

99.018



29 SET 1926

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

PATENTE DE INVENCIÓN

en

ESPAÑA

por VEINTE años

por "Una báscula con mecanismo au-

"tomático impresor o indicador

"del peso"

A nombre de:

Seitzwerke S. M. b. H.

establecida en:

Kreuznach, Alemania.

-o-

En las básculas conocidas hasta el día provistas de un cuadro indicador o de un dispositivo impresor, siempre que no se trate de balanzas de resorte, se

requiere un engranaje intermedio complicado y sensible para compensar las desigualdades que se produzcan en el movimiento del fleje de la báscula y transmitir el peso exacto al mecanismo impresor.

Ahora bien, el presente invento tiene por objeto remediar ese inconveniente, permitiendo la construcción de una báscula más sencilla y segura en su funcionamiento. El invento consiste, pues, en el hecho de que el peso que se va a registrar se pone en contacto directamente por medio de una curva de compensación con un sector dentado fuertemente unido a un fleje de la báscula, y accionado mediante un mecanismo de impulsión, estando de tal manera construida dicha curva de compensación que el recorrido de la rueda de tipos es exactamente proporcional al peso a registrar. Toda desigualdad en el movimiento del fleje de la báscula es así compensado, transmitiéndose siempre el peso exacto al aparato impresor.



El objeto del presente invento va representado en las figuras 1, 2 y 3 del adjunto dibujo, en tres diferentes formas de ejecución, a saber:

En la primera forma de ejecución (figura 1) la rueda de tipos -a- va provista de la rueda dentada -b-, la cual engrana en los dientes del segmento -d- solidamente montado sobre el fleje de la báscula -c-. En dicho segmento o en el fleje va dispuesta una curva de compensación -e- y la cinta tensora colocada sobre la última llega hasta el peso a registrar, es decir, hasta el platillo de la balanza. De esta suerte, el segmento dentado -d- recibe mediante la curva de compensación -e- un movimiento o caída regular y uniforme, transmitiéndole directa y mecánicamente a la rueda de tipos -a-, cuya caída resulta de esta suerte exactamente

proporcional al peso a registrar. Por medio del sencillo aparato descrito se evitan los diferentes movimientos o desplazamientos que en el funcionamiento de las otras básculas conocidas pueden ocasionar roces o inexactitudes. La rueda de tipos -a- se coloca simplemente por si misma al cargar la báscula. El dispositivo descrito es igualmente aplicable a aquella clase de balanzas que no dan el peso en caracteres impresos, sino que se limitan a indicarlo.

Por otra parte, para conseguir que al hacerse la impresión sólo aparezca siempre un número, va dispuesta en la rueda de tipos -a- una corona o rueda de escape, en la que se introduce un diente de cierre existente en la palanca -h-, después de colocada la rueda de tipos. Este encaje se obtiene por medio de una palanca -g-, la cual es accionada por la misma varilla -i- que mueve el martillo -k- del mecanismo impresor, sólo que el movimiento de dicha palanca -g-, y con él el del diente de cierre, tienen lugar algo antes que el del martillo -k-. En su consecuencia, al hacerse la impresión, la rueda de tipos se halla ya fijada, y no puede darse el caso, como en los otros sistemas conocidos de básculas, que sean impresos varios números a la vez, por lo cual para reconocer los pesos exactos se ha venido empleando siempre una flecha o una escala. Todo esto se evita con el dispositivo descrito, puesto que sólo puede imprimirse un número cada vez.

En lugar de las ruedas dentadas pueden emplearse también en casos determinados otros mecanismos de transmisión, como cadenas, etc.

