

74



49426

# MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un

.....  
MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE ..... años en España, por "UN MECANISMO DE

EMBRAGUE Y DESEMBRAGUE"  
.....  
.....

a favor de

MOTOCULTORES VALIANT, S.L., entidad española

domiciliado en VALENCIA, calle Alameda, 33  
.....



99426

5 La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva por ella solicitado, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de fecha 26 de julio de 1.929, texto refundido publicado el 30 de abril de 1.930.

10 La relación existente entre un grupo motor y una caja transmisora en las máquinas de herramientas rotativas para cultivo debe reunir una precisión característica. Y no ya en orden al perfecto manejo de la máquina sino a la flexibilidad que al mismo tiempo debe afectar a dicha relación en orden al perfecto trabajo de las herramientas. Los dispositivos conocidos al efecto adolecen de una mecanización compleja y, desde luego no han resuelto de forma positiva dicha función.

15 Como el enunciado indica la solicitud que nos ocupa se refiere a un mecanismo de embrague y desembrague. Viene a caracterizarse porque se constituye a base de dos placas enfrentadas interpuestas entre grupo motor y caja de transmisión, que presentan, además, extensiones paralelas entre las cuales existe fijado, a la vez en paralelograma, un juego de bisagras cuya relación de movimiento viene determinada por la tracción de una varilla anclada a la placa del grupo motor, viniendo a la vez insertados entre ambas placas enfrentadas resortes de expansión que complementan la acción de aquella varilla para establecer el embrague y desembrague entre grupo motor y caja transmisora al tensar o destensar la correa que relaciona eje motriz y primario de transmisión, por medio de la aproximación o separación que para dichas -

20

25

30

99426



placas establece aquel juego de bisagras impulsado por la tracción de la aludida varilla.

35 Para ayudar a la comprensión de la idea expuesta se ha confeccionado, a título explicativo, y sin carácter restrictivo alguno una lámina de dibujos. Ilustra la presente Memoria como un ejemplo de realización del objeto que nos ocupa.

40 La figura única representada nos ofrece un esquema del mecanismo de embrague y desembrague adaptado al motocultor. Como puede observarse se constituye a base de dos placas enfrentadas -1- y -2- dispuestas entre grupo motor -3- y caja de transmisión -4-. Dichas placas -1- y -2- presentan, además extensiones paralelas -5- y -6- entre las cuales --  
45 existe fijado, en paralelograma, un juego de bisagras -7- cuya relación de movimiento viene dada por la tracción de una varilla -8- anclada a la placa -1- solidaria del grupo motor.

50 Entre ambas placas -1- y -2- vienen insertados según es de ver resortes de expansión de referencia -9-. Así, dichos resortes complementan la acción de la varilla -8- para establecer el embrague y desembrague entre grupo motor -3- y caja transmisora -4- al tensar o destensar la correa -10- que relaciona eje motor -11- y primario de transmisión -12- por medio de la aproximación o separación que para las  
55 placas -1- y -2- establece el juego de bisagras -7-, impulsado por la tracción de la aludida varilla -8-.

60 La realización industrial del modelo objeto de la presente solicitud ofrece la serie decisiva de ventajas que se derivan de su sencillez de características constructivas y cualidades funcionales, en orden a la relación de transmisión entre grupo motor y caja transmisora para el perfecto

99426



manejo y trabajo de la herramienta agrícola.

