

9580

21 MA



89580

MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de DON FRANCISCO MOLINA GÓMIZ, de nacionalidad española, residente en SANTA POLA (ALICANTE-ESPAÑA), Generalísimo, 8, por: "UNA NUEVA RED DE PESCA POR ARRASTRE".

Memoria Descriptiva

La presente invención se caracteriza por constituir una nueva red de pesca por arrastre, de gran utilidad y ventaja, pues por la original e ingeniosa forma en que está concebida y desarrellada en su forma, construcción, disposición y montaje, se consigue obtener una red de pesca por arrastre de grandes y positivos resultados prácticos, ofreciendo además magníficas y extraordinarias ventajas con relación a las redes que normalmente se vienen usando, entre cuyas ventajas se cuentan las siguientes:

5
10 1ª.- Que posee mayor distancia entre los calones debido a que éstos van directamente cogidos a las puertas que indudablemente



las separarán al máximo, con lo que se consigue barrer una -
mayor área de pesca en un recorrido idéntico al de las redes
normales con el consiguiente aumento de pesca.

- 15 2º.- Que se aumenta considerablemente la altura de la parte -
superior de la red, mediante el dispositivo hidrodinámico -A-
con lo que el volumen barrido aumenta en la misma proporción.
- 20 3º.- Que son más ligeras que las redes normales, debido al -
menor tamaño de sus puertas, ya que éstas solo tienen la misión
de abrir los brazos de la red, mientras que en las otras además
de abrir los brazos de la red, han de tener fuerza suficiente -
para mantener el peso total de la red y demás parejos.
- 25 4º.- Que en éstas nuevas redes se puede aumentar la altura o -
"flecha" de la boca, aumentando con ello la velocidad del barco,
mientras que en las actualmente usadas, se emplean flotadores de
vidrio o corcho, con lo que no es posible esto, ya que el empuje
hacia arriba de los flotadores es constante y al aumentar la -
velocidad del barco, tan solo se conseguiría incrementar la -
resistencia de los flotadores al avance.
- 30 5º.- Que el saco de recogida de la pesca es de menor longitud -
y mayor amplitud, con lo que adquiere una mayor estabilidad, -
llevando cogida a la parte superior de la garganta del saco, -
una cortina dotada por su parte inferior de unos plomillos, cuya
cortina impide que todo pez que se introduzca en el saco pueda -
35 salir otra vez al mar abierto, solucionándose esto en las redes
normales, alargando y estrechando la garganta, con lo que adi-
cionan a la red un peso que se podría aprovechar en otra parte
de la red.
- 40 6º.- Que lleva las puertas independientes del peso del saco de -
la red, ya que este peso lo soporta directamente el barco por -
medio de los cables que van cogidos a la misma garganta, de ma-
nera que el rendimiento será el mismo al principio que al final



45 del recorrido, no ocurriendo esto en la red normal que cuando
está a la mitad del trayecto que ha de recorrer, si ha cogido
algún canto rodado o piedras, la red deja de tener rendimiento,
puesto que el peso de la red motivado por las piedras y por el
pescado que haya cogido, hace que las puertas se cierran, es -
decir se vayan aproximando una a la otra, con lo que se va ce-
rrando al mismo tiempo la abertura de la boca de la red, con la
50 consiguiente disminución de la pesca, que en el caso que el peso
sea grande, hace que ésta llegue a ser nula.

Esta red de pesca por arrastre se caracteriza por -
estar constituida esencialmente de dos partes, una el saco o -
parte trasera (1-fig.1) donde va a parar todo el pescado y a -
55 continuación lo que podemos llamar la parte pescadora (2-figs.
1-2) que va desde el saco hasta los calones o extremos (3-figs.
1-2-3) de los brazos de la red.

El saco parte trasera (1-fig.1) va dotado en su em-
piezo de una cortuna de red (4-figs.1-2) con unos plomillos (5-
60 figs.1-2) que tiene la misión de mantener la garganta (6-figs.
1-2) cerrada, pero que debido a su poco peso y al empuje del -
agua, se levanta al oponersele un pequeño obstáculo, es decir,
al entrar un pez o bien una piedra, sirviendo luego para impe-
dirle la salida que resultaría casi imposible para un pez, que
65 habiendo penetrado en el saco y en un intento por librarse, -
tomase la dirección opuesta a la que entró.

