

99993 R 99 993



17 JUN 1963

99993

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años en España, por "UN PROTECTOR

PARA CARBURADORES"

a favor de

MOTOCULTORES VALIANT, S.L., entidad españo-
la

domiciliado en VALENCIA, calle de Alameda, 33

99993



JUN. 1963

La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva por ella solicitado, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de fecha 26 de julio de 1.929, texto refundido publicado el 30 de abril de 1.930.

Como es sabido, el rendimiento preciso de un motor se encuentra condicionado en todos los casos, a la perfecta afluencia de la mezcla que el difusor del carburador dirige a los cilindros. En la organización de un carburador elemental han intervenido, y de hecho interviene habitualmente, un cabezal roscado y una disposición piezomecánica de válvula y tensor para el cable que actúa sobre el émbolo interno regulando la afluencia del aire. De aquí se sigue que al menos se producen dos fisuras de acceso de partículas o elementos volátiles al interior del carburador, es decir aquellas que se localizan precisamente en las zonas de situación de la válvula reguladora de mezcla y en el punto en que el cable regulador de entrada de aire atraviesa al cabezal roscado del carburador.

En aquellas condiciones un carburador y, especialmente el carburador aplicado al motor de una máquina de herramientas agronecánicas se halla expuesto a la acción de los agentes externos, particularmente del denso polvo que emana del trabajo de aquellas herramientas, de tal manera que el carburador experimenta frecuentes recesos de cualidades funcionales, en virtud de la acumulación de la tierra sobre la organización piezomecánica de su cabeza.

Como el enunciado indica, la solicitud que nos -

99993



JUN 1903

35

40

45

ocupa viene a referirse a un protector para carburadores. Al efecto, constituye una verdadera novedad que el protector en cuestión venga a caracterizarse porque se constituye mediante un cuerpo sustancialmente flexible que conforma una cavidad inferior internamente dotada de una garganta perimetral en la que por deformación encaja el cabezal roscado del carburador, con la particularidad de que, a partir de dicha garganta, la aludida cavidad se estrangula perimetralmente hacia arriba determinando una cámara cerrada que aloja al conjunto piezomecánico situado sobre el propio cabezal roscado, estando esta última cámara comunicada con una expansión vertical, desplazada respecto del centro de su cara superior y axialmente orificada a la que atraviesa ajustadamente el cable regulador de entrada de aire al carburador.

50

Para ayudar a la comprensión de la idea expuesta se ha confeccionado, a título explicativo y sin carácter restrictivo alguno, una lámina de dibujos. Ilustra la presente Memoria como un ejemplo de realización del objeto que nos ocupa..

55

La figura 1ª nos ofrece una vista en perspectiva del protector para carburadores. Como puede observarse, se constituye mediante un cuerpo flexible que conforma una cavidad inferior -1-, provista de un sector estrangulado -2- y además de una expansión vertical -3- cuyo eje presenta un orificio de referencia -4-.

60

Finalmente la figura 2ª corresponde a una sección vertical del mismo protector acoplado a un carburador. Obsérvese que la cavidad -1- presenta interiormente una garganta perimetral -5- que recibe, por deformación al cabezal

99993



M. J.

65

roscado -6- del carburador -7- (en trazos). La aludida cavidad -1- se estrangula perimetralmente hacia arriba conformando la cámara -2- que aloja al conjunto piezomecánico -8- situado sobre el propio cabezal roscado -6-. En tanto, la aludida cámara -2- se halla comunicada con la expansión vertical -3- , a través de cuyo orificio -4- para el cable regulador -9- de la afluencia de aire; expansión que, según es de ver, se halla desplazada del centro de la cara superior de la cámara de referencia -2-.

