

JE.

99557



MODELO DE UTILIDAD

a favor de

D. JESUS OLMOS FERRER, de nacionalidad española,  
domiciliado en C. Aribau, nº 157 - BARCELONA,

por:

"Calculador de consumo de carburante de vehículos".

=====

Descripción.

El presente modelo de utilidad se refiere a un  
calculador de consumo de carburante de vehículos, el cual  
es sumamente útil a los usuarios de vehículos porque les  
permite conocer en todo momento y con gran facilidad y  
exactitud la cantidad de litros consumidos o a consumir,  
sin necesidad de efectuar operaciones, que frecuentemente



resultan engorrosas y son susceptibles de errores.

El calculador en cuestión es de constitución muy simple y, por tanto, de fabricación económica. Consiste, esencialmente, en un disco de base sobre el que se halla superpuesto en forma giratoria otro disco de menor diámetro dotado de una ventanilla con una flecha o señal susceptible de incidir sobre una escala circular prevista en el disco de base y graduada en litros de consumo por cada cien kilómetros o por otra cantidad que se considere como unidad. El disco de base ostenta, además, una escala circular en kilómetros a recorrer o recorridos, con cuya escala se corresponde otra escala graduada en litros, prevista en el borde del disco menor, que indica el consumo de carburante para diferentes distancias recorridas, según la relación determinada por la posición de la referencia del disco móvil respecto a la segunda escala del disco de base, que depende del consumo unitario.

El calculador de referencia ocupa muy poco espacio, hallándose, preferentemente, vinculado a un llavero u otro objeto similar de poco tamaño, por lo que puede guardarse y llevarse fácilmente en el bolsillo o en cualquier lugar del vehículo.

Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo, en el que se representa un caso práctico de realización que se cita solo a título de ejemplo no limitativo del alcance de este registro.

El calculador ilustrado comprende un disco de base -1- y un disco -2- de menor diámetro, superpuesto al primero y montado en forma giratoria sobre un eje -3-.

El disco de base -1- presenta una escala circular

99557

-9 MAY



- 3 -

-7- graduada en kilometros de recorrido, y en su interior presenta otra escala circular -6- establecida según los distintos valores del consumo unitario de carburante, por ejemplo graduándola en litros por cien kilómetros.

5 El disco menor -2- comprende a su vez una escala periférica -8-, referida al consumo total en litros, cuyas graduaciones coinciden con las de la escala -7- del primer disco, y este disco menor -2- está además provisto, en correspondencia con la citada escala -6- del disco de base, de una ventana arqueada -4- con una flecha y otra señal de referencía en su borde, la cual se puede hacer coincidir, mediante el giro de los discos uno con relación al otro, con la graduación de la escala -6- representativa del valor del consumo unitario de un determinado vehículo, estando 10 las distintas escalas establecidas de tal manera que, para cualquier posición de los discos, los distintos valores de las distancias de la escala -7- coinciden con los valores correspondientes de los litros consumidos de la escala -8-, en la relación determinada por la posición de la flecha -5- sobre la escala -6- del consumo unitario. 15 20

Como complemento de la utilidad a que se destina, este calculador puede unirse, mediante una cadena -9-, a un llavero -10- o a otro objeto de uso, y además, el reverso del disco -1- puede aprovecharse para grabar en él inscripciones publicitarias. 25

Convenientemente descrito en qué consiste el presente calculador de consumo de carburante de vehículos, debe hacerse constar que el mismo es susceptible de cuantas modificaciones de detalle se estimen oportunas, siempre que con las variantes que se introduzcan no se cambie, altere o 30



modifique la esencia de la presente invención, que queda resumida en la siguiente reivindicación.

## N O T A

=====

- 5 Se reivindica como objeto de este registro de modelo de utilidad:
- 1) Calculador de consumo de carburante de vehículos, caracterizado esencialmente por comprender un disco de base sobre el que va superpuesto en forma giratoria otro disco de menor diámetro que presenta una ventanilla con una
- 10 señal de referencia susceptible de incidir, por giro relativo de los discos, sobre uno cualquiera de los valores de una escala circular prevista en el disco de base, y que se refiere al consumo de carburante por unidad de distancia recorrida, ostentando, además dicho disco de menor diámetro
- 15 una escala circular periférica referida al consumo total de carburante con la que se corresponde, en la relación determinada por la posición relativa de los dos discos, con los valores de otra escala graduada en distancias y situada en la parte exterior del disco de base.
- 20 2) Calculador de consumo de carburante de vehículos.

