



## MEMORIA DESCRIPTIVA

que forma parte integrante de la **PATENTE DE INVENCION** solicitada a favor de **D. LORENZO FRANSI SANS**, residente en Barcelona, por **"UN AMORTIGÜADOR PARA AUTOMÓVILES, CAMIONES, CAMIONETAS Y VEHICULOS ANALOGOS"**.

---:---:---:---:---:---:---:---:---:---:---:---:---:---:---:---

Esta memoria descriptiva se refiere a una patente de invención destinada a garantizar la propiedad así como la explotación exclusiva de un nuevo amortigüador para toda clase de vehículos automóviles, especialmente para aquellos como los de la marca Ford en que la unión del chasis con los puentes o ejes delantero y trasero se verifica con la intermediación de un resorte de láminas que corre a lo largo de tales puentes y queda unido al chasis por su punto central. Este sistema de suspensión presenta el inconveniente de que el vehículo queda sometido a una fuerte oscilación transversal, en su marcha.

El amortigüador de que se trata tiene por finalidad evitar esta oscilación dando una mayor estabilidad a la parte suspendida del vehículo sin que pierda ninguna de sus buenas condiciones de suspensión que, por el contrario, quedan mejoradas con el aparato de que se trata.

A continuación se describe detalladamente el amortigüador de que se habla y para su mejor comprensión se acompañan los dibujos de la hoja adjunta en los que a título tan solo de ejemplo se representa un caso de ejecución práctica del mismo.



La Fig. 1, es una vista en elevación lateral del conjunto del amortiguador; y la Fig. 2, es una vista de frente del mismo.

Comprende el amortiguador que se describe una abrazadera -1- que va sólidamente fijada al puente o eje del vehículo de que se trate y por debajo de cada uno de los largueros del chasis del mismo. Esta pieza -1- será de formas variables, ya que en cada caso dependerá del perfil o sección del puente, tamaño de este y demás circunstancias inherentes a cada tipo, clase y sistema de vehículo.

Dicha pieza -1- forma en todos los casos un hueco o cavidad -2- en el que se aloja el extremo de un resorte cilíndrico -3-, helicoidal, que por su extremo superior se aloja en una cavidad -4-, que presenta una pieza -5- que va fijada en el larguero del chasis del vehículo. Esta pieza -5-, por idénticas razones que la pieza -1-, podrá ser variable en sus tamaños y formas.

De igual manera será variable la forma de llevar a cabo la fijación de dichas piezas -1- y -5- a las partes del vehículo a que van adoptadas.

Además, por el centro del resorte -3- pasa una varilla -6- que sirve de guía al mismo. Esta varilla -6- queda fijada a la pieza superior -5- y queda simplemente guiada en la pieza -1-, de manera que permite el libre movimiento del resorte -3- en sentido vertical, sin peligro a la flexión del mismo, en ningún momento.

El aparato descrito podrá ser variable en las formas accesorias y tamaños de sus partes componentes, materiales de que se fabriquen y en general en cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la patente descrita.

----- N O T A -----

Esta patente se refiere a "UN AMORTIGUADOR PARA AUTOMÓVILES, CAMIONES, CAMIONETAS Y VEHÍCULOS ANÁLOGOS", debien-



do recaer dicha patente sobre la siguiente REIVINDICACIÓN en la que se determina su mencionado objeto:

Reivindica el recurrente la propiedad y explotación exclusiva del referido amortiguador que esencialmente comprende: una pieza de forma conveniente que va fijada al larguero del chasis del vehículo; otra pieza también de forma apropiada fijada al puente o eje correspondiente del propio vehículo; un resorte cilíndrico helicoidal que queda dispuesto entre las dos piezas antes citadas a cuyo efecto presentan unos refundidos o cavidades en que se alojan los extremos de dicho resorte y una varilla fijada a la pieza superior y guiada tan solo en la inferior que pasa por el centro del resorte y que sirve para evitar cualquier flexión en el mismo, tal y como se describe en la memoria que antecede y se representa en los dibujos de la hoja adjunta.

