



PATENTE DE INVENCION

por 20 años

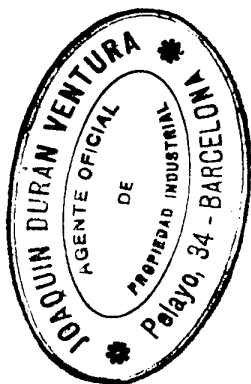
por el producto industrial "INTERRUPTOR DE PALANCA A DOS MARCHAS PARA EL ARRANQUE DE MOTORES DE UNO A SIETE H.P.", a favor de Don Salvador Boixeda Viusa, domiciliado en Barcelona.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Los motores eléctricos de menos de 7 H.P. acostumbran a tener el arranque directo y lo único que se ha hecho para evitar el arranque brusco es utilizar para el arranque un interruptor de los llamados estrella-triángulo, o sea con dos marchas sucesivas debido a que en la primera queda montado el motor en estrella con la línea y en la segunda el montaje queda en triángulo y por lo tanto a mayor velocidad; sin embargo en ambos casos (arranque directo, y estrella-triángulo) quedan suprimidas las resistencias y restatos de arranque y por lo tanto incluso en el segundo caso la marcha es violenta.

El recurrente ha ideado un nuevo interruptor a palanca que teniendo dos marchas son ambas suaves por intercalar una resistencia que él ha ideado, pero sin reostato.



Se sirve de un interruptor análogo al estrella -triángulo, o sea un interruptor a palanca con los tres contactos correspondientes a la primera marcha mas altos y los correspondientes a la segunda mas bajos. O sea que está un rato solo en contacto con los primeros. (Fig. I).

Además como puede verse en la Fig. II intercala, y esto es lo importante, en serie con los contactos y motor, las resistencias A en espiral de hilo nicram de distintos calibres, según la potencia del motor, aisladas con plancha de mica natural y con soportes tambien de mica.



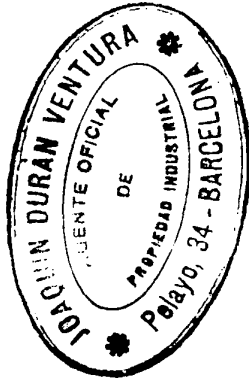
Se comprende pues lo de la suavidad de arranque, pues pasa la corriente a través de la resistencia y la segunda marcha es directa pero tambien suave porque al recibir el motor la corriente directa está casi en todas sus revoluciones.

Tambien puede montarse las tres bobinas B en paralelo con las A y en serie con la línea, éstas son de hilo de cobre con dos capas de algodón, arrolladas en forma cilindrica sin núcleo, aislado con cinta de algodón, barniz y cartón. Y ambas resistencias pueden trabajar a la vez o por separado. F son los fusibles de entrada, R los bornes del interruptor, Q los contactos correspondientes a la primera marcha y P los de la segunda.

N O T A

Se reivindica como objeto de esta Patente de Invención:
PRIMERO - PRODUCTO industrial interruptor a palanca -

para el arranque suave a dos marchas de motores de uno a siete H.P, distinguido por verificarse dos - contactos sucesivos teniendo el primero montado en serie con la línea una resistencia de hilo nicram o de cobre, pudiendo trabajar también las dos a la vez en paralelo.



SEGUNDO - "INTERRUPTOR DE PALANCA A DOS MARCHAS PARA EL ARRANQUE DE MOTORES DE UNO A SIETE H.P."

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad del objeto de la Patente definida en las anteriores reivindicaciones.

Consta la presente Memoria de tres hojas foliadas escritas por una sola cara y del dibujo unido a la misma.

Barcelona seis de Septiembre de mil novecientos veintiseis.

