

99 808



99808

MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de DON MANUEL JIMENEZ MONROY, de nacionalidad española, residente en MAIRENA DEL ALCOR (SEVILLA-ESPAÑA), Cervantes, 4, por: "UN PORTA-PAQUETES PARA MOTOCICLETAS".

Memoria Descriptiva

En las motocicletas como vehículos utilitarios, es - muy necesario y aconsejable el acoplamiento de un soporte porta-paquetes de estructura sencilla, sin complicaciones de muelles - extensibles ni dispositivo plegable.

5

Este modelo de utilidad cuyo registro se solicita, se caracteriza por constituir un porta-paquetes fabricado de una - sola pieza tubular (1-figs.1-2) en forma de horquilla, en la que lleva practicada unas pequeñas curvaturas (2-figs.1-2) mediante - la que se efectúa una prolongación recta (2'-figs.1-2) en ambos -

10

lados, formando a modo de línea convergente, en cuyos extremos - lleva soldadas unas placas (3-figs.1-2) paralelas entre sí que - sirven de fijación sobre el chasis de la moto.



15 Este soporte porta-paquetes es de acoplamiento trasero, llevando como distanciador y elemento de unión al guardabarro trasero, un angular (4-fig.2) provisto de un taládro pasante (5-fig.2) para su fijación.

20 Sobre la parte media inferior de este soporte, lleva también un juego de placas de sujeción (6-fig.1) provistas de una serie de taládro (7-fig.1) para su acoplamiento y fijación al chasis de la moto o a las tirantas del guardabarro, llevando también en lo que constituye la cabeza de horquilla del tubo, una orejeta (9-figs.1-2) con un taládro pasante y equidistante con ella otro par de orejetas (8-fig.1) también taladrada para el completo arriostamiento de éste soporte porta-paquetes.

25 Hecha la descripción que antecede hay que añadir que los detalles de realización pueden variar sin que por ello se altere la esencialidad de la invención.

30 Todo según se detalla en el dibujo adjunto que a título de ejemplo acompaña a la presente memoria descriptiva en el que representa:

La figura 1 una vista de perfil del soporte porta-paquetes y;

La figura 2 una vista en planta del mismo.

REIVINDICACIONES

35 Se reivindica como de la propia y nueva invención la propiedad y explotación exclusivas de:

1.- Un porta-paquetes para motocicletas, caracterizado por estar constituido por una pieza soporte tubular en forma de horquilla, terminando sus brazos mediante unas curvaturas en una prolongación recta que constituyen en línea convergente, llevando soldadas en cada uno de sus extremos una placa de fijación.

40 2.- Un porta-paquetes para motocicletas, según reivindicación 1ª, caracterizado por llevar como distanciador y elemento de unión, un angular que va soldado, en cuyo centro lleva practicado un -



45 taládro pasante, llevando tambien en la parte inferior del -
tubo soporte, unas orejetas taladradas, y equidistante de ellas
en la zona curvada de la horquilla otras dos par, ambas dis-
puestas para la fijación, así como otra orejeta tambien tala-
drada, dispuesta en la parte central de la máxima curvatura -
50 de la horquilla.

3.- "UN PORTA-PAQUETES PARA MOTOCICLETAS".

Consta la presente memoria descriptiva de tres -
hojas numeradas y mecanografiadas en una sola cara a las que
se acompañan un plano para su mejor comprensión.

MADRID, 34 MAY. 1963

Rodolfo de la Torre

p. p.



Figura 1.