Al extremo de los calones (3-figs.1-2-3) van cogidas
las puertas (7-figs.1-2-3) que son las que hacen que los brazos
de la red se abran, cuyas puertas son de madera, dotadas por su
70 parte inferior de unas zapatillas (8-figs.2-3) de chapa de -
hierro, para impedir el desgaste de la puerta por el roce cons-
tante de ésta con los fondos submarinos, estando dichas puertas
cogidas mediante unas tirantas (9-fig.1) a los dos cables (10-
fig.1) que procediendo del barco van cogidos a la garganta (6-



75 figs.1-2) de la red.

Esta red de pesca va dotada de un dispositivo hidrodinámico (A-figs.1-2-4) cuya misión es la de levantar la visera (11-fig.1) de la parte pescadera (2-figs.1-2), llevande dicho dispositivo en la parte delantera un depósito vacío (12-figs.1-4) y en la parte trasera un lastre (13-figs.1-4) y unos plomillos (14-figs.1-2-4) para que siempre al introducirse en el agua, toma la posición correcta, es decir, que quéde el depósito hacia arriba y el lastre hacia abajo, asegurándose de ésta forma que en el momento que el barco empiece a arrastrar, el dispositivo (A-figs.1-2-4) empiece a planear del mismo modo que lo haría un avión y según sea la velocidad del barco, elevándose más o menos la visera (11-fig.1) de la red (2-figs.1-2), llevando el dispositivo hidrodinámico (A-figs.1-2-4) su parte media (15-figs.1-4) perforada para que pueda entrar el agua.

90 Este dispositivo hidrodinámico (A-figs.1-2-4) va dotado de unas alas (16-figs.2-4) que terminan por su parte trasera en una pequeña curva ascendente (17-fig.4) actuando así dichas alas de timón de profundidad fijo, ayudando de ésta forma un poco a que el dispositivo ejerza una fuerza vertical ascendente, siendo éste dispositivo cogido por medio de unos resistentes hilos (18-fig.1) de nylon o material similar a los cables (10-fig.1) que vienen desde el barco.

La red, rara vez vá en la misma línea de dirección del barco, sino que debido a corrientes marinas o a las mareas se ladea, notandose ésto perfectamente viendo la dirección que toman los cables en la popa del barco.

Debido a ello se origina una desigual posición de las puertas, ya que al formar un ángulo distinto los cables con la popa del barco, hace que una puerta esté más cerca del barco que la otra, viéndose todos éstos detalles en el gráfico represen-



tado en la fig. 5 de las redes actualmente usadas.

110

En el nuevo tipo de red ocurre exactamente lo mismo, pero debido a que los tirantes que sujetan las puertas son mucho más cortos, el arco formado es también menor, quedando por lo tanto de esta forma subsanado este inconveniente, viéndose gráficamente demostrado en la fig. 6.

En lo que respecta a la forma de "calarlo", es exactamente igual de fácil que en las redes normales, recobrándose además de la misma forma.

115

Esta red de pesca por arrastre puede ser objeto de modificaciones siempre que no alteren la esencialidad de la invención.

120

Todo según se detalla en el dibujo adjunto que a título de ejemplo acompaña a la presente memoria descriptiva en el que representa:

La figura 1 la red de pesca por arrastre vista en planta;

La figura 2 la red de pesca vista en alzado y de frente;

125

La figura 3 un detalle de las puertas;

La figura 4 un detalle en su vista lateral del dispositivo hidrodinámico;

130

La figura 5 un gráfico de la posición que toma la red que actualmente se usa, con relación al barco que la arrastra, no siguiendo ésta nunca la misma línea de dirección del barco debido a las corrientes marinas o a las mareas, viéndose perfectamente en la dirección que toman los cables en la popa del barco y;

135

La figura 6 una vista en gráfico de la dirección que toma la nueva red con respecto al barco que la arrastra, ya que al ser los tirantes que sujetan las puertas mucho más cortos, el arco formado es también menor.