El dispositivo descrito puede aprovecharse asimismo en aquella clase de básculas, en las cuales en lugar del fleje provisto del contrapeso -c-, se



F

emplée cualquier otra fuerza contraria que accione sobre el peso a registrar. A este fin, con arreglo a las figuras 2 y 3, la curva de compensación -e- puede ser prolongada por el otro lado, disponiéndola de tal manera que por ese otro lado pueda ser accionada por la fuerza contraria elástica o de gravedad. En ambos casos esa curva de compensación -e-, a la que se sujeta y fija el segmento dentado -d-, va rodeada por la cinta de acero -l-, sobre uno de cuyos lados viene a colocarse el peso a registrar, mientras que sobre el otro lado -m- de dicha cinta acciona la fuerza elástica o de gravedad. Con arreglo a la figura 2 se utiliza, por ejemplo, como fuerza contraria la fuerza de un muelle -n-, mientras que en la figura 3 sirven para producirla las dos palancas de peso -o- sobre cuyos ejes giratorios de movimiento libre -p- van dispuestos los discos fijos -q-. Estos últimos están rodeados por las cintas de acero -r-, cuyos extremos que se dirigen hacia abajo van sujetos. De análoga manera, los ejes -p- de las dos palancas de la báscula van rodeadas en direcciones contrarias, como los discos -q-, por cintas de acero, cuyos extremos superiores se unen a un soporte triangular o fleje -t-. La parte media de este soporte es tomada por la cinta de acero -m-, de tal suerte, que durante el movimiento ascensional de esta última las palancas de la báscula -o- realizan su movimiento de caída de una manera correspondiente.

En todo caso, bien se forme la fuerza contraria por medio de muelles o de pesos, o bien se combinen éstos de una u otra manera, la curva de compensación puede siempre construirse y disponerse de manera que la caída del segmento dentado -d- y con ella, la de la rueda de tipos a que sirve para la impresión del



peso, sean exactamente proporcionales al peso a registrar.

Esta solicitud, que corresponde a la presentada en Alemania el 6 de Octubre de 1925, bajo el número S. 71.774 IX/42f, se acoge a los beneficios del artículo 16 de la Ley de Propiedad Industrial.

-- -- N O T A -- --

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta Patente de VEINTE años, son los siguientes:

1º - Una báscula con mecanismo automático de impresión, caracterizada por el hecho de que el peso a registrar se pone en contacto directo por medio de una curva de compensación -e- con un sector dentado -d- sólidamente unido a un fleje de la báscula -c-, estando construida dicha curva de compensación de tal suerte que el movimiento de caída de la rueda de tipos sea exactamente proporcional al peso a registrar.

2º - Una báscula, según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizada por el hecho de que la curva de compensación -e- dispuesta sobre el segmento -d-, toca por uno de sus lados con el peso a registrar, mientras que por el otro lado es prolongada como curva, estando sometida por esta parte al contacto de las fuerzas contrarias elástica o de gravedad.

3º - Una báscula, según lo reivindicado en el punto 1º, caracterizada por el hecho de que la cinta de acero -l- con uno de cuyos lados toca el peso a registrar, va arrollada alrededor de la curva de compensación -e- en dirección también de su otro lado, de tal suerte que sobre el otro extremo -m- de la cinta de acero accione la fuerza contraria elástica o de gravedad.

4º - Una báscula con mecanismo automáti-



co impresor o indicador del peso.

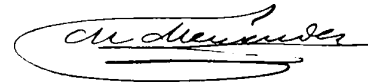
Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y con los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de seis hojas escritas por una sola cara.

Madrid 29 de Septiembre de 1926.

