

99497

18 M



MEMORIA DESCRIPTIVA de Modelo de Utilidad que, por veinte años en España y posesiones, solicita Don Jacobo Palacios Nouvilas, como Director-Gerente de RECUBRIMIENTOS VÍTREOS, S.L., establecida en Madrid, calle Pajaritos, número 37, para: "CARRO-GUÍA DOBLE DESLIZANTE PARA USOS DIVERSOS!" Inventor: Don Jacobo Palacios Nouvilas.

--ooOoo--

Con la más diversa aplicación industrial y comercial, se utilizan actualmente guías de deslizamiento, en algunos casos, para la extracción y alojamiento de cajones en muebles muy diversos.

5

Estas guías de deslizamiento que pueden tener una aplicación extraordinariamente diversa, resultan actualmente escasamente prácticas, no tanto por su



función, como por su notoria carestía; consecuencia
directa de la manipulación obligada y elementos muy
10 heterogéneos que comprende; p.e., perfiles unitaria-
mente calibrados, bolas o rodamientos, topes y aún
disposiciones internas delimitadoras y reguladoras
de un rodamiento simultáneo, todo lo cual, obliga a
una producción esmeradamente laboriosa y cuidada en
15 cada caso.

Estudiando sobre esta necesidad, la razón
social recurrente, ha logrado la construcción indus-
trializable de carros-guías deslizantes integrados
tan solo por tres únicas piezas superpuestas obteni-
20 das por cualquier procedimiento de moldeo y entera-
mente exentas de medios auxiliares de fricción toda
vez que éstos, se encuentran plenamente conseguidos.
Con estas guías por tanto, se consiguen grandes ven-
tajas según se desprenderá a través de la exposición
25 que se realiza.

Sobre este objeto, por ser propio y nuevo,
solicita la recurrente que le le garantice en su pro-
piedad y explotación exclusiva mediante la concesión
de Modelo de Utilidad.

30 A efectos de la más exacta comprensión de
la naturaleza de la invención, se acompaña una hoja
doble de planos, cuyas,

Fig. 1, concierne a una representación que,
en corte seccional, denota los diversos perfiles de
35 deslizamiento y anclaje, la

Fig. 2, muestra aisladamente los tres úni-
cos cuerpos o piezas de que consta, y la

99497



-3-

Fig. 3, por último, corresponde en perspectiva a la realización axial integrante de su movimiento de extracción u ocultamiento y, también, medios de imposibilidad de desplazamiento lateral o pérdida de paralelismo.

Con relación a las Figs. 1, 2 y 3, se representa en -3- el perfil o guía sustentadora supuestamente fija, dotada por uno de sus planos de una superficie enteramente lisa y por la opuesta integrante de un cajeado originado por dos cornisas de vértices rebatidos, quedando enteramente libres los extremos de la misma; la cual, aloja el perfil -2- que se desliza axialmente a través de las cornisas -7- de vértices -5- rebatidos. Presenta la particularidad este perfil -2- de poseer su zona periférica deslizante ligeramente abombada, originando así zonas de contacto con todos los bordes que posee a su vez el perfil -3-, cornisa -7- y vértices -5-, quedando por tanto facultado para realizar cualesquiera tracciones axiales sin peligro de desbordamiento. Por su cara opuesta, consta de dos guías -6-; una de ellas de vértice descendido y la otra de vértice ascendido; ambos originarios de corredera para la entalla continuada que posee por último el perfil -1-, el cual, muestra en sus extremos longitudinales sendas cornisas rebatidas -4- que quedan alojadas en la cavidad originada por las guías -6-.

La especial disposición de este carro-guía, de termina la creación no solo de medios deslizantes, sino, al propio tiempo, la constitución impuesta a los perfiles, determina zonas continuadas de anclaje imposibilita



dor de cualquier movimiento al margen del axial previsto.

70 Una faceta importante de este carro-guía, es la resultante de su obtención, toda vez que puede ser construido por cualquier procedimiento de moldeo lo que redunda en una economía considerable de mano de obra, é, igualmente, de materiales. Su montaje presenta también facilidades extraordinarias, toda vez que la absoluta supresión de medios auxiliares de deslizantes no requiere una estudiada o calibrada colocación, bastando la simple superposición machihembrada para lograr el más perfecto funcionamiento, en el cual, se da la circunstancia además de no requerir lubricación alguna para que su deslizamiento desprovisto de chirridos.

85 Puede ser construido en cualesquiera materiales, preferentemente aquéllos que presente características propias suaves y, asimismo, ser alterado en cuanto corresponde a número y situación de vértices deslizados.

90 La razón social solicitante, se reserva los derechos que la confieren los Convenios Internacionales vigentes en relación con la extensión territorial en cuanto a la validez de este privilegio, durante el plazo legal.