REIVINDICACIONES

- 140 Se reivindica como de la propia y nueva invención la propiedad y explotación exclusivas de:
- 1.- Una nueva red de pesca por arrastre, caracterizada por estar constituida de dos partes, una el saco o parte trasera donde va a parar todo el pescado y a continuación la parte pesadora que va desde el saco hasta los calones o extremos de la
- 145 red, llevando ésta una visera y el saco en su empuje, una cortina de red con unos plomillos que tienen la misión de cerrar la garganta de entrada del saco, pero que debido a su poco peso y al empuje del agua, se levanta al oponersele un pequeño obstáculo, bien sea un pez, piedra, etc. dándole entrada y evitando
- 150 dolo la salida.
- 2.- Una nueva red de pesca por arrastre, según reivindicación 1ª, caracterizada por llevar cogidas en los extremos de los calones, las puertas que tienen por misión el abrir los brazos de la red, siendo dichas puertas de madera y dotada por su
- 155 parte inferior de una zapatilla de chapa de hierro para impedir el desgaste de las puertas por el roce constante de ésta con los fondos sub-marinos, estando dichas puertas cogidas mediante unas tirantas a los dos cables que procediendo del barco van cogidos a la garganta de la red.
- 160 3.- Una nueva red de pesca por arrastre, según reivindicaciones 1ª y 2ª, caracterizada por llevar montado un dispositivo hidrodinámico formado por un cuerpo central en cuya parte delantera lleva un depósito vacío y en la trasera un lastre, teniendo su parte media perforada para que pueda entrar el agua, estando
- 165 dicho cuerpo central dotado por sus laterales, de unas alas que terminen por su parte trasera en una pequeña curva ascendente, actuando dichas alas de timón fijo de profundidad, y por su parte inferior unos plomillos de peso.



4.- "UNA NUEVA RED DE PESCA POR ARRASTRE".

Consta la presente memoria descriptiva de siete -
hojas numeradas y mecanografiadas en una sola cara a las que
se acompañan un plano para su mejor comprensión.

MADRID, 21 MAYO DE 1.963

Rodolfo de la Torre

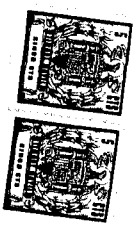


Figura 1.