P. A.

Alberto de ~~Isaburu~~
Per Poder



ESCALA VARIABLE

16327



Fig. 1

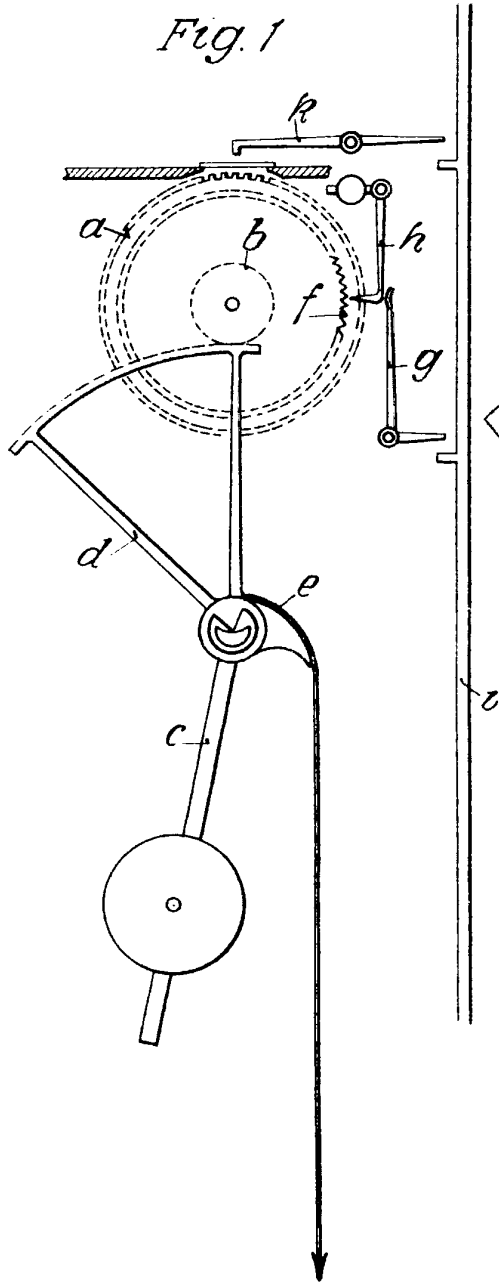


Fig. 2

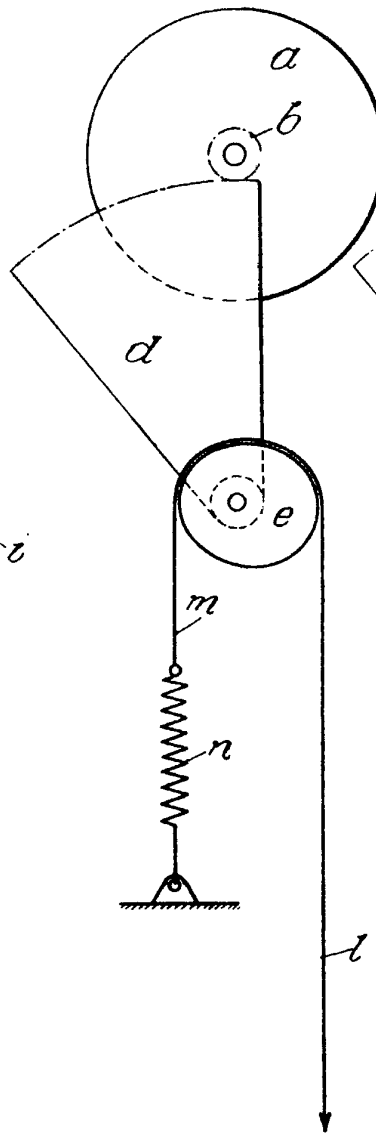
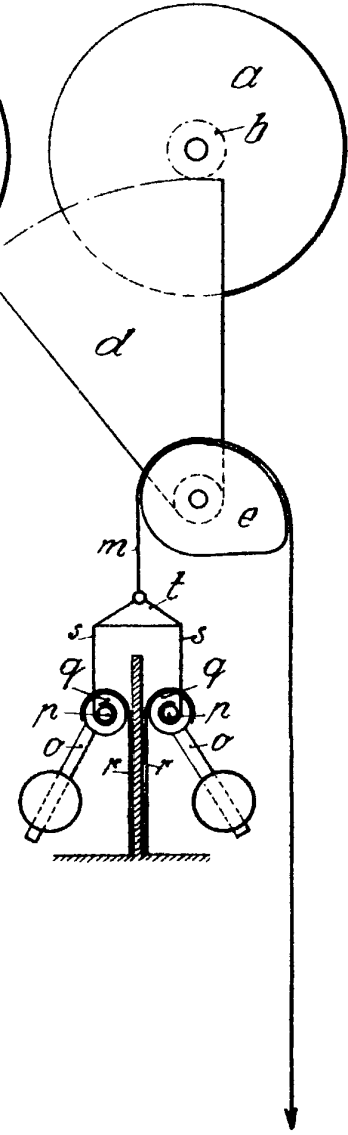


Fig. 3



P.A.

U. H. Henschel