P. A. de D. Salvador Boixeda Viusa,

J. DURÁN
P. P.



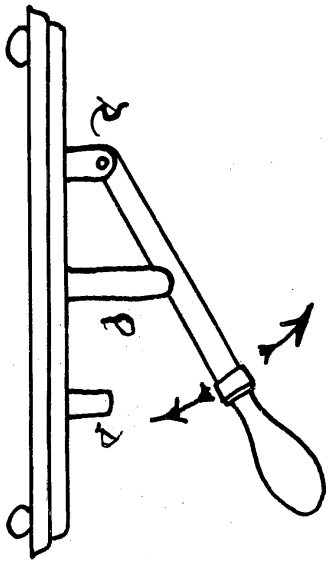
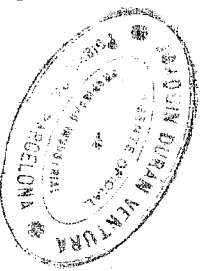


Fig. I

ESCALA VARIABLE

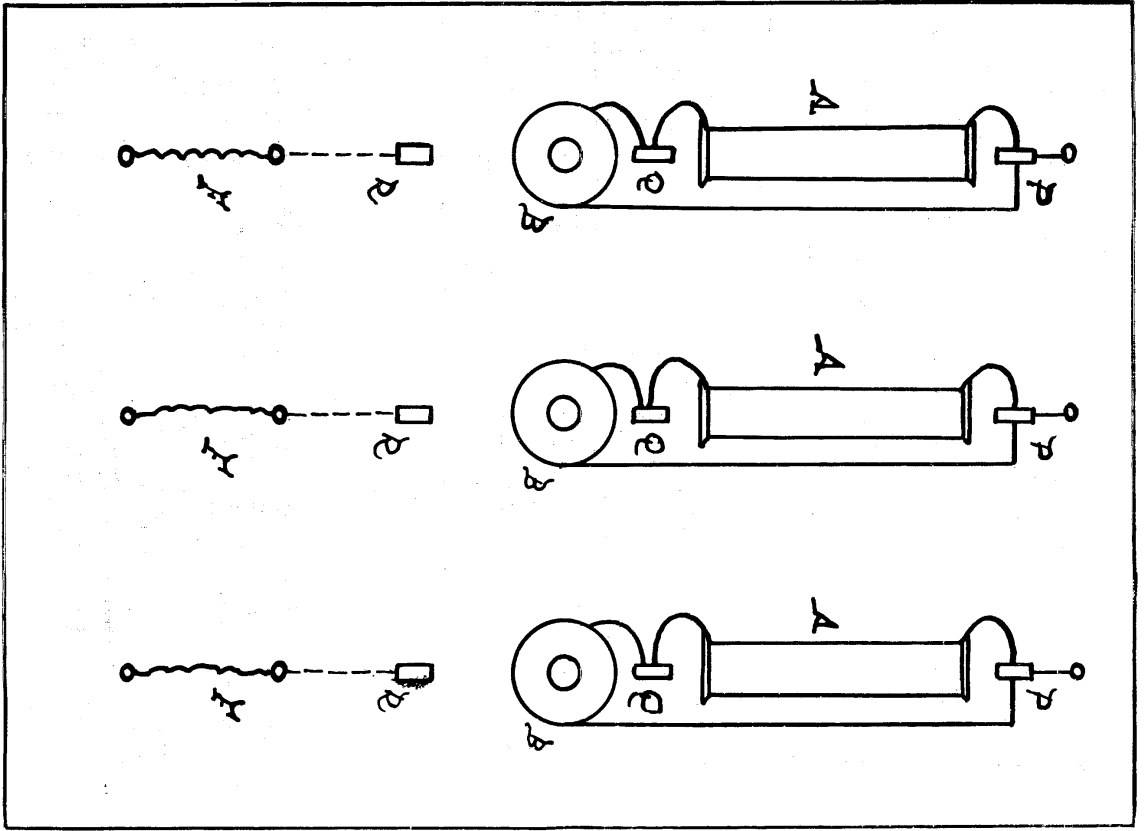


Fig. II

Barcelona 6 Septiembre 1926
 P. F. de Don Salvador Borreda Viusa.

J. Durair

1926