65 Hecha la descripción precedente es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar sin que por ello cambie la esencia de la invención que es lo que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

N O T A

70 En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

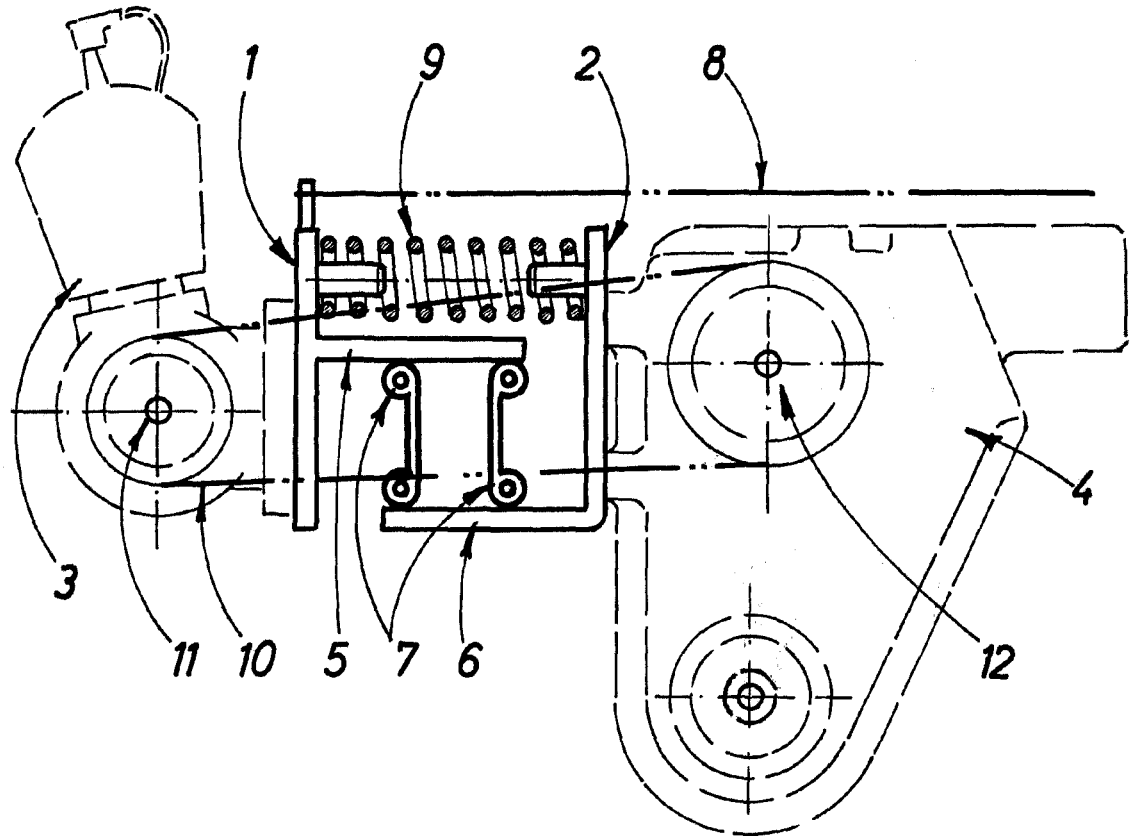
75 1ª.- UN MECANISMO DE EMBRAGUE Y DESEMBRAGUE, esencialmente caracterizado porque se constituye a base de dos placas enfrentadas interpuestas entre grupo motor y caja de transmisión, que presentan, además, extensiones paralelas entre las cuales existe fijado, a la vez en paralelograma, un juego de bisagras cuya relación de movimiento viene determinada por la tracción de una varilla anclada a la placa solidaria del grupo motor, viniendo a la vez insertados entre -  
80 ambas placas enfrentadas resortes de expansión que complementan la acción de aquella varilla para establecer el embrague y desembrague entre grupo motor y caja transmisora al tensar o destensar la correa que relaciona eje motriz y primario de transmisión, por medio de la aproximación o separación que para dichas placas establece aquel juego de bisagras impulsado por la tracción de la aludida varilla.

85 2ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita "UN MECANISMO DE EMBRAGUE Y DESEMBRAGUE".

90 Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan

Madrid, 14 de mayo de 1.963

PP. ALFONSO UNGRIA



ESCALA VARIABLE

Madrid, 14 de Mayo de 1963

ALFONSO UNGRIA

p.p.