

99.547

UN APARATO PORTA-SENALES PARA FERROCARRILES

Sr. D. Pablo Wolf.

MEMORIA DESCRIPTIVA



de una patente de invención por 20 años para España y sus colonias por "Un aparato porta-señales para ferrocarriles" (grupo 9, clase 86) á favor del Sr. D. Pablo Wolf, residente en Barcelona (España Rambla Cataluña 6.

Este invento se refiere á un aparato de porta-señales para ferrocarriles.

Con mucha frecuencia sucede el que los aparatos de señales en ferrocarriles se caen ó son derribados por no encontrarse bien fijados en el suelo.

Se comprende que en las líneas ferroviarias no se puede escoger siempre un terreno apropiado para la colocación de los portaseñales, y así acontece con bastante frecuencia, que dichos aparatos se derrumben, lo que constituye un gran peligro para la circulación de los trenes.

En vista de ello se han buscado medios que aseguran los portaseñales, de modo que no puedan ni inclinarse, ni desviarse, ni mucho menos caerse ó derrumbarse.

Pero todos los medios empleados hasta ahora no han dado el resultado apetecido, siendo objeto de esta patente el de presentar medios eficaces para conseguir este fin.

Forma parte de esta memoria el dibujo adjunto que muestra una perspectiva de dicho aparato debidamente colocado en su sitio.

Refiriendome detalladamente á los dibujos son: -1- un poste -2- el disco de señal, -3- abrazadera, -4- articulación superior de los tubos, -5- tubos -6- articulación inferior de los tubos, con el mecanismo de unión al riel, y -7- tornillo de sujeción.

La disposición del aparato es muy sencilla. Se forma de una abrazadera que sujeta el palo ó poste que sirve como porta-



señales, llevando en su parte superior el disco de señal -2-. La abrazadera -3- es unida por articulaciones -4- a unos tubos -5- de largo suficiente para llegar hasta los rieles, allí sus partes inferiores están articuladas a un dispositivo correspondientes -6- que se atornilla en la parte inferior del rail por tornillo de sujeción -7-.

Se sobreentiende que la disposición y el arreglo de este aparato pueden variar libremente sin desviarse de la idea del invento que estriba esencialmente en un aparato cuya parte inferior queda unida al riel, mientras que su parte superior sujeta firmemente y solidamente el poste porta-señales.

De esta manera ningún poste de los que llevan señales en la vía férrea puede caerse ni derrumbarse ni desviarse, aunque esté colocado sobre terreno rocoso ó que cede el terreno debajo de él.

Este portaseñales siempre quedará en su sitio, señalando al tren en marcha vía libre ó parada, según le presente el disco blanco o rojo.

Y como la marca del tren especialmente de los expresos y rápidos depende de las señales de la vía, dicho invento es de una importancia magna en las vías férreas en el día de hoy en el cual se observan numerosos accidentes ferroviarios, muchos de los cuales podrían evitarse, si las señales de vía libre y parada estén bien repartidas y tan fijos y tan solidamente colocadas, que no puedan ni desviarse ni caerse ni derrumbarse aún que les falte soporte en su fundamento.

Y como este aparato está comprendido en el artículo 12 de la Ley vigente de la Propiedad Industrial, podrá ser objeto de una patente de invención por 20 años para España y sus colonias.

N O T A

La patente de invención cuyo privilegio se solicita para España y sus colonias deberá recaer en "Un aparato porta-señales para ferrocarriles" (grupo 9, clase 86) siendo lo que se declara como nuevo y de invención propia lo siguiente:



1º "Un aparato portaseñales para ferrocarriles" caracterizado por el hecho de que se componga de medios adecuados formados preferentemente de una liga de aluminio, dispuestos de tal modo que uno de sus extremos sostenga el poste portaseñales, siendo su otro extremo unido á la parte inferior de uno de los rieles que forman la via del ferrocarril ó bien fijado entre dos traviesas.