70

En último análisis, podemos deducir de la realización industrial del modelo objeto de la presente solicitud una serie decisiva de ventajas. En efecto, su sencillez de características constructivas preconiza una instalación decididamente fácil y cómoda sobre el cabezal del carburador al tiempo que representa una protección eficaz de las zonas de acceso de elementos extraños al dispositivo en orden al perfecto desarrollo de sus propiedades funcionales; cualidades, en síntesis, que confieren al modelo solicitado una utilidad práctica singular por el beneficio o efecto nuevo que aporta a la función a que se destina

75

80

85

Hecha la descripción precedente es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta - pueden variar sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es lo que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente:

N O T A

90

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

1ª.-UN PROTECTOR PARA CARBURADORES, esencialmen-



99993

7 JUN 1963

95

te caracterizado por estar constituido mediante un cuerpo sustancialmente flexible que conforma una cavidad inferior internamente dotada de una garganta perimetral en la que, por deformación encaja el cabezal roscado del carburador, con la particularidad de que apartir de dicha garganta la aludida cavidad se estrangula perimetralmente hacia arriba determinando una camara cerrada que aloja el conjunto piezomecanico situado sobre el propio cabezal roscado, estando esta última cámara comunicada con una expansión vertical desplazada respecto del centro de su cara superior y axilmente orificada a la que atraviesa ajustadamente el cable regulador de entrada de aire al carburador.

100

105

2ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita "UN PROTECTOR PARA CARBURADORES".

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

110

Madrid, 7 de junio de 1.963

ALFONSO UNGRIA

P.P.

115

99993



figura 1ª

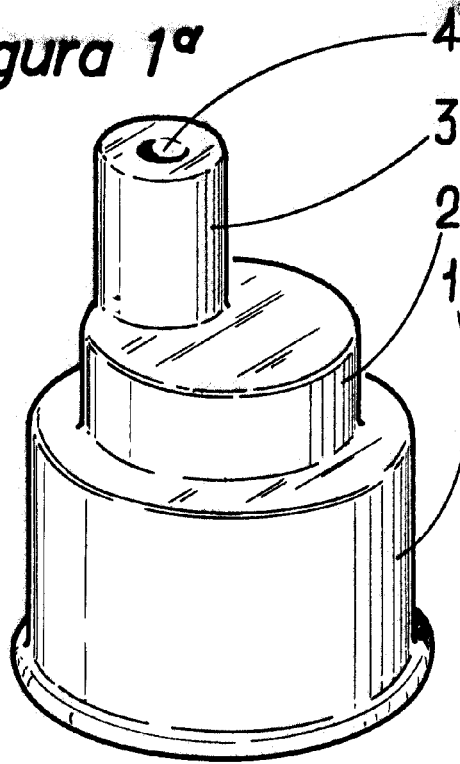
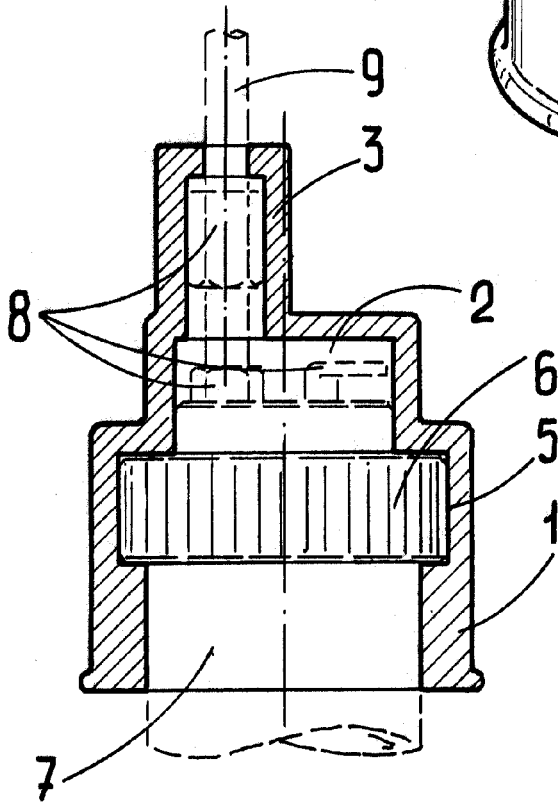


figura 2ª



ESCALA VARIABLE

Madrid, 7 de Junio de 1963

ALFONSO UNGRIA

p.p.