99497



-5-

N O T A. - Se reivindica la propiedad de este Modelo de Utilidad:

- 1) - Carro-guía doble deslizante para usos diversos, caracterizado porque comprende la existencia de un perfil fijo, dotado de una superficie plana y la otra provista de un cajeado originado por dos cornisas de vértices rebatidos.
- 2) - Carro-guía doble deslizante para usos diversos, según 1ª reivindicación, caracterizado porque incluye un segundo perfil montado sobre las canaladuras originarias del cajeado, el cual, presenta unas zonas de contacto ligeramente abombadas y entre ellas, comprende dos guías; la superior de vértice ascendido y la inferior de vértice descendido.
- 3) - Carro-guía doble deslizante para usos diversos, según 2ª reivindicación, caracterizado porque un tercer perfil consta en su periferia longitudinal sendas cornisas rebatidas originarias de una entalle destinada a alojar las guías de vértices opuestos descritos.
- 4) - "CARRO-GUÍA DOBLE DESLIZANTE PARA USOS DIVERSOS!"

Esta Memoria Descriptiva consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una hoja doble de planos.

Madrid, 18 MAY 1963

99497

99497

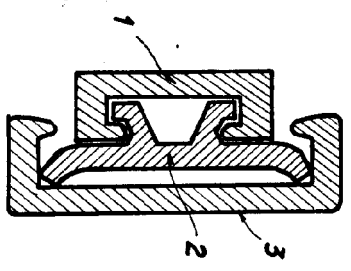


FIG. 1

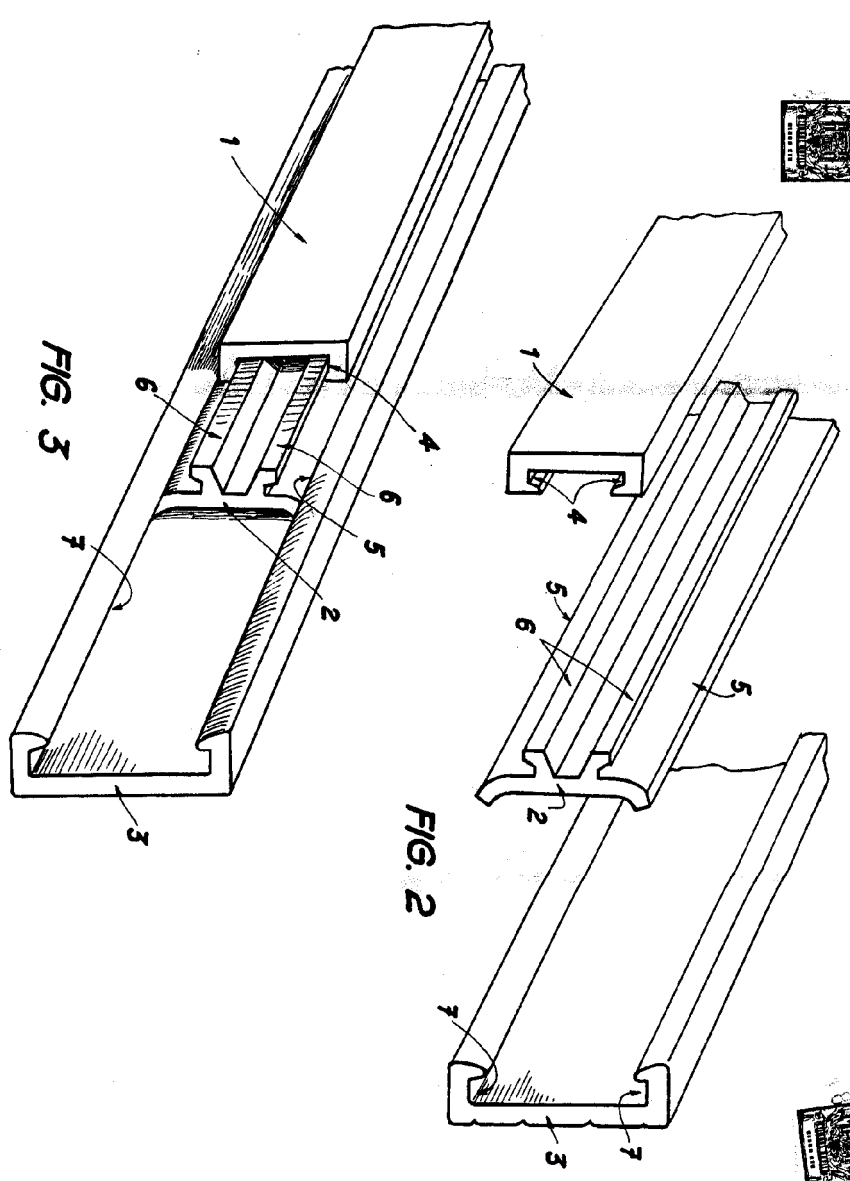


FIG. 2

FIG. 3

ESCALA VARIABLE

Madrid, 40 MAR 1966
 S. L. RECUBRIMIENTOS VITREOS