



27 JUN

MODELO DE UTILIDAD

=====

99837

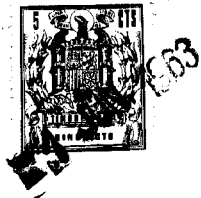
MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

"RUEDA CON DENTADO EXTENSIBLE PARA TRANSMISIONES POR
CADENA"

Solicitante: D. Carlos GONZALEZ RODRIGUEZ, de nacionalidad
española, con domicilio en Villar de los Barrios
de Salas - PONFERRADA - León.-

La presente memoria descriptiva tiene como fin la
declaración del objeto sobre que ha de recaer el privilegio
de explotación industrial y comercial exclusiva en el terri-
torio nacional de un Modelo de Utilidad conforme a la legis-
5. lación vigente en materia de Propiedad Industrial que, según



99837

el enunciado, trata de una rueda con dentado extensible para transmisiones por cadena.

10. Como es sabido las transmisiones por cadena se caracterizan porque no se produce en ellas deslizamiento como ocurre con las transmisiones por correas, por lo cual se aplican en todos aquellos casos en los que se ha de garantizar un perfecto sincronismo entre los dos ejes receptor y transmisor.

15. Sin embargo, debido al alargamiento que sufren los eslabones y las holguras de las articulaciones después de un largo período de funcionamiento por efecto de los esfuerzos de tracción a que están sometidas, se produce un desajuste entre la cadena y las correspondientes ruedas que originan, si no una falta de sincronismo en la totalización del número de revoluciones entre las dos ruedas acopladas, ya que este depende exclusivamente de la relación entre los números de dientes de cada una de ellas, si origina un determinado desfase angular entre las citadas ruedas dentadas, así como por la misma causa, tirones al quedar la rama de tracción de la cadena con longitud mayor que la rama de retorno.

25. Dicha circunstancia obliga a los usuarios de este tipo de cadenas a su reposición después de un determinado tiempo de funcionamiento, so pena de producir anomalías en los aparatos y órganos dependientes de la misma, con la consiguiente pérdida de tiempo y dinero.

30. La presente rueda dentada soluciona completamente el problema planteado al estar constituida de forma que permite un alargamiento radial de los dientes para ajustar la longitud del arco de circunferencia entre ellos, es decir el paso de la rueda, al paso de los eslabones que ha sido variado ligeramente por las causas citadas.

35. Con el fin de facilitar la interpretación más exacta del objeto del presente Modelo de Utilidad, en el plano

99837



40. adjunto, complementario de la presente exposición, se representa una forma práctica para su realización industrial que se incluye únicamente a título de ejemplo y, por consiguiente, sin carácter exhaustivo sino meramente informativo.

45. La figura 1 del citado plano representa una vista lateral de una rueda realizada de acuerdo con las características que se reivindican, la cual aparece con la tapa de retención levantada para mejor apreciación de los órganos interiores.

50. La figura 2 es una sección diametral de la rueda.

55. La figura 3 es una vista lateral de la rueda con la tapa de retención acoplada.

60. La rueda se compone de un disco 1 que presenta un orificio central de la forma apropiada para su fijación en el eje al que se acopla la rueda, que puede ser cilíndrico, roscado, enchavetado etc. etc,

65. Como se muestra en la figura 1, dicho disco 1 presenta en su centro un resalte que circunda el orificio central, y concéntricamente con este un canal circular destinado a alojar la arandela calibrada 3, como se verá más adelante.

70. Radialmente parten unos canales de sección rectangular, en número de ocho en el ejemplo propuesto, regularmente repartidos, en los cuales se acoplan las piezas 4, de sección rectangular apropiada para su alojamiento en el interior de dichos canales.

75. Las piezas 4 constituyen los dientes de la rueda, al presentar sus extremos exteriores la conformación apropiada. Según la construcción citada, es posible variar el paso de la rueda simplemente haciendo deslizar simultáneamente las piezas a lo largo de sus respectivos canales. Dicha variación de paso se gradúa mediante el aro calibrado 3 que se aloja en el vaciado central existente entre el resalte circular 2 que bordea al orificio y la superficie



99837

- lateral donde desembocan interiormente las piezas radiales 4.
75. Las piezas radiales tienen un grueso ligeramente superior a la altura de los canales donde se alojan para hacer que la tapa de fijación 5 las presione simultáneamente como se muestra en las figuras 2 y 3. Dicha tapa 5 se fija por medio de los tornillos 6 dispuestos en los espacios existentes entre los canales.
80. Cuando la cadena se ha alargado y se desea proceder a un reajuste del paso de la rueda al paso de la cadena, que ha sufrido una ligera variación por la causa citada, se desmonta la tapa 5 y se cambia la arandela calibrada 3 por otra que presenta mayor diámetro exterior. Al situar los extremos interiores de las piezas radiales 4 contra la superficie lateral de la citada arandela, el paso de la rueda ha variado. Dicha variación de paso no tiene efecto en lo que se refiere a la transmisión de movimiento puesto que el número de dientes, del cual depende, es el mismo.
85. Descrita suficientemente la naturaleza del presente Modelo de Utilidad, así como un ejemplo práctico para la realización del mismo, solo cabe añadir que en el conjunto y partes constitutivas del todo es posible introducir cambios de materia, forma y disposición, en cuanto estas alteraciones no desvirtuen el fundamento esencial del mismo.
90. El solicitante se reserva el derecho de extender esta demanda a los países extranjeros reivindicando la misma prioridad de la presente solicitud, al amparo del Convenio Internacional para la protección de la Propiedad Industrial.
95. 100.