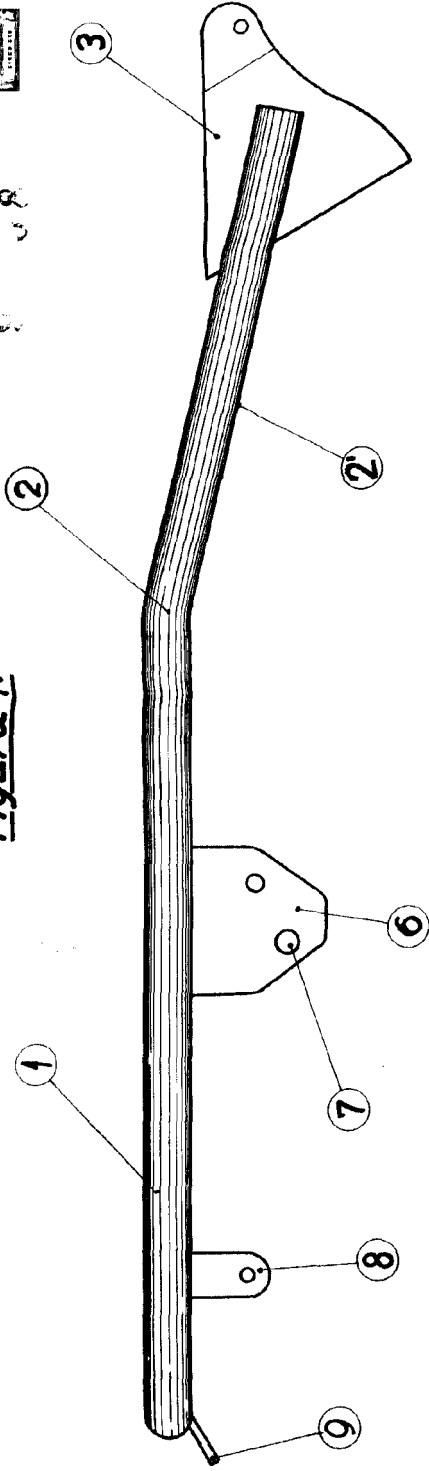
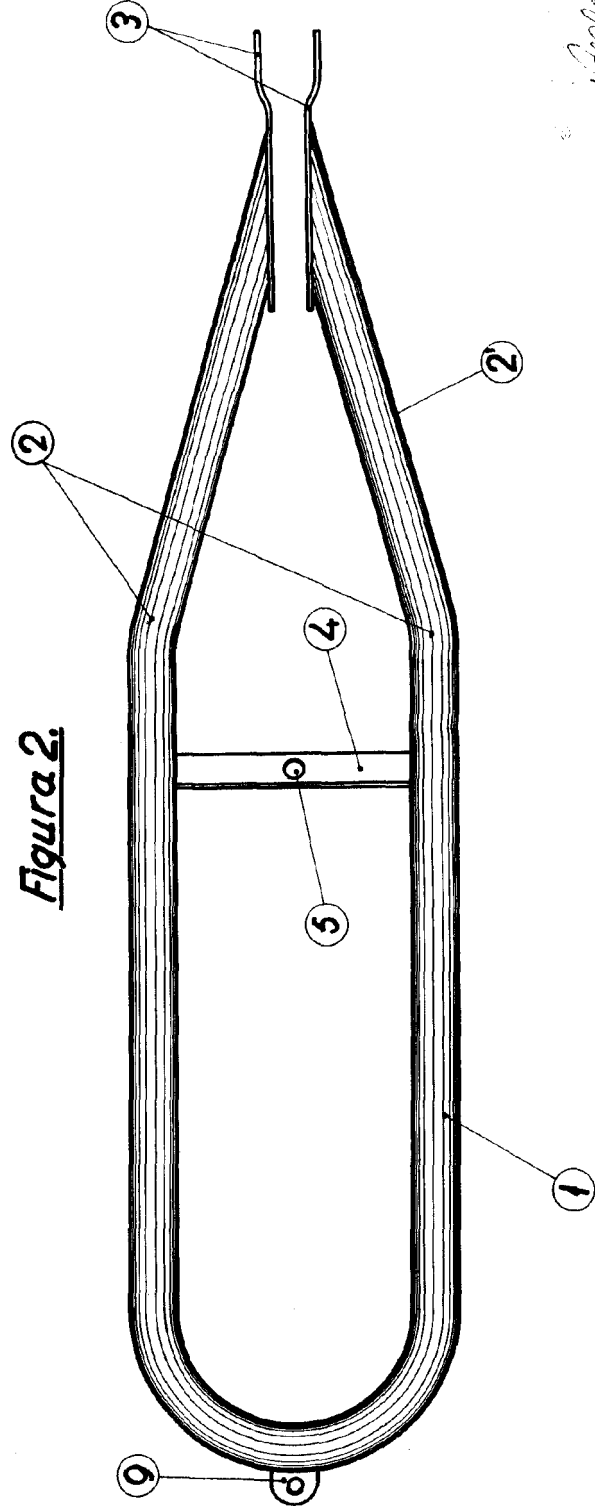


Figura 2.



Escala: Variable.