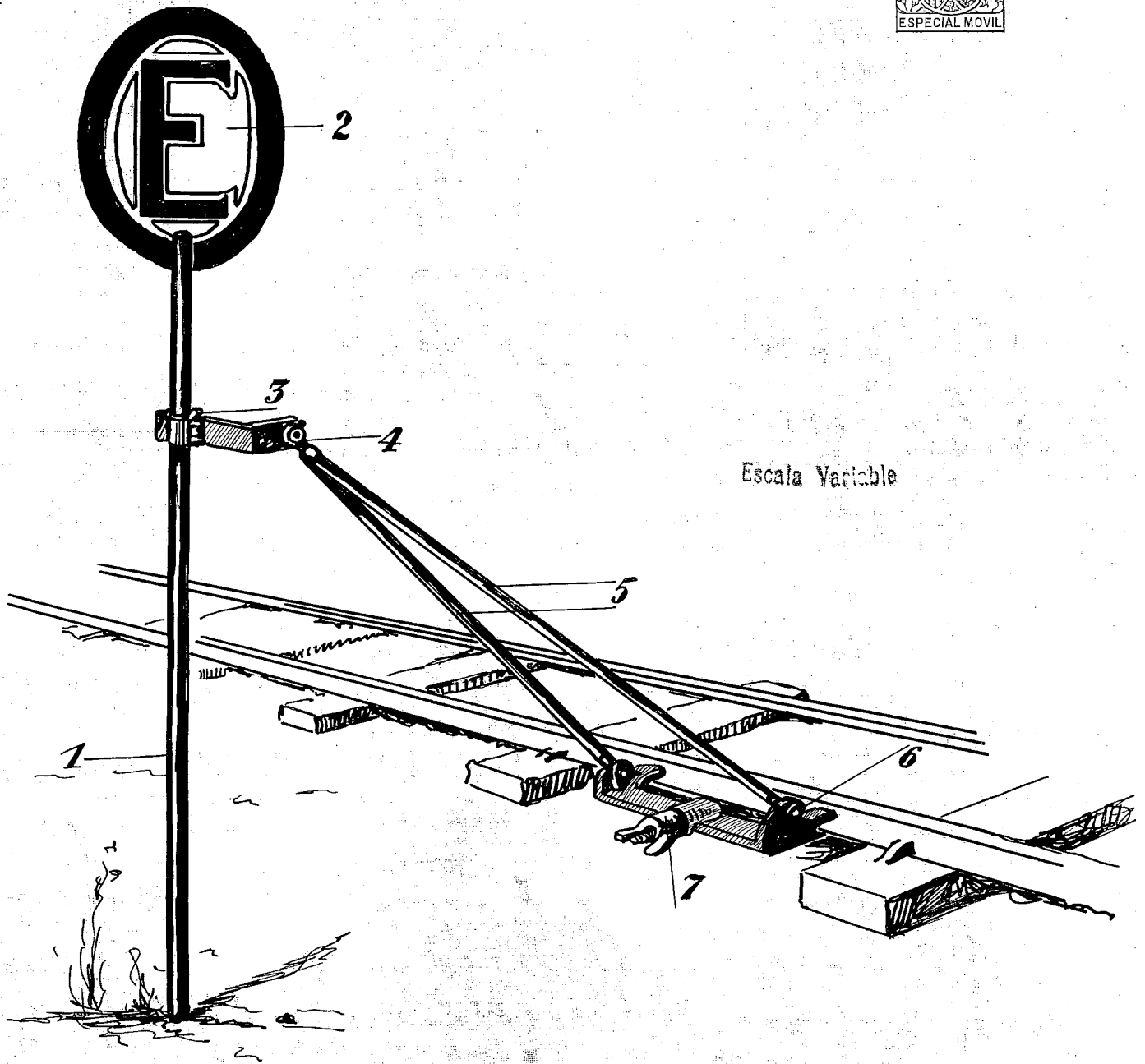
2º "Un aparato portaseñales para ferrocarriles" tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.

Consta de 3 hojas mecanografiadas en una sola cara.

Barcelona 9 septiembre 1926

JUAN DE LA TORRE

P. P.



Escala Variable

Barcelona 9-9-26

JUAN DE LA TORRE

P. P.