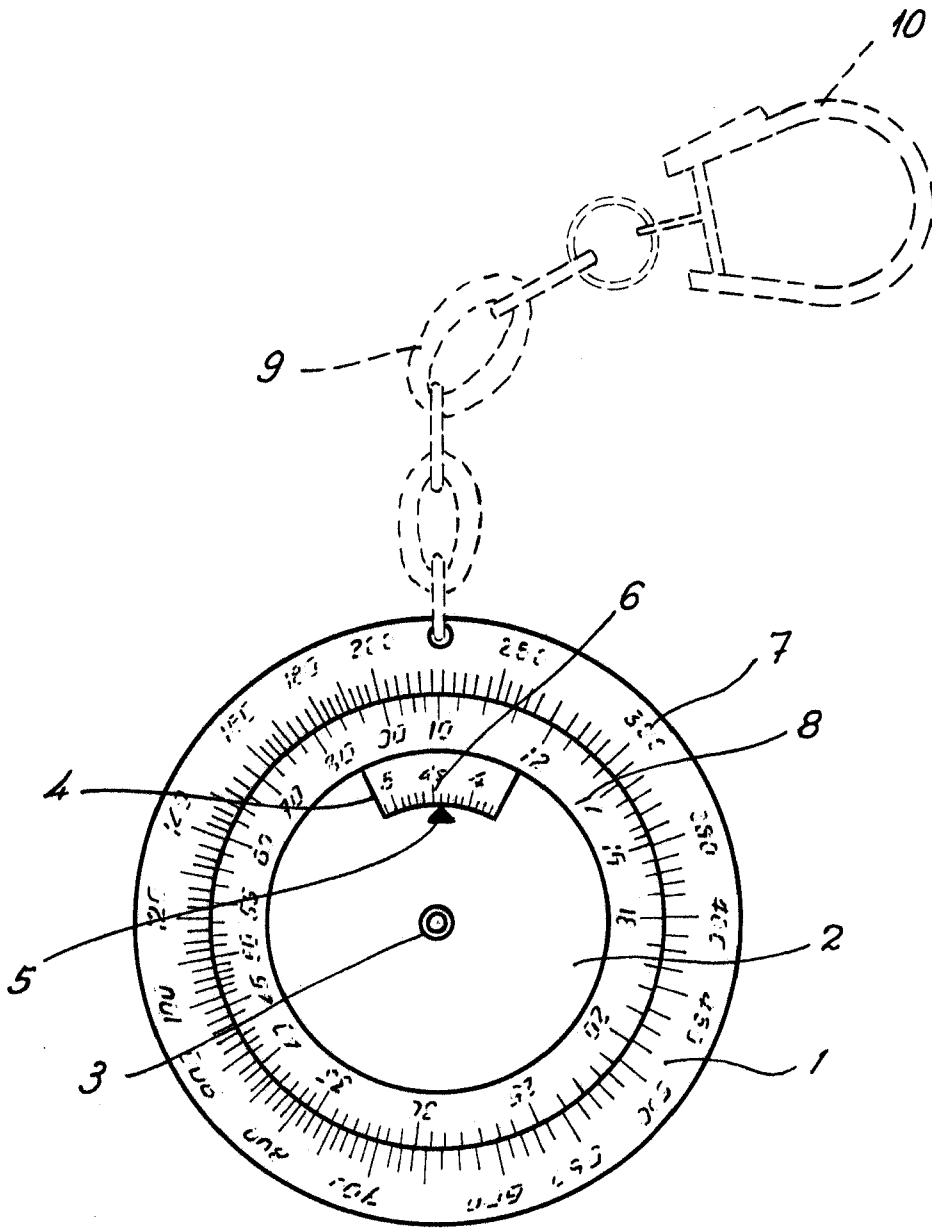
Esta memoria consta de cuatro páginas escritas por una sola cara.

BARCELONA, - 9 MAY. 1983

P. A.



00557



P.A.  
*[Handwritten signature]*