Barcelona 4 Septiembre de 1926

P. A.

*P. Hernández*

FIG. 1

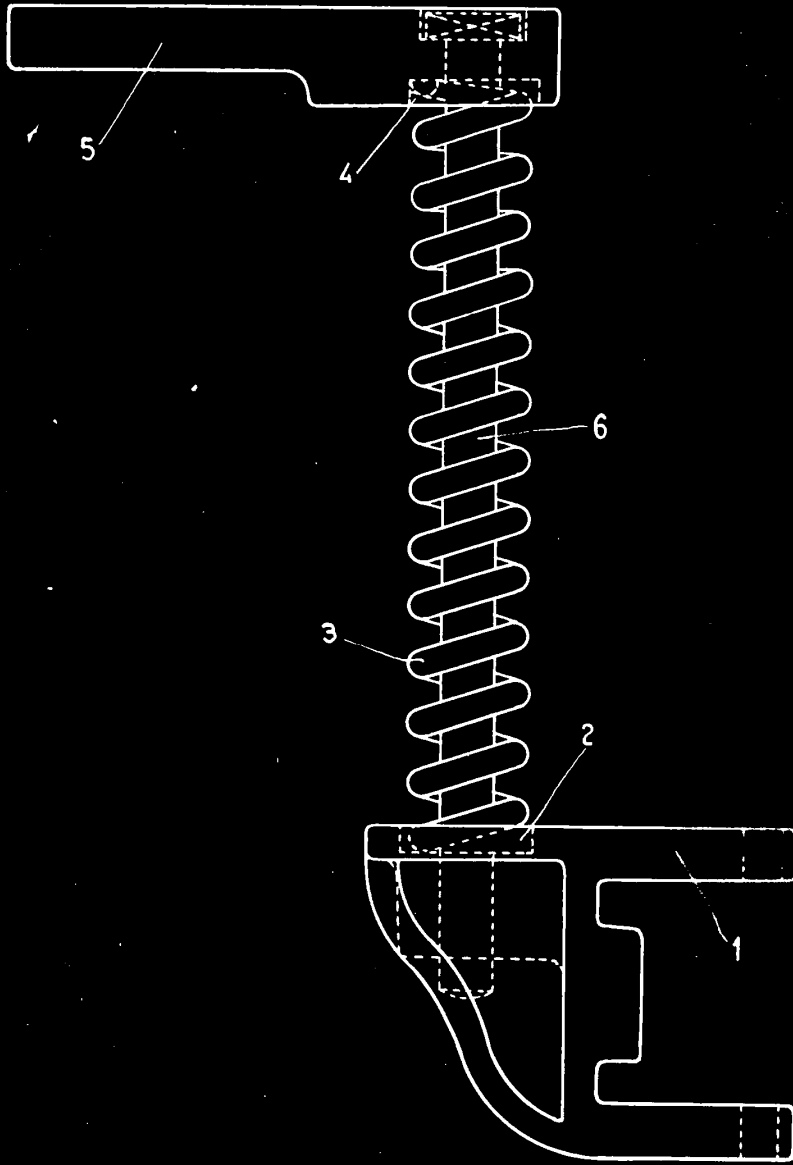
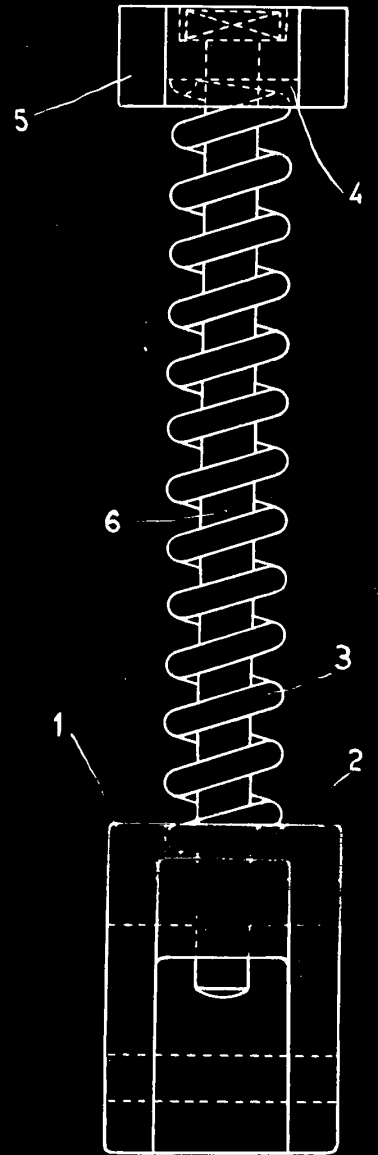


FIG. 2



ESCALA VARIABLE

P. A.  
A. Hernandez