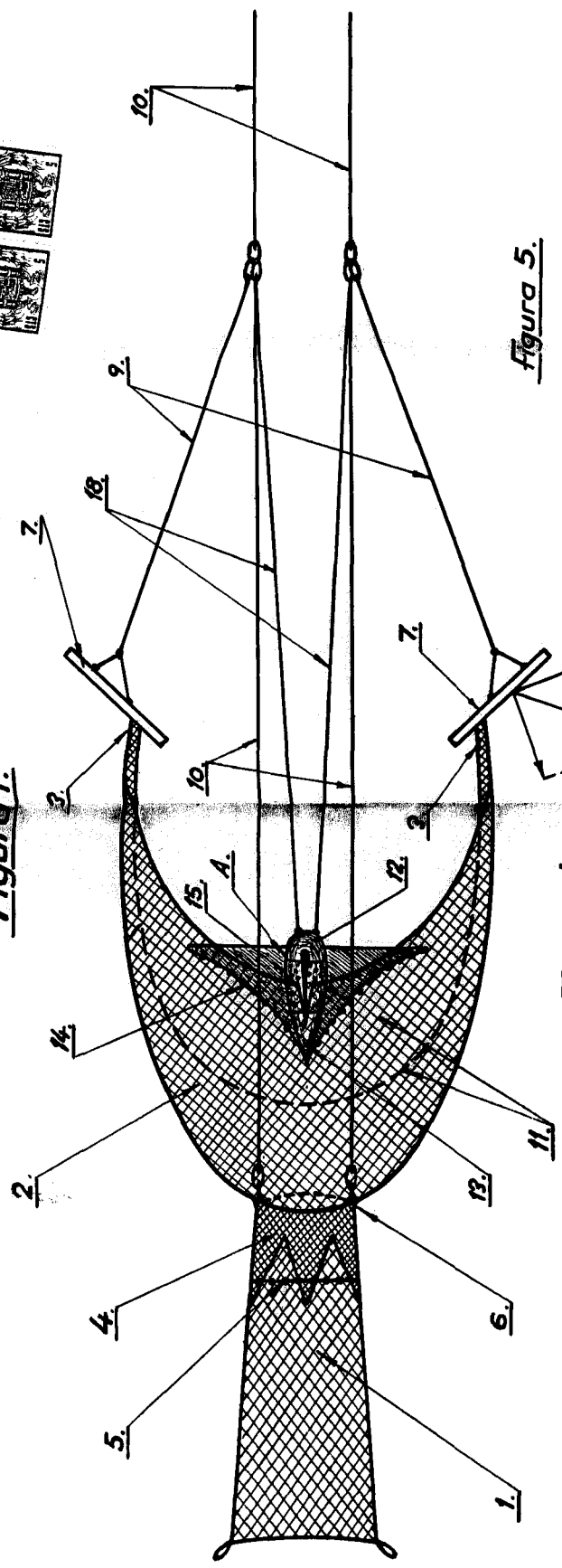


Figura 4.

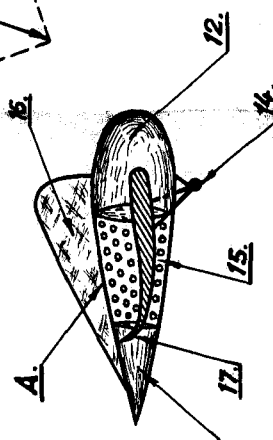


Figura 2.

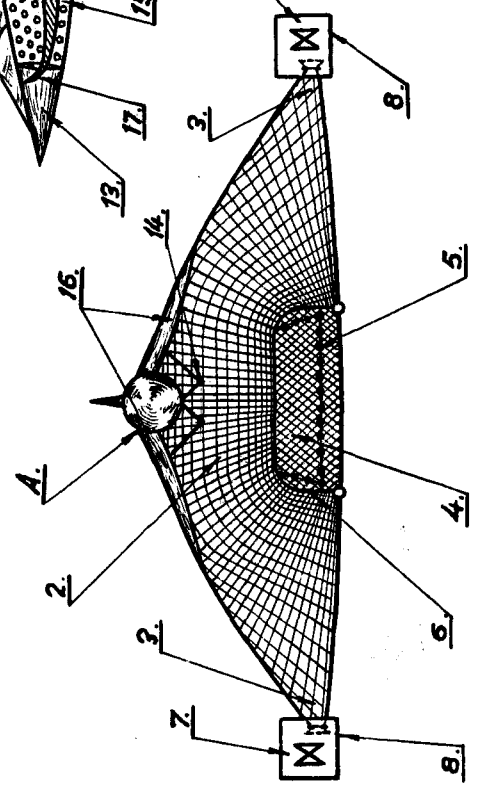


Figura 5.

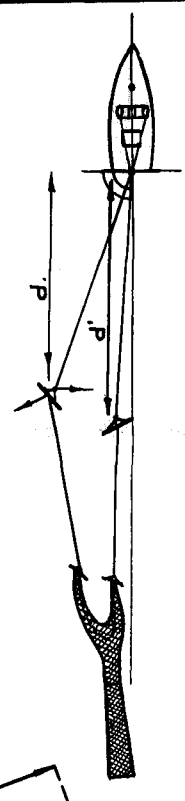


Figura 6.

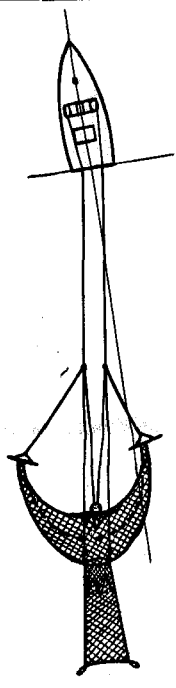
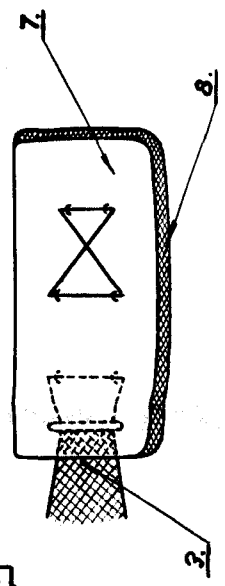


Figura 3.



Escala variable.

Francisco Molina Gomez
A.A.