

30 MAY 1908



99563

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

a favor de D. AGUSTÍN ABRIL GUILLEMINOT, de nacionalidad  
española, residente en Barcelona, Rabassa, 61. - - - - -  
por: "LINTERNA SEÑALIZADORA PERFECCIONADA". - - 9 - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una  
linterna señalizadora perfeccionada utilizable principal-  
mente de noche en carreteras u otros lugares de escasas  
5 visibilidad para indicar la presencia de un peligro deter-  
minado por vehículos averiados o accidentados o de otros  
obstáculos.

La linterna en cuestión es de poco volumen y  
reducido peso, por lo que resulta idónea para su transporte  
10 en cualquier vehículo. Además, puede instalarse simplemente



apoyada donde convenga con una estabilidad completa, no afectada por las inclemencias atmosféricas, como ocurre con otras realizaciones usuales, proporcionando mediante dos focos de que está provista, además de una luz preferiblemente roja acoplada a un brazo basculable que puede disponerse en una posición angular apropiada, una luz clara dispuesta en un faro, también basculable, la cual puede ser regular o intermitente con ayuda de un dispositivo interruptor adecuado.

Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña una hoja de dibujos, en los que se ha representado un caso práctico de realización, que se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del modelo.

En los dibujos:

La figura 1 muestra la linterna con el brazo de la luz roja mantenido en posición vertical y con el faro de la luz blanca dispuesto en posición horizontal.

La figura 2 ilustra la misma linterna con el brazo portador de la luz roja abatido sobre un asidero de la propia linterna, y con el faro de la luz blanca en posición inclinada hacia arriba.

Esta linterna señalizadora está constituida por una caja-soporte -1- en cuyo interior se aloja un equipo de pilas que alimenta dos focos luminosos, uno de los cuales está comprendido en un faro -2-, mientras que el otro se halla dispuesto dentro de una caperuza -3- que proporciona una luz roja visible a considerable distancia.

La caja -1- está dotada de una tapa -4- articulada por medio de una bisagra -5- y apta para cerrarse con ayuda de una lengüeta elástica -6- fijada a la caja y dotada de una perforación (no visible en el dibujo) en la que encaja a pre-



5 sión un tetón previsto en la tapa -4-, sobre la cual está dis-  
puesto un asidero que comprende dos ramas laterales -7- y -8-  
y un tramo central -9-, hallándose fijadas dichas ramas a la  
tapa -4- gracias a sendos pies -10- y -11- de que van provistas  
y con ayuda de remaches o equivalentes -11'-.

10 En una de las extremidades, el tramo central -9-  
del asidero presenta dos orejas laterales -12- a las que, con  
auxilio de ojetes -13-, están articuladas a fricción las orejas  
-14- de un brazo -15- basculable y portador en su extremo libre  
de un casquillo -16-, al que va acoplada la antedicha caperuza  
-3-, el correspondiente portalámparas y un interruptor que es  
accionable mediante una manecilla lateral -17-, quedando dis-  
puestos los correspondientes hilos conductores -18- de conexión  
de tal interruptor a las pilas dentro de unas canales -19- con-  
15 formadas en los bordes longitudinales del brazo -15-, cuyos  
hilos están introducidos en la caja -1- a través de un orificio  
oportuno -20- de la tapa -4-.

20 El brazo basculable -15- puede adoptar diversas po-  
siciones angulares, desde la representada en la figura 1, en  
la que queda dispuesto verticalmente, hasta la que ilustra la  
figura 2, en que tal brazo queda abatido sobre el tramo central  
-9- del asidero, manteniéndose el brazo en cuestión en las po-  
siciones angulares intermedias merced a la antedicha articula-  
ción a fricción.

25 Sobre el tramo central del asidero se halla montado  
un dispositivo interruptor conectado a las pilas y al faro  
-2- mediante hilos -21-. Este dispositivo comprende un cajetín  
-22-, un mando -23- y un tetón pulsador -24-. El mando -23-  
puede adoptar tres posiciones, dos de las cuales son extremas  
30 y corresponden a una de apagado y a una de encendido para de-



terminar en el faro -2- una luz fija, mientras que la tercera posición es para la intermitencia y permite, con auxilio del tetón pulsador -24- obtener señales de encendido.

El brazo -15- posee una abertura -25- de dimensiones correspondientes con las del cajetín -22- y por la que sobresale éste cuando dicho brazo se superpone sobre el asidero, lo que posibilita accionar en todo momento el interruptor del faro -2-, el cual está montado basculablemente sobre las orejas -26- de una horquilla fijada por su tramo central -27- con ayuda de remaches o equivalentes -28- a una de las caras extremas de la caja -1-.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización, que difieran sólo en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las que alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse la linterna señalizadora de referencia en cualquier forma y tamaño y con los medios y materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

20

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Linterna señalizadora perfeccionada, de la clase que comprende una caja-soporte portadora de un equipo de pilas que alimenta dos focos luminosos, caracterizada porque uno de los focos está determinado por un faro montado basculablemente en una de las caras extremas de dicha caja y conectado a un dispositivo interruptor, mientras que el otro foco se halla alojado dentro de una caperuza, está dotado del correspondiente interruptor y se halla vin-

30

99563

10 MAY



culado a uno de los extremos de un brazo, que, por su otro extremo, está articulado basculablemente sobre un asidero fijado a la parte superior de la caja y poseedor de un tramo central dispuesto longitudinalmente respecto a la propia  
5 caja, siendo apto dicho brazo para quedar abatido sobre el tramo central del asidero y para mantenerse en distintas posiciones angulares con relación a este último.

2.- Linterna señalizadora perfeccionada, según la reivindicación anterior, caracterizada por el hecho de  
10 que el interruptor del faro comprende un cajetín dispuesto sobre el tramo central del asidero, y que asoma por una abertura del brazo basculable cuando éste se halla abatido sobre el citado tramo central del asidero, presentando además dicho cajetín un tetón pulsador.

3.- Linterna señalizadora perfeccionada, según la reivindicación 1, caracterizada por el hecho de que el interruptor del foco solidario del brazo basculable está alojado en un cerco vinculado a tal brazo y a la caperuza.  
15

4.- Linterna señalizadora perfeccionada, según la reivindicación 1, caracterizada por el hecho de que el brazo basculable, a fin de mantenerse en las disposiciones angulares está dotado en su extremo de articulación de dos orejas laminares laterales giratorias a fricción con ayuda de ejetes o similares sobre respectivas orejas previstas en el tramo  
20 central del asidero.  
25

5.- LINTERNA SEÑALIZADORA PERFECCIONADA.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas, mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas ppr una sola cara, acompañada de una hoja de dibujos.

Barcelona, para Madrid, a 10 de mayo de 1963.

AGUSTÍN ABRIL GUILLEMINOT  
P. A.

