

17 SEP



P A T E N T E

a favor de

S I E M E N S   S C H U C K E R T W E R K E   G. m. b. H.

por:

" Cable hueco para líneas aéreas eléctricas. "

M e m o r i a   D e s c r i p t i v a

En los cables huecos compuestos de dos o más alambres conductores cableados sobre un órgano sustentador, se presenta durante su tendido y en servicio una tensión combinada bastante considerable de tracción y compresión, porque la presión longitudinal originada por el peso del cable oprime simultáneamente hacia adentro contra el órgano de apoyo a los alambres. En los puntos en que los alambres de la capa interior descansan con una superficie más o menos reducida en el órgano de apoyo se originan entalladuras que pueden tener fácilmente por consecuencia la ruptura del cable a fuerza de doblarse muchas veces.



17

99.638

- 2 -

Conforme al invento se evita este peligro tomando la sección de los alambres de la capa interior mayor que la de los alambres exteriores. En la capa interior de gran sección se obtiene de esta manera una bóveda que se sostiene por si misma y a la que el órgano de apoyo solo sirve de armazón. Los alambres de la capa interior no son oprimidos sobre el órgano de apoyo por el esfuerzo de la tracción longitudinal, sino que asumen recíprocamente la presión a modo de dovelas, así que se evita toda entalladura de los alambres causada por el órgano de apoyo. Especialmente ventajoso resulta dar a los alambres interiores una sección por lo menos doble que a los de las capas exteriores.

Con el fin de que los alambres puedan sostenerse bien mutuamente, los interiores tendrán mayor espesor en su sentido radial que los exteriores, conforme al invento. Es especialmente ventajoso establecer entre el espesor de los alambres interiores y el de los exteriores una relación de 1,5 : 1, a lo menos. Una capa interior formada por tales alambres resulta perfectamente estable, de modo que el cable conserva completamente, al someterse a esfuerzos de tracción, su forma redonda, tan importante para evitar pérdidas de efluvios, y no se deforma como las construcciones anteriores de cables huecos de igual espesor de alambres hasta el punto de señalarse al exterior con toda claridad la forma del órgano de apoyo.

En la figura se representa a título de ejemplo un modelo de ejecución de un cable hueco con arreglo al invento.

-1- es la hélice de cinta; -2- son los alambres de la capa interior, que poseen una sección doble a la de los alambres -3- de la capa exterior y cuyo espesor radial es 1,5 veces el de los alambres exteriores. Todos los alambres tienen forma de segmentos a fin de que se sostengan bien mutuamente.

---.N O T A.---

Se reivindica como objeto de esta patente:

1). Cable hueco para líneas eléctricas aéreas, en el que dos o



1926

99.638

- 3 -

más alambres están cableados sobre un órgano de apoyo, caracterizado por ser mayor la sección de los alambres de la capa interior que la de los exteriores.

2). Cable hueco según el punto 1, caracterizado por ser la sección de los alambres interiores por lo menos doble que la de los exteriores.

3). Cable hueco según los puntos 1 y 2 caracterizado por ser mayor el espesor de los alambres de la capa interior, en sentido radial que el de los alambres exteriores.

4). Cable hueco según los puntos 1 a 3, caracterizado por estar el espesor de los alambres de la capa interior con respecto al de los alambres de las capas exteriores por lo menos en la relación de 1,5 : 1.

5). Cable hueco según lo reivindicado en los puntos 1 hasta 4, caracterizado por estar ejecutados los alambres en forma de segmentos.

6). Cable hueco para líneas aéreas eléctricas.

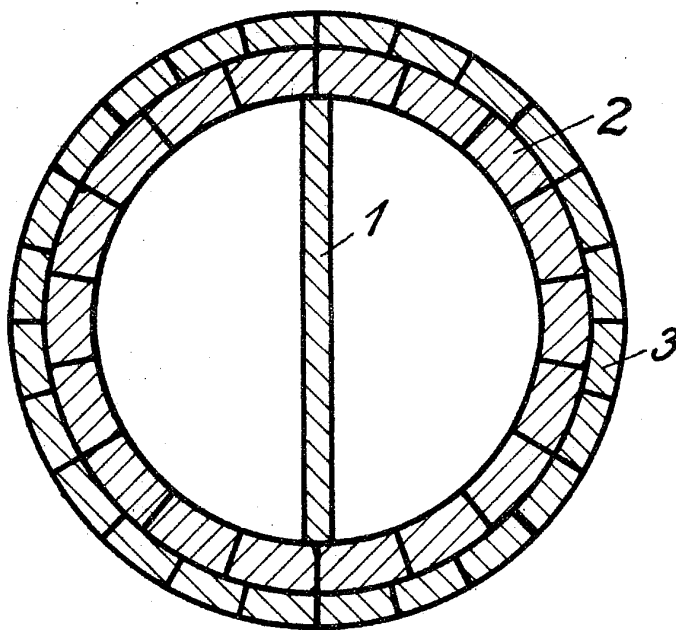
Barcelona, 17 septiembre 1926.

P. A.

SIEMENS SCHÜCKERT - INDUSTRIA ELÉCTRICA  
SOCIEDAD ANÓNIMA

99.638

17



ESCALA VARIABLE

SECCION SEMICENTRO - INDUSTRIA ELECTROA  
CONSTRUCCION ANONIMA

*[Handwritten signature]*