de costado; detalles del engranaje y tornillo sin fin en sección, planta de la tapa y planta sin tapa, y finalmente una vista general en planta del aparato.-

N O T A .

REIVINDICACIONES: En resumen: se reivindica por virtud de la presente patente de invención el derecho exclusivo de fabricación, venta y explotación industrial durante el término de 20 años que señala vigente ley, de un crik o gato para las operaciones de reparación de vías de toda clase de líneas férreas, que se caracteriza substancialmente:

1º-Por la disposición de una palanca, sencilla o doble, que teniendo el punto de acción o potencia roscado a un tornillo sin fin, que a su vez es accionado por un engrane actuado por una manivela, oblicua, horizontal o vertical, ejerce por uno de sus extremos la acción o fuerza (resisten-



cia) que ha de producir el levantamiento del rail, yendo articulada por el otro extremo (punto de apoyo) mediante un embrague, al también punto de apoyo formado sobre la base del aparato.-

2º-En el sistema de palanca a que se refiere la anterior reivindicación, la disposición de embrague por engatillamiento, que permite en un momento dado y por un simple golpe, desarticular la palanca de su punto de apoyo, basculando en su virtud y permitiendo vuelva el carril a su primitiva posición, cuando así convenga.-

3º-Por la particularidad de que, en razón a las especiales disposiciones del organismo que integra este aparato, su peculiar constitución permite continuar el trabajo de reparación de líneas, e incluso mantener el carril en elevación si así conviniere, durante el paso de los convoyes.-

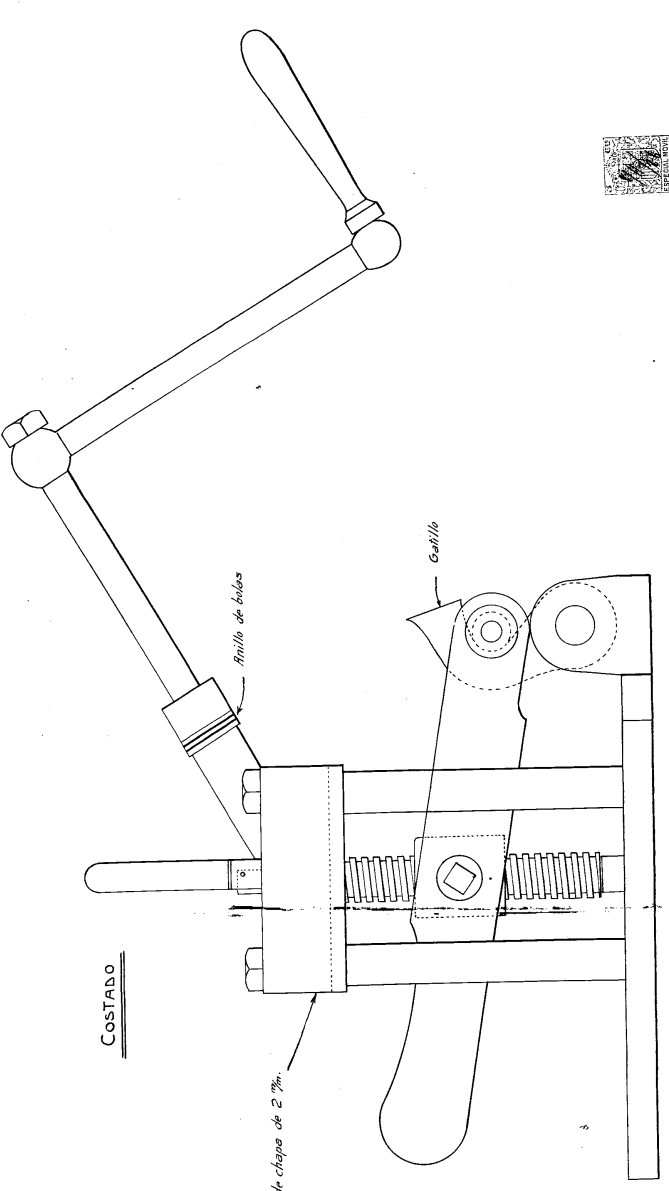
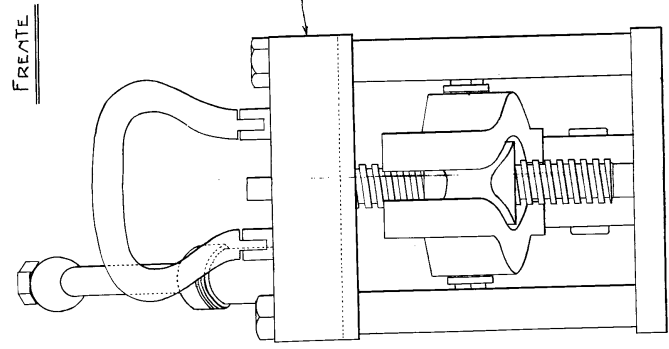
Recaerá la patente de invención que se solicita, sobre: UN CRIK O GATO PARA LEVANTAR RAILES-Grupo, 3º-Clase, 30; todo en substancia tal como se representa a título de ejemplo en los dibujos acompañados y se describe en la presente Memoria, que consta de tres hojas mecanografiadas por una sola cara.-

Madrid, 8 de Noviembre de 1926.-

P. A.,

GATO LEVANTA-VIAS

Escala 1:2



DETALLE DEL ENGRANAJE Y TORNILLO SIN FIN