N O T A

- El Modelo de Utilidad que se solicita en España por veinte años, de acuerdo con la vigente Legislación, deberá recaer sobre: "RUEDA CON DENTADO EXTENSIBLE PARA TRANSMISIONES POR CADENA", según las características esenciales de las siguientes:
- 105.



99837

REIVINDICACIONES

- 1^a.- Rueda con dentado extensible para transmisiones por cadena, esencialmente caracterizada por estar constituida por un plato de forma circular que presenta unos canales radiales regularmente repartidos y en número igual al número de dientes, los cuales desembocan interiormente en un vaciado en forma de corona circular, limitado interiormente por un resalte que circunda el orificio transversal destinado a alojar el eje al que se acopla la rueda, en cuyos canales se acoplan unas piezas susceptibles de deslizamiento longitudinal que presentan su extremo exterior conformado a manera de diente. En el canal anular de la citada pieza soporte, se acopla un casquillo cilíndrico cuyo orificio interior se ajusta a la superficie lateral del resalte central, siendo el diámetro exterior de dicho casquillo variable, con el fin de que por la colocación de distintos casquillos sea posible obtener un desplazamiento simultaneo de las piezas dentadas radiales con objeto de producir la variación del paso de la misma para su ajuste al paso de la cadena a que se acopla, después de haber sufrido un alargamiento; el conjunto de piezas radiales es fijado mediante una tapa circular que se ajusta por tornillos a la pieza soporte y presiona simultáneamente sobre las caras externas de dichas piezas al sobresalir estas ligeramente del borde de los canales en los que se alojan.
- 110.
- 115.
- 120.
- 125.
- 130.

2^a.- RUEDA DON DENTADO EXTENSIBLE PARA TRANSMISIONES POR CADENA".

Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria, que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara, y dibujos.

Madrid, 1 de Junio de 1.963

D. CARLOS GONZALEZ RODRIGUEZ

P.P. FRANCISCO GARCIA CABRERIZO

99837

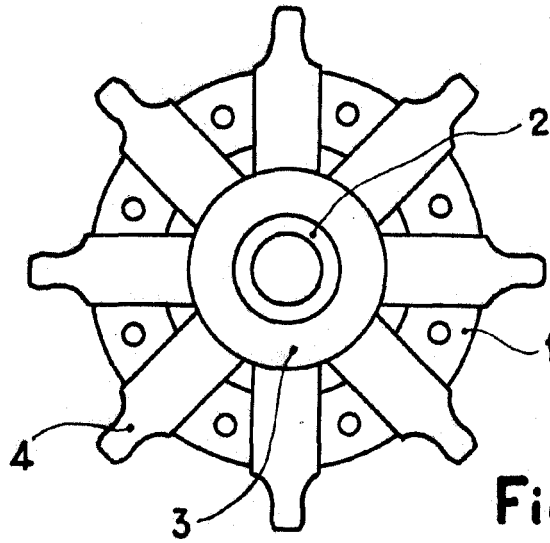


Fig. 1

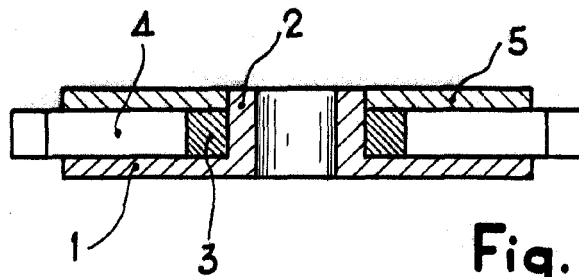


Fig. 2

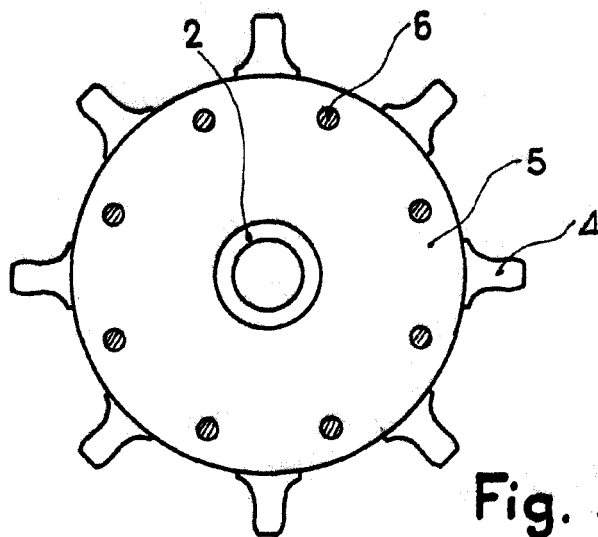


Fig. 3

Madrid, - 1 JUN. 1963

CARLOS GONZALES RODRIGUEZ

P. P.

FRANCISCO GARCIA GABRIELIZO

P. P.

ESCALA VARIABLE